

REGLEMENT 2012 / REGULATIONS 2012

ARTICLE 1 - ORGANISATION

Le présent règlement a été approuvé par la FFSA, permis d'organiser numéro C26 en date du 20 janvier 2012.

Tous les points non prévus au présent règlement relèvent du Code Sportif International, des prescriptions générales FFSA, du règlement standards des « circuits asphaltes » ou figureront dans le règlement particulier de chaque épreuve.

Toutes les parties participantes (FFSA, ASA, circuits, opérateur et concurrents) s'engagent à appliquer et à respecter les règles régissant ce challenge.

1.2. Calendrier

Le Challenge Endurance GT/Tourisme V de V se déroulera selon le calendrier ci-dessous :

Date	Circuit	Format	Coefficient
27 - 29 avril / April, 27 th - 29 th	Le Mans	4 heures / 4 hours	1
18 - 20 mai / May, 18 th - 20 th	Motorland Aragon	6 heures / 6 hours	1,5
29 juin - 1 ^{er} juillet / June, 29 th - July, 1 st	Dijon	3 heures / 3 hours	1
31 août - 2 septembre / August, 31 st - September, 2 nd	Paul Ricard HTTT	4 heures / 4 hours	1
28 - 30 septembre / September, 28 th - 30 th	Nogaro	3 heures / 3 hours	1
26 - 28 octobre / October, 26 th - 28 th	Magny-Cours	6 heures / 6 hours	1,5

Hors Série FFSA :

30 mars - 1 ^{er} avril / March, 30 th - April 1 st	Catalunya	6 heures / 6 hours	1,5
23 - 25 novembre / November, 23 rd - 25 th	Estoril	6 heures / 6 hours	1,5

La FFSA se réserve le droit de modifier ce calendrier.

The FFSA can modify this calendar.

ARTICLE 3 - CONCURENTS ET PILOTES

3.1.0. Licences, Engagements

Le Challenge Endurance GT/Tourisme V de V est ouvert aux pilotes de l'Union Européenne et pays assimilés par la FIA, titulaires d'une licence nationale ou internationale en cours de validité délivrée par leur ASN.

3.1.1. Inscription à une épreuve du Challenge

Tout concurrent désireux de participer à une épreuve du Challenge Endurance GT/Tourisme V de V devra envoyer à l'opérateur délégué : V de V Sports - 11 Chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France - Tel : +33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : +33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr, une demande d'inscription selon le modèle établi, au moins 10 jours avant la date de l'épreuve à laquelle il compte participer, accompagné d'un chèque à l'ordre de V de V Sports, représentant l'inscription à une épreuve du Challenge Endurance GT/Tourisme V de V.

Le prix sera défini dans le règlement particulier de chaque épreuve.

Les dates limites d'engagement pourront être prorogées exceptionnellement jusqu'à l'ouverture des vérifications administratives.

ARTICLE 3 - COMPETITORS AND DRIVERS

3.1.0. Licences, Entries

The GT/Tourism Endurance V de V Challenge is open to European Union drivers and equivalent countries by FIA, having a valid national or international licence given by their ASN.

3.1.1. Entry to one event of the Challenge

Any competitor wishing to enter the GT/Tourism Endurance V de V Challenge, will have to send the delegate operator :

V de V Sports - 11 Chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France - Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr

an entry form, at least 10 days before the date of the first event he wished to enter, with a cheque payable to V de V Sports, being the entry to one event of the GT/Tourism Endurance V de V Challenge.

The amount is defined in the particular regulations of each event.

The entry limit dates may be extended under exceptional circumstances up until opening of the administrative checks.



CHALLENGE ENDURANCE GT/TOURISME V de V



www.vdev.fr

www.ffsa.org

3.1.2. Inscription à la saison

3.1.2.1. Tout concurrent désirant participer à la saison du Challenge Endurance GT/Tourisme V de V devra envoyer à l'opérateur délégué : V de V Sports, une demande d'inscription accompagnée du règlement de 22 600 € *représentant l'engagement à toutes les épreuves du calendrier (Article 1.2), dont 3 500 € offerts avant le 31/01/2012 ou 24 600 € dont 1 500 € offerts avant le 28/02/2012.*

V de V Sports prendra en compte les engagements des concurrents dans la limite des places disponibles.

3.1.2.2. Un concurrent inscrit à la saison Endurance GT/Tourisme V de V ne pouvant participer à une ou plusieurs épreuves devra envoyer à V de V Sports une lettre de non-participation, avant la date de clôture des engagements.

3.1.2.3. Il ne sera effectué aucun remboursement en cas de non-participation d'un concurrent à une ou plusieurs épreuves.

3.2. Equipages

Chaque équipage pourra être composé de deux ou trois pilotes.

3.2.1. *Les pilotes « A » seront référencés dans le tableau annexé au règlement et établi par la FFSA et l'opérateur. Ce tableau sera complété pour chaque épreuve.*

3.1.2. Entry to season

3.1.2.1. *Any competitor wishing to participate to the whole season in GT/Tourism Endurance V de V Challenge, will have to send the delegate operator : V de V Sports.*

an entry form with payment of 22 600 €, being the entry for all the races of the calendar (Article 1.2), of which 3 500 € offered before 31/01/2012, or 24 600 € of which 1 500 € offered before 28/02/2012.

V de V Sports will take into account the entries of the competitors subject to availability

3.1.2.2. *In case of non-participation of one competitor to one or several races, no refund will be consented.*

3.1.2.3. *A competitor entered to GT/Tourism Endurance V de V Challenge who cannot participate to one or several events, will have to send V de V Sports a non participation letter, before the entry closing date.*

3.2. Teams

Each team may be composed of two or three drivers.

3.2.1. *The drivers "A" will be enlisted in a list annexed to these regulations and established by the FFSA and the operator. This table will be felt in for each event.*

ARTICLE 4 - VOITURES ET EQUIPEMENTS

4.1. Voitures admises

4.1.2. Le Challenge Endurance GT/Tourisme V de V est ouvert aux catégories suivantes, sur invitation, après acceptation du dossier.

Documents techniques obligatoires :

- *Fiche d'homologation ou fiche technique pour les voitures homologuées.*
- *Passeport FFSA.*
- *Fiche d'homologation arceau de sécurité pour les voitures concernées.*

- GTV 1: - Voitures homologuées en GT1 FIA conformes à l'article 258. L'article 258 est applicable avec l'année de construction de la voiture.

- Voitures homologuées en GT2 FIA conformes à l'article 257. L'article 257 est applicable avec l'année de construction de la voiture.

- Voitures homologuées en GT1, GT2, de plus de 5 ans ayant fait l'objet de modifications techniques et non conformes à leurs règlements spécifiques « GT1 article 258, GT2 article 257 ».

- Voitures homologuées en GT3 FIA et GT3 ASN ayant fait l'objet de modifications techniques et non conformes à leurs règlements spécifiques « GT3 article 257A », à l'exception de voitures admises sous conditions (voir annexe 3 au règlement).

- *Voitures homologuées en GT3 FIA et GT3 ASN à partir de 2010 (année d'homologation) conformes à leurs règlements spécifiques « GT3 article 257A », à l'exception de voitures admises sous conditions (voir annexe 3 au règlement).*

ARTICLE 4 - CARS AND EQUIPEMENTS

4.1. Admitted cars

4.1.2. *The GT/Tourism Endurance V de V Challenge is opened to the following categories, by invitation, after acceptance of the file.*

Compulsory technical documents:

- *Homologation specification or technical specs for homologated cars.*
- *FFSA passport.*
- *Roll bar homologation specs for the cars concerned.*

- GTV 1: - *Cars homologated in GT1 FIA in conformity with article 258. Article 258 shall apply with the year of construction of the car.*

- *Cars homologated in GT2 FIA in conformity with article 257. Article 257 shall apply with the year of construction of the car.*

- *Cars homologated in GT1, GT2, over 5 years, with technical amendments and not in conformity with their specific regulations « GT1 article 258, GT2 article 257 ».*

- *Cars homologated in GT3 FIA and GT3 ASN, with technical amendments and not in conformity with their specific regulations « GT3 article 257A », excepted the cars admitted under conditions (see appendix 3 to the regulations).*

- *Cars homologated in GT3 FIA and GT3 ASN by 2010 (homologation year) in conformity with their specific regulations "GT3 article 257A", excepted the cars admitted under conditions (see appendix 3 to the regulations).*

19/01/2012

CHALLENGE ENDURANCE GT/TOURISME V de V 2012



La Passion dans la Compétition

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



2/15



CHALLENGE ENDURANCE GT/TOURISME V de V



www.vdev.fr

www.ffsa.org

- Voitures homologuées en GT2 FIA, ayant fait l'objet de modifications techniques nécessaires pour être en conformité avec l'article 4.2.1. (Carburant).

Le poids minimum est de 1150 kilogrammes.

Les modifications techniques apportées devront faire l'objet d'un dossier technique. Ce dossier technique sera déposé au Commissaire Technique et validé après acceptation par le Commissaire Technique.

Les articles 258, 257, 257A sont applicables avec l'année de construction de la voiture.

- S 1 :

- Voitures homologuées en catégorie Silhouette évo avec moteur V8. Le poids minimum est de 1050 kilogrammes.

- GTV 2 : - Voitures homologuées en GT3 FIA et GT3 ASN *avant 2010 (année d'homologation)*, conformes à leurs réglementations spécifiques « GT3 article 257A », à l'exception de voitures admises sous conditions (voir annexe 3 au règlement). L'article 257A est applicable avec l'année de construction de la voiture.

- GTV 3 : - Voitures de Grand Tourisme issues de Coupe de Marque ou Challenge, selon annexe 1, conformes à leurs règlements spécifiques. Le règlement technique Coupe de Marque ou Challenge est applicable avec l'année de construction de la voiture.

- S 3 :

- Silhouette évo - V6 : Touring Cup TC 06, GC 10.1.

- GTV 4 : - Voitures de Grand Tourisme issues de Coupe de Marque ou Challenge, selon annexe 1, conformes à leurs règlements spécifiques.

- Voitures issues des groupes GT4 possédant un châssis monocoque en acier ou approuvées par la FFSA, GT de série conformes à ces règlements.

- *Les voitures suivantes : Porsche Cayman S - Cup, Porsche 993 Cup, RS, Porsche 964 Cup, RS, Aston Martin Vantage, BMW M3 GT4...*

- *Gr. N - Superproduction - F2000*

- S 4 :

- Silhouette - V6 : Touring Cup, GC 10.2.

- Gr. A - Super Tourisme

Les classes de chaque voiture seront référencées dans le tableau annexe 1 au règlement, établi par l'opérateur, qui seul fera foi.

En ce qui concerne l'essence et les pneumatiques, l'ensemble de ces voitures devra être conforme au règlement du « Challenge Endurance GT/Tourisme V de V 2011 »

Pour toutes les catégories, l'opérateur se réserve le droit d'ajuster les performances d'une voiture en modifiant les brides et/ou le poids.

L'opérateur se réserve le droit de changer la classe d'une voiture selon ses performances.

Si une voiture n'est pas conforme à sa classe d'origine, elle passe dans la classe supérieure, sauf pour la classe GTV 1.

- Cars homologated in GT2 FIA, with technical amendments to be in conformity with article 4.2.1. (fuel).

The minimum weight is 1150 kilogrammes.

The technical amendments are subject to a technical file. This technical file must be given to a scrutineer and will be validated after acceptance by the scrutineer.

Articles 258, 257, 257A shall apply with the year of construction of the car.

- S 1 :

- Cars homologated in Silhouette évo category, with V8 engine. The minimum weight is 1050 kilogrammes.

- GTV 2 : - Cars homologated in GT3 FIA and GT3 ASN before 2010 (homologation year) in compliance with their specific regulations "GT3 article 257A", excepted the cars admitted under conditions (see appendix 3 to the regulations). Article 257 shall apply with the year of construction of the car.

- GTV 3 : - Grand Touring cars from Make's Cup or Challenge, according Appendix 1, in compliance with their specific regulations. The technical Regulations of the Make's Cup or Challenge shall apply with the year of construction of the car

- S 3 :

- Silhouette évo - V6 : Touring Cup TC 06, GC 10.1.

- GTV 4 : - Grand Touring cars from Make's Cup or Challenge, according Appendix 1, in compliance with their specific regulations.

Cars stemming from the GT4 groups, with steel monocoque body shell or approved by FFSA, GT groups in compliance with these regulations.

- *Following cars: Porsche Cayman S - Cup, Porsche 993 Cup, RS, Porsche 964 Cup, RS, Aston Martin Vantage, BMW M3 GT4...*

- *Gr. N - Superproduction - F2000*

- S 4 :

- Silhouette - V6 : Touring Cup, GC 10.2.

- Gr. A - Super Tourisme

The classes of each car will be referenced in the table in Appendix 1 to the regulation, make out by the operator, and which will be the only one considered as authentic.

With regard to fuel and tyres, all of these cars must be in compliance with the « Challenge Endurance GT/Tourisme V de V 2011 » regulations.

For all categories, the operator can adjust a car performance by changing rein and/or weight.

The operator reserves the right to change the class of a car depending on its performance.

If a car does not follow its original class, it rises to the superior class, except for GT V1 class.

19/01/2012

CHALLENGE ENDURANCE GT/TOURISME V de V 2012



La Passion dans la Compétition

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



3/15



CHALLENGE ENDURANCE GT/TOURISME V de V



www.vdev.fr

www.ffsa.org

(Ex : une Porsche 997 Cup non conforme à la classe GTV 3 sera classée en GTV 2).

Les voitures de la catégorie GTV 1 sont supérieures à celle de la catégorie GTV 2 au niveau puissance et performance.

4.2. Carburants - Pneumatiques - Equipements

4.2.1. Carburant

• Type de carburant : Super Sans Plomb 98 minimum conforme à l'Article 252-9 Annexe J.

• Aucun additif n'est autorisé.

4.2.1.1. Réservoirs

Type de réservoirs acceptés : soit le réservoir d'origine, soit un réservoir homologué FIA (Annexe J - paragraphe 14).

Capacité du réservoir de carburant : 100 litres maximum.

Carburant embarqué : 100 litres maximum.

Pour pouvoir participer aux essais qualificatifs, les concurrents devront prendre, préalablement, au minimum 20 litres de carburant aux pompes TEAM FJ, ceci pour chaque épreuve.

4.2.1.2. Ravitaillement

• La présence d'essence dans les stands est formellement interdite pour des raisons évidentes de sécurité.

• Durant les essais privés, le ravitaillement s'effectuera obligatoirement en utilisant un Racecan et l'essence devra être stockée en dehors des stands.

• Le ravitaillement s'effectuera obligatoirement dans la zone de ravitaillement à partir du début des essais qualificatifs.

• Chaque remplissage des voitures ne devra pas dépasser 98 litres maximum, indiqués sur le compteur de la pompe essence *étalonnée*.

• Il sera prévu un commissaire à chacun des postes pour veiller au bon fonctionnement du ravitaillement. Un mécanicien minimum, deux maximum par voiture procéderont au ravitaillement. En cas de non respect de cette règle, le Directeur de Course pourra infliger un Drive Through par personne supplémentaire. Ces personnes seront équipées de cagoule, gants ininflammables conformes aux normes FIA et combinaison normes FIA 86 et de lunettes de protection, le port et l'utilisation des radios ainsi que les téléphones portables sont interdits dans la zone de ravitaillement. En cas de non respect de ces règles, le Directeur de Course pourra également infliger un Drive Through.

• A partir de l'ouverture de la première séance d'essais qualificatifs, les voitures participantes ne peuvent utiliser que le carburant fourni par le prestataire choisi par l'opérateur qui facturera au concurrent le carburant servi.

• L'entrée dans la station de ravitaillement se fera principalement en passant par la voie des stands.

(le : a Porsche 997 Cup not following GT V3 class will be ranked in GT V2).

GTV 1 cars are superior to those in GTV 2 category as for the horse power and performance.

4.2. Fuel - Tyres - Equipments

4.2.1. Fuel

• Fuel type : Unleaded 98 minimum in accordance to article 252-9, appendix J.

• No additive is authorised.

4.2.1.1. Fuel tank

Type of fuel tanks accepted : whether the original fuel tank, whether a fuel tank approved by the FIA (Appendix J - paragraph 14).

Fuel tank capacity : 100 liters maximum.

Fuel on-board : 100 liters maximum.

In order to participate to the qualifying session the entrants have to get, beforehand, at least 20 litres to the Team FJ's fuel pumps, and that before each event.

4.2.1.2. Refuelling

• The presence of fuel in the stands is strictly forbidden for obvious reasons of safety.

• During the private practices, refuelling must be with a Racecan and the fuel must be stored away from the stands.

• Refuelling must be carried out in in the refuelling area as from the start of the qualifying rounds.

• Each fuel fill must not exceed a maximum of 98 litres, point out on the fuel pump.

• There shall be a marshall at each stand to monitor proper application of the refuelling rules. A minimum of one mechanic, a maximum of two per car, shall carry out refuelling. In case of breaking this rule the Race Director could inflict as many drive-through penalties as there were people in excess. These persons shall wear fireproof balaclavas and gloves in compliance with FIA standards and FIA 86 standard protective overalls, and protective goggles, it is forbidden to hold and use walky-talkies & mobile phones in the refuelling area. In case of non-compliance with these rules, the Race Director could as well inflict a drive-through penalty.

• By the beginning of the first qualifying session, the participating cars can only use the fuel supplied by the fuel supplier chosen by the operator who will invoice the competitor the fuel used.

• Entry to the refuelling station shall be mainly through the pit lane.

• To go back to the track, you must go by the exit of the fuel station.

• In case of breakdown in the refuelling area, the car will be pushed until its pit box or to an area arranged to that purpose.

19/01/2012

CHALLENGE ENDURANCE GT/TOURISME V de V 2012



La Passion dans la Compétition

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



4/15

- La reprise de la piste s'effectuera obligatoirement à la sortie des postes de ravitaillement.
- En cas de panne, dans la zone de ravitaillement, la voiture sera sortie et poussée jusqu'à son stand.
- Garantie de dépense : chaque concurrent devra adresser au prestataire choisi par l'opérateur, par voiture inscrite, une provision pour frais d'essence, dont le montant sera défini dans le règlement particulier de chaque épreuve.

4.2.2. Pneumatiques

Les couvertures chauffantes et autres systèmes pour chauffer les pneus sont interdits.

Les bouchons de valve sont obligatoires.

Pour toutes les voitures participant au challenge Endurance GT/Tourisme V de V les pneus MICHELIN, slick et pluie uniquement, sont obligatoires et seront à commander à la société **Auvergne Pneumatique Racing** - 3, rue du Pavin - Parc logistique- 63360 GERZAT. Tel : 04 73 24 24 24 - Fax : 04 73 25 57 70.

Email : c.sanvoisin@auvergnepneumatiques.com.

Les pneus intermédiaires et slicks retaillés sont interdits.

Chaque voiture devra obligatoirement utiliser la dimension et le type référencés dans le tableau annexe 2 du règlement. Tout concurrent s'engageant avec une voiture non référencée dans le tableau devra s'adresser à l'opérateur.

Un marquage spécifique identifiera ces pneus. Aucun autre type de la marque et aucune autre marque ne seront tolérés, que ce soit aux essais et en course. La dureté des gommes sera identique pour tout le monde.

Pour toutes les voitures participant au challenge Endurance GT/Tourisme V de V, le nombre de pneus est limité à :

- Pour les essais qualificatifs et la course jusqu'à 5 heures : 3 trains de pneus maximum.
- Pour les essais qualificatifs et la course supérieure à 5 heures : 4 trains de pneus maximum.

Chacun de ces pneus devra être marqué avant la 1^{ère} séance d'essais qualificatifs, le concurrent devra remplir la fiche distribuée par le commissaire technique lors des vérifications techniques et la donner au commissaire technique lors du briefing pilotes.

4.2.3. Equipements

4.2.3.1. Echappement

Pendant les essais et les courses, l'utilisation d'un silencieux est obligatoire. (France Auto)

Niveau sonore pour les circuits en 2012 :

- En statique : La mesure sera faite conformément à la réglementation technique FFSA 2012 « méthode de mesure du bruit » valeur maximale autorisée est de 100 dB avec une tolérance de 5dB à 75% du régime maxi.

- En dynamique : La valeur maximale autorisée est de 100 dB avec une tolérance de 5dB selon la procédure suivante :

- *Fuel costs deposit: each competitor must submit to the fuel supplier chosen by the operator, a deposit by cheque for fuel, for each car entered, as defined in the particular regulations of each event.*

4.2.2. Tyres

Heating covers or any other system to heaten up tyres are forbidden.

Valve caps are compulsory.

*For all cars taking part in the GT/Tourism Endurance V de V, MICHELIN tyres, slick and wet only, are compulsory and are to order to the company **Auvergne Pneumatique Racing** - 3 rue du Pavin - Parc logistique- 63360 GERZAT. Tel : 00 33 4 73 24 24 24 - Fax : 00 33 4 73 25 57 70.*

Email : c.sanvoisin@auvergnepneumatiques.com.

Re-cut intermediate and slick tyres are forbidden.

Each car must use the dimension and type set out in the regulations annex 2 table. All competitors entering with a car not referenced in the table must contact the operator.

The tyres shall be identified by a special marking. No other type from the brand or any other brand shall be tolerated, whether for practice or for the races. Tyre hardness shall be identical for everyone.

For all cars taking part in the GT/Tourism Endurance V de V, the number of tyres is limited to:

- *For the qualifying practices and for races up to 5 hours: maximum 3 set of tyres*
- *For the qualifying practices and for races over 5 hours: maximum 4 set of tyres*

Each of the tyres shall be marked before the first qualifying round session, the competitor must fill in the form distributed by the technical scrutineer during the scrutineering and give it to the technical scrutineer at the driver briefing.

4.2.3. Equipments

4.2.3.1. Exhaust

During practices and race the fitting of a silencer is compulsory (see France Auto).

Noise level on Circuits for 2012 :

- Statically: the measurement must be carried out in accordance to FFSA 2012 Technical Regulations. Maximum level is 100 dB with a tolerance of 5 dB at 75% of the maximal engine speed

- Dynamically : the maximum value is 100 dB with a tolerance fo 5 dB measured as follows :

The noise measurement will be carried out with the sound tester on position A and fast answer as described in the issue 179 (1065) _precision sound tester_ of the Commission electronic inter (CAI) about the sound measurement devices characteristics.

La mesure de bruit sera faite avec un sonomètre en position courbe A et temps de réponse rapide tel que décrit dans la publication 179 (1065) « sonomètre de précision » de la commission électronique inter (CAI) sur les caractéristiques des appareils de mesure de bruit.

La mesure sera prise en bord de piste en un point défini par le Commissaire Technique et validé par le Collège des Commissaires Sportifs.

Position du sonomètre :

Axe de mesure : Perpendiculaire à la piste

Hauteur : 1,30 m par rapport au sol

Sanctions :

Pour toutes valeurs relevées au dessus de 105 dB :

Pour chaque Db au dessus de 105 dB, le Collège des Commissaires Sportifs pourra prononcer un recul de 2 places sur le classement des essais qualificatifs ou de la course.

Si la valeur mesurée est supérieure à 110 dB, le Collège des Commissaires Sportifs pourra prononcer l'arrêt de la voiture et l'annulation des temps des essais ou l'exclusion de l'épreuve.

Des contrôles auront lieu lors des vérifications préliminaires, pendant les essais et les courses. Un contrôle préventif sera à la disposition des concurrents avant les essais qualificatifs.

4.2.3.3. Transpondeur

Chaque voiture devra être équipée lors de chaque épreuve d'un transpondeur de marque Chronolec.

Les concurrents sont responsables :

- du bon montage du transpondeur.
- de son bon fonctionnement en permanence.

Pour certaines épreuves à l'étranger, chaque voiture devra être équipée d'un transpondeur de type AMB TRANS-X 260, selon le règlement particulier.

4.2.3.4. Vitres et filets

Vitre : Si les vitres ne sont pas en verre feuilleté, l'utilisation de films anti-déflagrants transparents et incolore sur les vitres latérales et celle du toit est obligatoire. Epaisseur maximum : 100 microns.

Filets : Dans le cas où la voiture n'est pas équipée de vitres latérales avant, l'utilisation de filets fixés sur la structure anti-tonneau est obligatoire. Ces filets doivent avoir les caractéristiques suivantes :

Largeur minimum de bande : 19 mm

Dimension minimum des ouvertures : 25 x 25 mm

Dimension maximum des ouvertures : 60 x 60 mm

Recouvrir l'ouverture de la vitre jusqu'au centre du volant.

4.2.3.5. Télémétrie - Transmission

Le transfert de données par télémétrie est interdit.

La liaison radio est autorisée sur les voitures, chaque concurrent doit indiquer à V de V Sports lors des vérifications administratives la fréquence utilisée.

4.2.3.6. Eclairage

- Les clignotants, feux arrière et catadioptrés sont obligatoires.

The measure will be taken on the track side in a point fixed by the scrutineer and approved by the Stewards of the Meeting.

Position of the sound tester:

At right angle with the track axis

Height: 1,70 m within the ground

Penalties:

For all the values recorded over 105 dB :

For each dB over 105 dB the Stewards of the Meeting could inflict move backward 2 places on the final classification of the qualifying session or the race.

If the recorded value exceeds 110 dB the Stewards of the meeting could decide to stop the car and to cancel all the qualifying laps of the car or to exclude it from the event.

Noise tests could be made during scrutineering, practices, and races. A preventing control will be available for all the entrants before qualifying sessions.

4.2.3.3. Transponder

Every car has to be fitted for each even organised in France with a Chronolec transponder.

The competitors are responsible for:

- the correct fitting of the transponder.
- ensuring it is continuously operational.

Regarding a number of events abroad, each car must fit an AMB TRANS-X 260 type transponder, in accordance with the particular regulations.

4.2.3.4. Windows and nets

Windows : *If windows are not composed of foliated glass, you must use transparent and uncolored explosion-proof films on side windows and roof. Maximum thickness : 100 microns.*

Nets : *If the car is not equipped with side windows before, you must use nets that are to be set on the anti-roll over structure. These nets have to be as follows :*

Minimum band width : 19 mm

Minimum opening width size : 25 x 25 mm

Maximum opening width size : 60 x 60 mm Cover the whole window opening up to the steering wheel center.

4.2.3.5. Remote Transmission

A radio link is authorised on the cars, each competitor must inform V de V Sports when signing on at administrative checks of the frequency used.

4.2.3.6. Lights

- *Blinkers, back lights and cat's-eyes are compulsory.*

- Les phares additionnels sont interdits. Les phares de série doivent conserver leur configuration d'origine. Si les phares d'origine comportent 4 optiques, seuls 2 optiques pourront être allumés en même temps.
- Chaque voiture devra être équipée de feux de pluie à leds rouge à l'arrière.
- Feux d'identification des voitures par leur stand : un tel feu ne doit en aucun cas être du type clignotant, rotatif ou à éclats, ceci étant strictement réservé aux véhicules d'intervention.
- Au moins un essuie-glace en fonctionnement est obligatoire.

4.2.3.8. Spécificités - Mise en marche

- En cas de sortie de route ou de panne sur le circuit pendant l'épreuve, les voitures pourront être remorquées jusqu'au stand, sous contrôle des commissaires, afin de reprendre la course après réparations et contrôle des commissaires techniques.
- En cas de panne ou de problème dans la voie des stands, demandant une marche arrière, le pilote devra arrêter son moteur et pourra être alors poussé devant son box par ses deux mécaniciens. Toute marche arrière au moteur sur la voie des stands ou prise de celle-ci à l'envers pourra entraîner l'exclusion.
- En cas de panne sur la piste, les réparations doivent être effectuées par le pilote seul avec les outils transportés dans la voiture.
- L'aide au démarrage par poussette est interdite et sera sanctionnée par le collège des commissaires sportifs (France Auto).
- Aucun pilote ne devra dépasser une durée maximale de conduite de 2 heures et 10 min par relais.
- Pendant la course et entre chaque relais, un pilote devra observer un temps minimum de repos de 45 minutes pour une course jusqu'à 5 heures, et de 1 heure pour les courses de 5 à 12 heures.
- Pour les courses de 3 heures, dans un équipage de 2 pilotes, chaque pilote devra effectuer un temps de conduite minimum de 1h20.
- Pour les courses de 3 heures, dans un équipage de 3 pilotes, chaque pilote devra effectuer un temps de conduite minimum de 45 minutes.
- Pour les courses de 4 heures, dans un équipage de 2 pilotes, chaque pilote devra effectuer un temps de conduite minimum de 1h30.
- Pour les courses de 4 heures, dans un équipage de 3 pilotes, chaque pilote devra effectuer un temps de conduite minimum de 1h00.
- Pour les courses de 6 heures, dans un équipage de 2 pilotes, chaque pilote devra effectuer un temps de conduite minimum de 2h30.
- Pour les courses de 6 heures, dans un équipage de 3 pilotes, chaque pilote devra effectuer un temps de conduite minimum de 1h30.

- *Additional headlight is NOT authorised. The series lights must have the original configuration. If the original headlights have 4 headlamp inserts, only 2 headlamp inserts can be switched on at the same time.*
- *Each car must be equipped with red LED rain lights at the rear.*
- *Identification lights of cars by their garage : this light must not flash, not be rotating, because it is strictly kept for the intervention vehicle.*
- *At least one windscreen working wiper must work.*

4.2.3.8. Specificities - Starting up

- *If a car goes out of the track or has broken down on the circuit during the event, the cars can be towed up to the pits, under the control of the marshals, so that to race again after repairing and technical scrutineers control.*
- *In case of breakdown or problem in the pit lane, requiring moving backwards, the driver will have to stop his engine and can be pushed to his garage by his 2 mechanics. All engine reverse or driving on reverse in the pit lane could lead to exclusion.*
- *In case of breakdown on the track, the driver only can repair with tools carried in the car.*
- *It is forbidden to help starting by pushing, and will be penalized by the stewards of the meeting (France Auto).*
- *No driver will be allowed to drive more than 2 hours and 10 minutes per stint.*
- *During the race and between driver changes, the driver must have a minimum rest time of 45 minutes for a race of up to 5 hours, and of 1 hour for races of 5 to 12 hours.*
- *For 3-hour races, with a 2-driver crew, each driver must drive minimum 1h20.*
- *For 3-hour races, with a 3-driver crew, each driver must drive minimum 45 minutes.*
- *For 4-hour races, with a 2-driver crew, each driver must drive minimum 1h30.*
- *For 4-hour races, with a 3-driver crew, each driver must drive minimum 1h00.*
- *For 6-hour races, with a 2-driver crew, each driver must drive minimum 2h30.*
- *For 6-hour races, with a 3-driver crew, each driver must drive minimum 1h30.*

Tableau récapitulatif du temps de conduite minimum par pilote :

	Equipage 2 pilotes	Equipage 3 pilotes
Course 3 heures	1h20	45 min
Course 4 heures	1h30	1h00
Course 6 heures	2h30	1h30

- Dans le cas d'un équipage composé d'un **pilote « A »** et d'un ou deux pilotes « Gentlemen driver », le **pilote « A »** devra effectuer un temps de conduite inférieur à la moitié de la durée totale de la course.
- Dans le cas d'un équipage **composé au moins de deux pilotes « A »**, la voiture sera mise hors classement.
- Les temps d'arrêt au stand pour longue intervention signalés par le concurrent à la direction de course, pourront éventuellement être décomptés pour ledit pilote par décision du collège, sur rapport de la direction de course.
- **Pendant les courses de 3 heures, chaque voiture engagée aura l'obligation de passer par la voie des stands au minimum 3 fois, comprenant les éventuels changement de pilotes et ravitaillements, et hors pénalités.**
- **Pendant les courses de 4 heures, chaque voiture engagée aura l'obligation de passer par la voie des stands au minimum 4 fois, comprenant les éventuels changement de pilotes et ravitaillements, et hors pénalités.**
- **Pendant les courses de 6 heures, chaque voiture engagée aura l'obligation de passer par la voie des stands au minimum 6 fois, comprenant les éventuels changement de pilotes et ravitaillements, et hors pénalités.**

Tableau récapitulatif du nombre de passage obligatoire par la voie des stands :

	Nb de passage voie des stands
Course 3 heures	3
Course 4 heures	4
Course 6 heures	6

- L'opérateur est seul compétent quant à l'affectation des stands et des emplacements dans les parcs concurrents.
- Les rideaux de stand devront rester totalement ouverts pendant toute la durée de la course. Le cas contraire signifierait l'abandon officiel des voitures.
- Tout changement de pilote est interdit pendant le ravitaillement.
- Pendant les interventions devant les stands, seuls sont autorisés à intervenir :
 - 2 mécaniciens pour les interventions mécaniques et/ou toutes autres actions sur la voiture.

Minimum driving length summary per driver:

	2-driver crew	3-driver crew
3-hour race	1h20	45 min
4-hour race	1h30	1h00
6-hour race	2h30	1h30

- *In the case of a crew made of a driver "A" and of one or two "gentlemen" drivers, the driver "A" driving time could not exceed half of the total length of the race.*
- *In the case of a crew made at least of two drivers "A", the car will not appear in the classification.*
- *The stopping times in garage for long repairs when notified by the competitor to the race management, could be deducted for the aforesaid driver by stewards decision, with race management report.*
- *During 3-hour races, each car entered must drive through the pit lane at least 3 times, including the eventual drivers change and refuelling, and except penalties.*
- *During 4-hour races, each car entered must drive through the pit lane at least 4 times, including the eventual drivers change and refuelling, and except penalties.*
- *During 6-hour races, each car entered must drive through the pit lane at least 6 times, including the eventual drivers change and refuelling, and except penalties.*

Compulsory drive-through-the-pit-lane summary:

	Nb of drive-through-the-pit-lane
3-hour race	3
4-hour race	4
6-hour race	6

- *Only the organizer can assign a pit garage and location in the competitors places.*
- *The garage shutters must be open during the whole race. In the other case, it would mean the official abandon of the race.*
- *It is forbidden to change driver during the refuelling.*
- *During the interventions in front of the pit garage, are authorized to intervene only :

 - 2 mechanics for the mechanical interventions and/or any other action on the car.*

- le team manager pour arrêter et faire repartir la voiture, communiquer avec le pilote et ses mécaniciens, ravitailler et aider le pilote, relever les acquisitions de données et nettoyer le pare-brise, toute autre opération est interdite, soit 3 personnes au total. Toutes les autres personnes devront se trouver à l'intérieur du stand. En cas d'infraction, le Directeur de Course pourra infliger un Drive Through par personne supplémentaire.

- Un pilote de la voiture peut aider son coéquipier à se sangler et à s'installer dans la voiture.
- Le nombre de mécaniciens intervenant sur la voiture n'est pas limité lorsque la voiture est à l'intérieur du stand.
- Zone de panneautage : 2 personnes maximum par voiture. (voir article 6.4)

En cas de non-respect de ces règles, la sanction pourra aller jusqu'à l'exclusion.

4.4. Numéros de course

L'opérateur attribuera, à chaque voiture, un numéro de course valable pour l'année en cours. Les numéros de course devront être conformes à la réglementation FFSA (article 4.3.1 du Règlement Standard des Circuits). En cas d'épreuve de nuit, les numéros devront obligatoirement être réfléchissant, afin d'être lus pendant la nuit.

- the team manager to stop and make the car start again, communicate with the driver and his mechanics, refuel and help the driver, collect the data acquisition and clean the windscreen, any other operation is forbidden, that is to say 3 persons on the whole. All the other people have to stay inside the pitbox. In case of breaking this rule the Race Director could inflict as many drive-through penalty as there were people in excess.

- A driver of the car can help his codriver to fasten and settle into the car.
- Mechanics working on the car are not numbered when the car is inside the pit garage.
- Signalling area: 2 persons maximum per car (see article 6.4)

If these rules are broken, the punishment could go till the exclusion.

4.4. Race numbers

The F.F.S.A. will give each driver a race number, available all year long. The race numbers shall be in compliance with the FFSA regulations (article 4.3.1 from the Règlement Standard des Circuits).

In case of night event, the numbers have to be reflecting, in order to be read at night.

ARTICLE 5 - PUBLICITE

5.1. Publicité obligatoire

Les voitures participant au Challenge Endurance GT/Tourisme V de V devront obligatoirement être identifiées conformément au plan d'identification défini par la F.F.S.A. et V de V Sports. Les pilotes auront la possibilité d'apposer d'autres publicités.

En aucun cas, l'identification des voitures définie par la F.F.S.A. et V de V Sports ne pourra être modifiée par les pilotes.

Est interdite, sur les voitures et les combinaisons, toute publicité de manufacturier en concurrence avec celui du Challenge Endurance GT/Tourisme V de V.

ARTICLE 5 - ADVERTISEMENT

5.1. Compulsory Advertisement

Cars participating to the GT/Tourism Endurance V de V will have to be identified as defined by the identification plan decided by the F.F.S.A. and V de V Sports. Drivers can stick other advertisements.

In no case the identification of the cars decided by the F.F.S.A. and V de V Sports can be modified.

Any advertising in competition with one among GT/Tourism Endurance V de V sponsors is forbidden.

ARTICLE 6 - SITES ET INFRASTRUCTURES

6.3. Zone des stands

Sauf disposition particulière annoncée lors du briefing, la vitesse sur la voie des stands est limitée à 60 km/h sous peine de pénalité.

6.3.7. Tout usage irrégulier de la zone des stands : accès, vitesse, circulation, arrêt, sortie, etc. fera l'objet de pénalités qui pourront être comprises entre une amende de 110 euros et l'exclusion.

Les décisions seront prises par le Collège des Commissaires Sportifs sur rapport du Directeur de Course.

6.4. Aire de signalisation

Deux personnes au maximum par voiture en piste, dûment identifiables par un laissez-passer spécifique à la discipline, sont admises en bord de piste.

ARTICLE 6 - SITES AND INFRASTRUCTURES

6.3. Zone des stands

Unless specific statement announced during the briefing, the speed on the pit-lane is limited at 60 km/h, subjected to penalty in case of breaking of.

6.3.7. Any non-regulatory use of the pit lane area: access, speed, pedestrians, stopping, exiting, etc. shall be subject to penalties which may incur a fine of 110 euros and even exclusion.

The decisions shall be taken by the Track Officials Committee based on the report from the Race Director.

6.4. Trackside support

A maximum of two persons per car on the track, duly identifiable by a special pass for this purpose, are authorised at the trackside.

Un emplacement leur sera désigné pendant les essais et la course auxquels participe leur pilote.

Ils ne pourront ni atteindre ni quitter cet emplacement durant les essais et les courses et devront le quitter dès l'injonction qui leur sera donnée à la fin des essais et de la course.

Ces emplacements ne sont prévus que pour permettre de donner aux pilotes les indications utiles sans toutefois utiliser des emblèmes ou drapeaux semblables à ceux utilisés par l'organisation.

Pénalisations :

- Présence de toute autre personne : Drive-Through de la voiture concernée, sur décision du Directeur de Course.

- En cas de récidive : rapport au Collège.

A location shall be allocated to them for during practice and the races in which their driver is taking part.

They may not go to or leave this location during the practices and the races and must leave it as soon as they are instructed to do so at the end of the practices and the race.

These locations are provided solely to enable the support team to provide drivers with the information necessary but they must not use emblems or flags similar to those used by the organisers.

Penalties:

- Presence of any other person: Drive-Through for the car concerned, as decided by the Race Director.

- In case of repetition: report to the Track Officials Committee.

ARTICLE 7 - DEROULEMENT DE L'EPREUVE

7.1. Essais

Des séances d'essais privés pourront être proposées par l'organisateur au plus tôt le Jeudi matin précédant la date de la séance d'essais qualificatifs.

7.1.1. Essais qualificatifs

Une séance de 45 minutes à 90 minutes, selon la longueur de la course. Le classement de la séance d'essais déterminera la grille de départ de la course.

En cas d'épreuve de nuit, une séance d'essais chronométrée nocturne sera organisée ; chaque voiture devra y participer.

7.2. Briefing

Se référer au Règlement Standard des Circuits Asphaltes.

7.3. Course

7.3.0. Longueur : suivant le calendrier défini à l'article 1.2.

7.3.2. Départ lancé

7.3.1.4.1. Procédures de départ

La procédure de départ lancé devra être utilisée.

La grille de départ sera affichée 30 minutes après l'affichage du résultat des essais officiels.

La grille de départ sera de la forme 2 x 2 en ligne dans l'ordre des meilleurs temps réalisés aux cours des essais qualificatifs (pôle défini dans le règlement particulier de chaque épreuve).

Si deux ou plusieurs voitures ont réalisé le même temps, la priorité sera donnée à celui qui l'a réalisé le premier.

DEPART :

H-45mn Mise en épis des voitures devant les stands

H-30mn Ouverture de la voie des stands - Klaxon long

H-15mn Fermeture de la voie des stands - Klaxon long Pendant cette période, les voitures feront un ou plusieurs tours du circuit en passant par la voie des stands pour la mise en grille.

ARTICLE 7 - COURSE OF THE EVENT

7.1. Practices

Private sessions can be proposed by the organizer by Thursday morning before the qualifying sessions.

7.1.1. Qualifying practices

One 45 to 90-minute session, depending on the race length. The qualifying session classification will determine the starting grid of the race.

In case of night event, one compulsory qualifying night session will be organised ; each car will have to participate.

7.2. Briefing

Refer to Asphalt Circuits Standard Regulations.

7.3. Race

7.3.0. Length

Race length following the calendar in article 1.2.

7.3.2. Rolling Start

7.3.1.4.1. Starting procedure

Rolling start procedure used.

The starting grid will be displayed 30 minutes after the official testing results are posted.

The starting grid will be lined 2 x 2 in best times order, realised during qualifying session - pole position defined in the particular regulations of each event.

If two or several cars have the same time, priority will be given to the one that realised it first.

DEPART :

H-45mn *Cars are lined up in front of the pit garages.*

H-30mn *Pit lane opens - Long horn.*

H-15mn *Pit lane closes - long horn - Meanwhile, all cars run on the circuit one or several laps through the pit lane to line up.*

H-5mn Départ du tour de lancement derrière la voiture pilote

H Départ lancé si feu vert allumé. Si clignotant jaune avec feu rouge, un tour de formation en plus, sous direction de la voiture pôle position. Si une voiture est en difficulté, et ne peut pas partir à H-5, elle sera poussée vers les stands, d'où elle prendra le départ après la dernière voiture, au feu vert.

Toute voiture se trouvant dans les stands au moment du départ ne partira qu'après avoir reçu l'autorisation donnée par le feu vert à la sortie de la voie des stands.

7.3.4.1.1. Les changements de roues ne sont pas autorisés sur la grille de départ.

7.3.4.1.2. Si une ou plusieurs voitures doivent être retirées de la grille, les intervalles ne seront pas comblés.

7.3.4.1.3. Cas des suppléants

1. Un abandon est officiellement validé quand le concurrent ou le team manager de l'écurie vient l'indiquer à la direction de course.

2. Si une écurie a plusieurs voitures, les pilotes d'une voiture du team ayant abandonné deviennent automatiquement suppléants sur les autres voitures du même team dès l'officialisation de l'abandon, dans la limite du nombre maximum de pilotes autorisés par voiture (article 3.6). Demande à formuler auprès de la direction de course.

7.3.5. Arrivée

Le drapeau à damiers sera présenté sur la voiture de tête franchissant la ligne à la fin de la course.

H-5mn Formation lap begins behind the leading car

H Rolling start if green lights on. If flashing yellow lights with red lights, one more formation lap, under the leadership of the pole position car. If a car has problems, and can not start at H-5, it will be pushed towards the pits, from where it will start after the last car, on green lights.

Any car in the pit lane when start is given will start once authorized by lights at the exit of the pit lane are green.

7.3.4.1.1. Changing wheels are not authorized on the starting grid.

7.3.4.1.2. If one or several cars have to be taken away from the grid, intervals are not filled in.

7.3.4.1.3. Substitutes

1. Abandon is officially valid when the competitor or team manager informs the Race Direction.

2. If a racing team has several cars, the drivers of the car of a team which has abandoned automatically become the spare drivers for the other cars in the same team as from when the abandonment is official, within the limit of the maximum number of drivers authorised per car (article 3.6). Request must be presented to the race direction.

7.3.5. Arrival

The chequered flag will be shown to the leading car crossing the finish line at the end of the race.

ARTICLE 8 - PENALITES

Voir France Auto.

ARTICLE 8 - PENALTIES

See France Auto.

ARTICLE 9 - CLASSEMENT

9.3. Toutes les voitures ayant pris le départ de la course figurent au classement.

Ne pourront prétendre aux barèmes des points que les voitures ayant effectué 75% du nombre de tours ou de temps réalisés par le vainqueur (arrondi au tour inférieur). Il sera établi un classement au scratch par course. Il sera également établi un classement à la classe.

9.3.1. Attribution des points

Pour marquer des points au scratch, une voiture devra avoir parcouru 75% de la distance du 1^{er} au scratch.

Pour marquer des points dans sa classe, une voiture devra avoir parcouru minimum 75% (T.MINI) de la distance du 1^{er} de sa classe, cette dernière devant avoir elle-même parcouru 75% de la distance du 1^{er} au scratch.

Dans le cas où une voiture est seule partante dans sa classe, pour marquer des points, elle devra avoir parcouru la distance minimum retenue (T.MINI) dans le cas cité ci-dessus.

ARTICLE 9 - CLASSIFICATION

9.3. All the cars having taken the start will appear in the classification.

Only the cars having covered at least 75% of the number of laps carried out by the winning car (rounded down to the nearest whole number of laps) could claim the points attribution.

A general classification (scratch) will be made for each race as well as a classification for each class.

9.3.1. Points awarding.

To score points to the overall classification (scratch), a car must have covered 75% of the distance covered by the winning car.

To score points in its class, a car must have covered 75% of the distance covered by the car finishing 1st of that class, and these class winning car having itself covered 75% of the distance covered by the overall winning car.

In the case where a car is starting alone in its class, to score points it must have covered the minimum distance fixed above (T.MINI).

Classement Classification	Scratch :	Classe / Class	
		mini 4 partants at least 4 starters	moins de 4 partants less than 4 starters
1 ^{er}	25	15	10
2 ^{ème}	20	12	8
3 ^{ème}	17	10	6
4 ^{ème}	15	8	-
5 ^{ème}	13	7	-
6 ^{ème}	11	6	-
7 ^{ème}	9	4	-
8 ^{ème}	8	3	-
9 ^{ème}	7	2	-
10 ^{ème}	6	1	-
11 ^{ème}	5	-	-
12 ^{ème}	4	-	-
13 ^{ème}	3	-	-
14 ^{ème}	2	-	-
15 ^{ème}	1	-	-

Le classement du Challenge sera établi uniquement à partir des points obtenus au classement scratch de chaque épreuve.

Les classements par classes seront établis uniquement à partir des points obtenus à la classe.

Sur les voitures engagées pour la première fois de la saison à partir de la cinquième épreuve de la saison, les pilotes de ces voitures ne marqueront pas de points au classement général et/ou à la classe. Ils pourront prétendre à la cérémonie du podium de leur catégorie selon leur classement.

9.3.2. Sera considéré comme partant tout pilote figurant sur la liste des autorisés à participer à la séance d'essais.

9.5. Classement final

Chaque pilote d'un équipage totalisera les points obtenus au classement de chaque course.

Pour l'établissement du classement final, le nombre de résultats retenus sera établi en application de l'article III paragraphes A « Généralités » des prescriptions générales FFSA. La totalité des 8 résultats moins le plus mauvais.

The classification of the Challenge will be only with points got at the scratch classification of each event.

Class classifications will be only with points got at the class classification.

On cars entered for the first time of the season by the fifth event of the season, drivers of these cars will not score points overall and/or by class. They can aim for their category podium ceremony following their ranking.

9.3.2. Any driver on the drivers authorized to take part to the qualifying practices starting list, is considered as starting.

9.5. Final ranking

Each driver of a team will score points to each race ranking.

For the final ranking, the number of results kept back will be done following article III paragraphs A « Généralités » in FFSA general regulations. The whole sum of the 8 results minus the baddest.

ARTICLE 10 - PRIX

10.1. La remise des prix s'effectuera lors du podium, après l'arrivée de la course.

Il n'y aura pas de podium pour les catégories comportant moins de 4 partants.

Une coupe sera remise au premier équipage totalement féminin.

ARTICLE 10 - PRIZE-GIVING

10.1. The Prize-giving will be held on the podium, after the arrival of the race.

No podium will be held for less than 4 starters categories.

A prize will be given to the first complete feminine team.

ARTICLE 11 - INTERPRETATION

Ce règlement est publié en Français et en anglais. En cas de doute concernant l'interprétation, seul le texte Français sera considéré comme authentique.

ARTICLE 11 - INTERPRETATION

The rules are published in French & English. If there is any doubt about their interpretation, only the French text will be considered as the official authentic text.

Voiture	Groupe/Classe
BMW E89 Z4 (voiture sous condition)	GTV 1
Chrysler Viper GT1	GTV 1
Corvette GT 1	GTV 1
Corvette GT 2	GTV 1
Corvette Z06R GT3 (voiture sous condition)	GTV 1
Ferrari F430 GT 2	GTV 1
Ferrari F458 GT 2 (LMGT)	GTV 1
Ferrari F458 GT 3 (voiture sous condition)	GTV 1
Ford GT 1	GTV 1
Ford Mustang GT3 (voiture sous condition)	GTV 1
Ginetta G55 GT3	GTV 1
Lamborghini Gallardo GT2	GTV 1
Lamborghini LP560-4 (voiture sous condition)	GTV 1
Mercedes SLS GT3 (voiture sous condition)	GTV 1
Morgan Aero Super Sport (voiture sous condition)	GTV 1
Mosler MT 900 GT 3 - sans brides, aéro 2011	GTV 1
Porsche 911 GT3 - R (voiture sous condition)	GTV 1
Porsche 993 Turbo GT2	GTV 1
Porsche 996 bi-Turbo GT2	GTV 1
Porsche 996 RSR - moteur 4L, sans brides	GTV 1
Porsche 997 RSR	GTV 1
Saleen	GTV 1
S 1	
SF V8 - moteur V8 avec brides	S 1
GC 10 V8	S 1
GTV 2	
Aston Martin DBRS9 GT3	GTV 2
Audi R8 LMS (voiture sous condition)	GTV 2
BMW B6 GT3 (voiture sous condition)	GTV 2
Chrysler Viper GT3	GTV 2
Corvette Z06 GT3	GTV 2
Dodge Viper CCS2 (voiture sous condition)	GTV 2
Ferrari 430 Scuderia (voiture sous condition)	GTV 2
Ferrari F430 GT3	GTV 2
Ford Mustang FR 500 GT3	GTV 2
Jaguar XKRS (voiture sous condition)	GTV 2
Lamborghini Gallardo GT3	GTV 2
Lotus Evora GTE (LMGT)	GTV 2
Maserati Coupé GSL GT3	GTV 2
Morgan Aero 8 GT3	GTV 2
Mosler MT 900 GT 3	GTV 2
Porsche 996 RS, RSR	GTV 2
Porsche 997 Cup S	GTV 2
GTV 3	
Ferrari F458 Challenge	GTV 3
Lotus Evora Enduro	GTV 3
Lotus Evora GTC	GTV 3
Maserati Trofeo	GTV 3
Mosler Cup	GTV 3
Porsche 996 R	GTV 3
Porsche 997 Cup	GTV 3
S 3	
GC 10.1	S 3
Mercedes Silhouette	S 3
Mégane Trophy Endurance	S 3
Touring Cup TC06 - moteur V6 évo	S 3
GTV 4	
Aston Martin Vantage	GTV 4
BMW M3 GT4	GTV 4
Ferrari F360 Challenge	GTV 4
Ferrari F360 Modena	GTV 4
Ferrari F430 Challenge	GTV 4
Ferrari F355 Challenge	GTV 4
Ginetta G40	GTV 4
Ginetta G50	GTV 4
Ginetta G55 Cup	GTV 4
Lotus 2-Eleven - arceau homologué FFSA	GTV 4
Lotus Evora GT4	GTV 4
Lotus Exige	GTV 4
Nissan 350Z	GTV 4
Porsche 964 Cup, RS	GTV 4
Porsche 964 RSR	GTV 4
Porsche 993 Cup, RS	GTV 4
Porsche 993 RSR	GTV 4
Porsche 996 Cup	GTV 4
Porsche 997 RS - GT de Série	GTV 4
Porsche Cayman S - Cup	GTV 4
Seat Leon Supercopa	GTV 4
Venturi 400 Trophy	GTV 4
S 4	
Touring Cup TC06 - moteur V6	S 4
GC 10.2	S 4

TYPE ET DIMENSIONS DES PNEUS / TYRES SIZE

Voiture	Pneu Avant		Pneu Arrière	
	Dimension	Type	Dimension	Type
Aston Martin DBRS9 GT3	30/65 18 & 29/65 18 (Pluie)	S9H P2G	31/71 18	S9H P2G
Aston Martin Vantage N24	27/65 18	S9H P2G	27/65 18	S9H P2G
<i>Audi R8 LMS</i>	27/65 18	S9H P2G	31/71 18	S9H P2G
Bioracing	21/65 18	S8C P2G	24/65 18	S8C P2G
BMW M 3	27/65 18	S9H P2G	30/68 18	S9H P2G
BMW M3 GT4	24/65 18 ou 27/65 18	S9H P2G	27/65 18	S9H P2G
BMW Z 3	24/65 18	S8C P2G	27/65 18	S9H P2G
Caterham 21	16/53 13	FR 2.0 P220	16/53 13	FR 2.0 P220
Chevrolet Corvette	30/65 18 & 29/65 18 (Pluie)	S9H P2G	31/71 18	S9H P2G
Chrysler Viper GT1	30/65 18 & 29/65 18 (Pluie)	S9H P2G	31/71 18	S9H P2G
Chrysler Viper GT3	30/65 18 & 29/65 18 (Pluie)	S9H P2G	31/71 18	S9H P2G
Corvette GT 1	30/65 18 & 29/65 18 (Pluie)	S9H P2G	31/71 18	S9H P2G
Corvette GT 2	30/65 18 & 29/65 18 (Pluie)	S9H P2G	31/71 18	S9H P2G
Corvette Z06 GT 3	30/65 18 & 29/65 18 (Pluie)	S9H P2G	31/71 18	S9H P2G
Ferrari F355 Challenge	24/64 18	S8E P2G	27/68 18	S9F P2G
Ferrari F360 Challenge	24/65 19	S8A P2G	29/67 19	S8A P2G
Ferrari F360 Modena	24/64 18	S8E P2G	27/68 18	S9F P2G
Ferrari F430 GT 2	27/65 18	S9H P2G	28/71 18	S9B P2G
Ferrari F430 GT 3	27/65 18	S9H P2G	28/71 18	S9B P2G
<i>Ferrari F458 GT 2</i>	30/68 18	S9H P2G	31/71 18	S9H P2G
<i>Ferrari F458 GT 3</i>	30/65 18	S9H P2G	31/71 19	S9A P2G
<i>Ferrari F458 Challenge</i>	24/65 19	S8A P2E	31/71 19 & 27/67 19 (Pluie)	S9A P2E
Fior F 99	20/61 16	S8B P2G	23/62 16	S8C P2G
Ford Falcon	24/64 17	S8E P2G	24/64 17	S8C P2G
Ford GT 1	30/65 18 & 29/65 18 (Pluie)	S9H P2G	31/71 18	S9H P2G
Ford Mustang FR 500 GT3	27/65 18	S9H P2G	27/68 18	S9F P2G
<i>GC 10 V8</i>	25/64 18 & 24/64 18 (Pluie)	S9B P2G	30/68 18 & 27/68 18	S9H P2G
GC 10.1	24/64 18	S8E P2G	27/65 18	S9H P2G
GC 10.2	24/64 18	S8E P2G	27/65 18	S9H P2G
GC 10.2	21/65 18	S8C P2E	27/65 18	S8C P2E
Ginetta G50	24/64 18	S8E P2G	24/64 18 & 27/65 18	S9H P2G
<i>Ginetta G55 Cup</i>	24/64 18	S8E P2G	27/65 18	S9H P2G
<i>Ginetta G55 GT3</i>	27/65 18	S9H P2G	30/68 18	S9H P2G
Honda NSX	24/65 18	S8C P2G	30/68 18	S9H P2G
Lamborghini Diablo	24/64 18	S8E P2G	28/71 18	S9B P2G
Lamborghini Gallardo GT3	30/65 18 & 29/65 18 (Pluie)	S9H P2G	28/71 18	S9B P2G
Lamborghini LP560	30/65 18 & 29/65 18 (Pluie)	S9H P2G	31/71 18	S9H P2G
Lamborghini LP600	30/65 18 & 29/65 18 (Pluie)	S9H P2G	31/71 18	S9H P2G
Lotus 2-Eleven	20/61 17	S9C P2G	21/65 18 - 24/65 18	S8C P2G
<i>Lotus Evora GT4</i>	24/64 18	S8E P2G	27/65 18	S9H P2G
<i>Lotus Evora GTE</i>	30/65 18	S9H P2G	31/71 18	S9H P2G
<i>Lotus Evora Enduro / GTC</i>	24/64 18	S8E P2G	27/65 18	S9H P2G
Lotus Exige	20/61 16	S8B P2G	24/61 17	S8C P2E
Marcos Mantis	24/65 18	S8C P2G	30/65 18 & 29/65 18	S8E P2G
Maserati Coupé GSL GT 3 (Opt 1)	24/65 18	S8C P2G	27/65 18	S9H P2G
Maserati Coupé GSL GT 3 (Opt 2)	27/65 18	S9H P2G	30/65 18 & 29/65 18	S8E P2G
Maserati Trofeo	24/65 18	S8C P2G	27/65 18	S9H P2G
Mercedes Silhouette	24/65 18	S8C P2G	27/65 18	S9H P2G
Morgan Aero 8 GT3	27/65 18	S9H P2G	30/65 18 & 29/65 18	S8E P2G
Mosler Cup	27/65 18	S9H P2G	28/71 18	S9B P2G
Mosler MT 900 (Opt 1)	27/65 18	S9H P2G	27/68 18	S9F P2G
Mosler MT 900 (Opt 2)	30/65 18 & 29/65 18 (Pluie)	S8H P2G	31/71 18	S9H P2G
Nissan 350Z	24/65 18	S8C P2G	27/65 18	S9H P2G
Opel Silhouette	24/65 18	S8C P2G	27/65 18	S9H P2G
<i>Porsche 911 GT3 - R</i>	27/65 18 & 30/65 18	S9H P2G	31/71 18	S9H P2G
Porsche 911 Turbo	27/65 18	S9H P2G	31/71 18	S9H P2G
Porsche 964 Cup	24/64 18	S8E P2G	27/65 18	S9H P2G
Porsche 964 RS, RSR	24/64 18	S8E P2G	27/68 18	S9F P2G
Porsche 993 Cup	24/64 18	S8E P2G	27/68 18	S9F P2G
Porsche 993 RS, RSR	24/64 18	S8E P2G	27/65 18	S9H P2G
Porsche 993 Turbo GT2	27/65 18	S9H P2G	31/71 18	S9H P2G
Porsche 996 bi-Turbo GT2	27/65 18	S9H P2G	31/71 18	S9H P2G
Porsche 996 Cup	24/64 18	S8E P2G	27/68 18	S9F P2G
Porsche 996 R	27/68 18	S9F P2G	31/71 18	S9H P2G
Porsche 996 RS, RSR	27/65 18	S9H P2G	31/71 18 ou 28/71 18	S9H P2G
Porsche 996 Turbo GT2	30/65 18 & 29/65 18 (Pluie)	S9H P2G	31/71 18	S9H P2G
Porsche 997 Cup	24/64 18	S8E P2G	27/68 18	S9F P2G
Porsche 997 Cup S	27/65 18	S9H P2G	31/71 18	S9H P2G
Porsche 997 R - GT3	27/65 18	S9H P2G	31/71 18	S9H P2G
Porsche 997 RS - GT de Série	24/64 18	S8E P2G	31/71 18	S9H P2G
Porsche 997 RSR	27/65 18	S9H P2G	31/71 18	S9H P2G
<i>Porsche 997 RSR (2010)</i>	30/65 18	S9H P2G	31/71 18	S9H P2G
Porsche 997 cup 2010	25/64 18 & 24/64 18 (pluie)	S9B P2G	30/68 18	S9H P2G
Porsche Cayman S - Cup	24/64 18	S8E P2G	27/65 18	S9H P2G
Racecar	33/70 15	S9B P2G	33/70 15	S9B P2G
Renault Clio Cup - 2001	19/57 15	S9C P2G	19/57 15	S9B P2G
Renault Clio RS 3	20/61 17	S9C P2G	20/61 17	S9C P2G
Renault Mégane Trophy	24/64 18	S8E P2G	27/65 18	S9H P2G
Saleen	30/65 18 & 29/65 18 (Pluie)	S9H P2G	31/71 18	S9H P2G
Seat Leon Supercopa	24/64 18	S8E P2G	24/64 18	S8E P2G
<i>SF V8</i>	27/65 18	S9H P2G	30/68 18	S9H P2G
Touring Cup S2	21/65 18	S8C P2E	24/65 18	S8C P2E
Touring Cup TC06	24/65 18	S8C P2G	27/65 18	S9H P2G
Venturi 400 Trophy	24/65 18	S8C P2G	30/65 18 & 29/65 18	S8E P2G

LISTE DES VOITURES ADMISES SOUS CONDITIONS / CARS ACCEPTED ON APPROVAL

Les voitures GT3 suivantes pourront être admises dans l'une des conditions suivantes :

- Le concurrent est engagé en GT Tour ;
- Sur les épreuves hors Série FFSA (Catalunya et Estoril) ;
- Sur les épreuves se déroulant en dehors de la saison GT Tour.

The following GT3 cars can be accepted on approval only as follows :

- *The competitor is entered in GT Tour ;*
- *On off-FFSA Series events (Catalunya and Estoril);*
- *On off-GT Tour season events.*

N° Fiche FIA	Marque	Modèle	Année d'homologation
17	AUDI	R8 LMS	2009
18	BMW	B6 GT3	2009
19	FERRARI	430 Scuderia	2009
20	DODGE	Viper CCS2	2009
21	JAGUAR	XKRS	2009
22	MORGAN	Aero Super Sport	2009
23	BMW	E89 Z4	2010
24	LAMBORGHINI	LP560-4	2010
25	PORSCHE	911 GT3 R	2010
26	CORVETTE	Z06R GT3	2010
27	FORD	Mustang GT3	2010
28	MERCEDES	SLS GT3	2011
29	FERRARI	458	2011