

REGLEMENT 2011 / REGULATIONS 2011

ARTICLE 1 - ORGANISATION

Le présent règlement a été approuvé par la FFSA, permis d'organiser numéro C49 en date du 01/06/2011.

Tous les points non prévus au présent règlement relèvent du Code Sportif International, des prescriptions générales FFSA, du règlement standards des « circuits asphaltés » ou figureront dans le règlement particulier de chaque épreuve.

Toutes les parties participantes (FFSA, ASA, circuits, opérateur et concurrents) s'engagent à appliquer et à respecter les règles régissant ce challenge.

1.2. Calendrier

Le Challenge Monoplace V de V se déroulera selon le calendrier ci-dessous :

Date	Circuit	Format	Coefficient
29 avril - 1 ^{er} mai / April, 29 th - May, 1 st	Le Mans	3 x 20 minutes	1
1 ^{er} - 3 juillet / July, 1 st - 3 rd	Dijon	3 x 20 minutes	1
2 - 4 septembre / September, 2 nd - 4 th	Paul Ricard HTTT	3 x 20 minutes	1,5
23 - 25 septembre / September, 23 rd - 25 th	Nogaro	3 x 20 minutes	1
21 - 23 octobre / October, 21 st - 23 rd	Magny-Cours	3 x 20 minutes	1

Hors Série FFSA :

27 - 29 mai / May, 27 th - 29 th	Motorland Aragon	3 x 20 minutes	1
--	------------------	----------------	---

La FFSA se réserve le droit de modifier ce calendrier.

The FFSA can modify this calendar.

ARTICLE 3 - CONCURRENTS ET PILOTES

3.1.0. Licences, Engagements

Le Challenge Monoplace V de V est ouvert, sur invitation, aux pilotes de l'Union Européenne et pays assimilés par la FIA, titulaires d'une licence nationale ou internationale en cours de validité délivrée par leur ASN.

3.1.1. Inscriptions à une épreuve du Challenge :

Tout concurrent désirant participer à une épreuve du Challenge Monoplace V de V devra envoyer à l'opérateur délégué, **V de V Sports - 11 Chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France**
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr,

une demande d'inscription selon le modèle établi, au moins 10 jours avant la date de l'épreuve à laquelle il compte participer, accompagnée d'un chèque à l'ordre de V de V Sports, représentant l'engagement à l'épreuve.

Le prix de l'engagement est fixé à 700 € par épreuve, pour 3 courses de 20 minutes, et à 1 000 € pour l'épreuve du Paul Ricard.

Les dates limites d'engagement pourront être prorogées exceptionnellement jusqu'à l'ouverture des vérifications administratives.

ARTICLE 3 - COMPETITORS AND DRIVERS

3.1.0. Licences, Entries

The Single-seater V de V Challenge is open to European Union drivers and equivalent countries by FIA, having a valid national or international licence given by their ASN.

3.1.1. Entry to one event of the Challenge

Any competitor wishing to enter an event of the Single-seater V de V Challenge, will have to send the delegate operator : **V de V Sports - 11 Chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France - Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr**

an entry form, at least 10 days before the date of the first event he wished to enter, with a cheque payable to V de V Sports, being the entry to one event of the Challenge.

The entry fee is 700 € per event, for 3 races of 20 minutes and 1 000 € for the event on Paul Ricard Circuit.

The entry limit dates may be extended under exceptional circumstances up until opening of the administrative checks.

3.1.2. Inscription à la saison

3.1.2.1. Tout concurrent désirant participer à la saison complète du Challenge Monoplace V de V devra envoyer à l'opérateur délégué, **V de V Sports** une demande d'inscription accompagnée du règlement de **3 800 €** représentant l'engagement à toutes les épreuves du calendrier (**700 € x 5 épreuves + 1 000 € pour le Paul Ricard**) dont une épreuve à **700 € offerte, avant le 31/01/2011**.

V de V Sports prendra en compte les engagements des concurrents dans la limite des places disponibles.

3.1.2.2. Un concurrent inscrit à la saison du Challenge Monoplace V de V, ne pouvant participer à une ou plusieurs épreuves devra envoyer à V de V Sports une lettre de non-participation, avant la date de clôture des engagements.

3.1.2.3. Il ne sera effectué aucun remboursement en cas de non-participation d'un concurrent à une ou plusieurs épreuves.

3.2. Généralités

Chaque pilote ne pourra utiliser qu'une seule voiture lors d'une même épreuve et il n'y aura qu'un seul pilote par voiture.

3.1.2. Entry to season

3.1.2.1. Any competitor wishing to participate to the whole season in Single-seater V de V Challenge, will have to send the delegate operator : **V de V Sports** an entry form with **3 800 €**, representing the entry fees for all races on the calendar (**700 € x 5 events + 1 000 € for the Paul Ricard event, with one event at 700 € for free**), before **31/01/2011**.

V de V Sports will take into account the entries of the competitors subject to availability

3.1.2.2. A competitor entered to Single-seater V de V Challenge who cannot participate to one or several events, will have to send V de V Sports a non participation letter, before the entry closing date.

3.1.2.3. In case of non-participation of one competitor to one or several races, no refund will be consented.

3.2. Général

Each driver may drive only one car during an event and there will be only one driver per car.

ARTICLE 4 - VOITURES ET EQUIPEMENTS

4.1. Voitures admises :

4.1.2. Le Challenge Monoplace V de V est ouvert aux voitures suivantes, sur dossier :

- Classe A :

- Formule 3 de 1990 et jusqu'à 2007
- Formula Master

- Classe B :

- Formule Renault 2.0
- Formula X

- Classe C :

- Formule Renault 1600 cc
- Formule Renault de 1995 de 1999
- Formule Ford Zetec et Duratec
- Formule Campus et Diester Cup
- Formule BMW
- Monoplaces à moteur de moto

Toutes les voitures doivent être conformes à leur règlement technique spécifique.

Aucune modification, de quelque nature que ce soit et sur un quelconque élément du véhicule, n'est admise.

Aucune préparation, ni usinage, ni polissage, ni grattage, ni équilibrage, ni traitement, etc. ne sont autorisés. En conséquence, toutes les pièces du véhicule devront être conformes aux plans, aux cotes et tolérances du constructeur.

Les concurrents sont dans l'obligation de vérifier que le remplacement d'une pièce usagée doit se faire par une pièce d'origine référencée par le constructeur et que, une fois le remplacement effectué, le véhicule réponde aux normes du cahier des charges.

ARTICLE 4 - CARS AND EQUIPEMENTS

4.1. Admitted cars

4.1.2. The Single-seater V de V Challenge is open to the following groups, with files :

- A Class:

- Formula 3 from 1990 and up to 2007.
- Formula Master

- B Class:

- Formula Renault 2.0
- Formula X

- C Class:

- Formula Renault 1600 cc
- Formula Renault from 1995 to 1999
- Formula Ford Zetec and Duratec
- Formula Campus and Diester Cup
- Formula BMW
- Single seater with motorbike engine

All cars must comply with their specific technical regulations.

Change, whatever kind it is and on whatever part of the vehicle, is not permitted.

Preparation, machining, polishing, scraping, balancing, processing, are not permitted. Consequently, all parts of the vehicle must be in conformity with plans, dimensions and margin tolerance of the manufacturer.

The Competitors must verify that the replacement of a used part is done by a manufacturer's referenced spare part and that once the change is made, the vehicle is still complying with the specifications standards.

Les concurrents sont dans l'obligation de présenter leur voiture en parfait état de carrosserie, de mécanique et de sécurité sous peine de se voir refuser leur participation aux épreuves.

Le remplacement du volant, du levier de vitesse, du siège et en général tout ce qui contribue au confort du pilote et qui n'améliore pas les performances, sont autorisés sous réserve d'acceptation écrite du constructeur.

4.2. Carburants - Pneumatiques - Equipements

4.2.1. Carburant

Voir le Règlement Standard des Circuits « asphaltés » 2011.

- **Type de carburant : Super Sans Plomb 98 minimum conforme à l'Article 252-9 Annexe J.**
- **Aucun additif n'est autorisé.**

4.2.1.2. Ravitaillement

Pendant les essais qualificatifs et les courses, les ravitaillements en carburant sont interdits.

- **La présence d'essence dans les stands est formellement interdite pour des raisons évidentes de sécurité.**

4.2.2. Pneumatiques

Les couvertures chauffantes et autres systèmes pour chauffer les pneus sont interdits.

Les bouchons de valve sont obligatoires.

Suivant le type et la marque de voiture ;

- les pneus MICHELIN France, slick et pluie uniquement, sont obligatoires et seront à commander à la société Auvergne Pneumatique Racing - 3, rue du Pavin - Parc logistique- 63360 GERZAT. Tel : 04 73 24 24 24 - Fax : 04 73 25 57 70.

Email : c.sanvoisin@auvergnepneumatiques.com.

- Les dimensions des roues doivent correspondre aux règlements technique spécifique à chaque voiture.
- Un marquage spécifique identifiera ces pneus.

4.2.2.1 Marquage des pneus :

1. Attribution :

Le nombre de pneus slicks est limité à 4 : 2 avant et 2 arrières pour 1 épreuve.

Chacun de ces pneus devra être marqué avant la 1^{ère} séance d'essais qualificatifs.

2. Procédure de marquage :

Une fiche d'identification des pneus sera donnée au concurrent lors des vérifications techniques. Celui-ci devra sous sa responsabilité remplir cette fiche en renseignant les numéros d'identification apposés par le fabricant sur les pneus qui lui sont attribués.

Le concurrent restituera obligatoirement cette fiche lors de la signature de présence au briefing. Si le concurrent n'a pas restitué sa fiche avant la fin du briefing, ses temps de qualification seront annulés et il partira en dernière ligne pour la 1^{ère} course.

It is compulsory for the competitors to present their cars in perfect conditions of bodywork, mechanic and safety parts, under penalty of being refused to take part in the events.

Replacing the steering wheel, the gear shifter, the seat and generally everything that contribute to the driver's comfort, without increasing the performances, is permitted under reserve of written agreement of the manufacturer.

4.2. Fuel - Tyres - Equipments

4.2.1. Fuel

See the Standard Regulations for Circuits - asphalt, 2011.

- **Fuel type : Unleaded 98 minimum in accordance to article 252-9, appendix J.**
- **No additive is authorised.**

4.2.1.2. Refuelling

- **During qualifying practices and races, refuelling is forbidden.**

- **The presence of fuel in the stands is strictly forbidden for obvious reasons of safety.**

4.2.2. Tyres

Heating covers or any other system to heaten up tyres are forbidden.

Valve caps are compulsory.

Depending on type and make of the car:

MICHELIN France tyres, slick and wet only, are compulsory and are to order to the company Auvergne Pneumatique Racing - 3 rue du Pavin - Parc logistique- 63360 GERZAT. Tel : 00 33 4 73 24 24 24 - Fax : 00 33 4 73 25 57 70.

Email : c.sanvoisin@auvergnepneumatiques.com.

- Dimensions of the wheels must comply with the technical regulations of each car.

- The tyres shall be identified by a special marking.

4.2.2.1 Tyres marking

1. Attribution

The number of slick tyres is limited to 4: 2 front and 2 rear for 1 event.

Each tyre must be marked before the first qualifying practice session.

2. Marking procedure:

A tyres identification card will be given to the competitor at the administrative checking of the event. The competitor has the responsibility to fill in this card with the identification numbers fitted by the manufacturer on the tyres attributed to him.

The competitor will be strictly obliged to give this card back when signing the briefing attendance. Should the competitor not return his card before the end of the briefing, his qualifying times will be cancelled and he will start from the last row in the 1st race.



CHALLENGE MONOPLACE

V de V



www.vdev.fr

www.ffsa.org

4.2.3. Equipements

4.2.3.1. Echappement

Pendant les essais et les courses, l'utilisation d'un silencieux est obligatoire. (France Auto)

Niveau sonore pour les circuits en 2011 :

- En statique : La mesure sera faite conformément à la réglementation technique FFSA 2011 « méthode de mesure du bruit » valeur maximale autorisée est de 100 dB avec une tolérance de 5dB à 75% du régime maxi.

- En dynamique : La valeur maximale autorisée est de 100 dB avec une tolérance de 5dB selon la procédure suivante :

La mesure de bruit sera faite avec un sonomètre en position courbe A et temps de réponse rapide tel que décrit dans la publication 179 (1065) « sonomètre de précision » de la commission électronique inter (CAI) sur les caractéristiques des appareils de mesure de bruit.

La mesure sera prise en bord de piste en un point défini par le Commissaire Technique et validé par le Collège des Commissaires Sportifs.

Position du sonomètre :

Axe de mesure : Perpendiculaire à la piste

Hauteur : 1,30 m par rapport au sol

Sanctions :

Pour toutes valeurs relevées au dessus de 105 dB :

Pour chaque Db au dessus de 105 dB, le Collège des Commissaires Sportifs pourra prononcer un recul de 2 places sur le classement des essais qualificatifs ou de la course.

Si la valeur mesurée est supérieure à 110 dB, le Collège des Commissaires Sportifs pourra prononcer l'arrêt de la voiture et l'annulation des temps des essais ou l'exclusion de l'épreuve.

Des contrôles auront lieu lors des vérifications préliminaires, pendant les essais et les courses. Un contrôle préventif sera à la disposition des concurrents avant les essais qualificatifs.

4.2.3.3. Transpondeur

Chaque voiture devra être équipée lors de chaque épreuve d'un transpondeur de marque Chronolec.

Les concurrents sont responsables :

- du bon montage du transpondeur.

- de son bon fonctionnement en permanence.

Pour certaines épreuves à l'étranger, chaque voiture devra être équipée d'un transpondeur de type AMB TRANS-X 260, *selon le règlement particulier.*

4.2.3.5. Télémétrie - Transmission

Le transfert de données par télémétrie est interdit.

La liaison radio est autorisée sur les voitures, chaque concurrent doit indiquer à V de V Sports lors des vérifications administratives la fréquence utilisée.

4.2.3.6. Eclairage

Chaque voiture devra être équipée de feux de pluie à leds rouge à l'arrière.

4.2.3. Equipements

4.2.3.1. Exhaust

During practices and race the fitting of a silencer is compulsory (see France Auto).

Noise level on Circuits for 2011 :

- *Statically: the measurement must be carried out in accordance to FFSA 2011 Technical Regulations. Maximum level is 100 dB with a tolerance of 5 dB at 75% of the maximal engine speed.*

- *Dynamically : the maximum value is 100 dB with a tolerance of 5 dB measured as follows :*

The noise measurement will be carried out with the sound tester on position A and fast answer as described in the issue 179 (1065) _precision sound tester_ of the Commission électronique inter (CAI) about the sound measurement devices characteristics.

The measure will be taken on the track side in a point fixed by the scrutineer and approved by the Stewards of the Meeting.

Position on f the sound tester:

At right angle with the track axis

Height: 1,70 m within the ground

Penalties:

For all the values recorded over 105 dB:

For each dB over 105 dB the Stewards of the Meeting could inflict move backward 2 places on the final classification of the qualifying session of the race.

If the recorded value exceeds 110 dB the Stewards of the meeting could decide to stop the car and to cancel all the qualifying laps of the car or to exclude it from the event.

Noise tests could be made during scrutineering, practices, and races. A preventing control will be available for all the entrants before qualifying sessions.

4.2.3.3. Transponder

Every car has to be fitted for each even organised in France with a Chronolec transponder.

The competitors are responsible for:

- *the correct fitting of the transponder.*

- *ensuring it is continuously operational.*

Regarding a number of events abroad, each car must fit an AMB TRANS-X 260 type transponder, in accordance with the particular regulations.

4.2.3.5. Remote Transmission

Data acquisition transfer forbidden.

A radio link is authorised on the cars, each competitor must inform V de V Sports when signing on at administrative checks of the frequency used.

4.2.3.6. Lights

Each car must be equipped with red LED rain lights at the rear.

01/06/2011

CHALLENGE MONOPLACE V de V 2011



La Passion dans la Compétition



4.2.3.7. Spécificités - Mise en marche

- En cas de panne ou de problème dans la voie des stands, demandant une marche arrière, le pilote devra arrêter son moteur et pourra être alors poussé devant son box par ses deux mécaniciens. Toute marche arrière au moteur sur la voie des stands ou prise de celle-ci à l'envers pourra entraîner l'exclusion.
- En cas de panne sur la piste, les réparations doivent être effectuées par le pilote seul avec les outils transportés dans la voiture.
- L'aide au démarrage par poussette est interdite et sera sanctionnée par le collège des commissaires sportifs (France Auto).
- Pendant les interventions devant les stands, seuls sont autorisés à intervenir :
 - 2 mécaniciens pour les interventions mécaniques et/ou toutes autres actions sur la voiture.
 - le team manager pour arrêter et faire repartir la voiture, communiquer avec le pilote et ses mécaniciens, ravitailler et aider le pilote, relever les acquisitions de données et nettoyer le pare-brise, toute autre opération est interdite, soit 3 personnes au total. Toutes les autres personnes devront se trouver à l'intérieur du stand. En cas d'infraction, le Directeur de Course pourra infliger un Drive Through par personne supplémentaire.
- Zone de panneautage : 2 personnes maximum par voiture. (voir article 6.4)
- En cas de non-respect de ces règles, la sanction pourra aller jusqu'à l'exclusion.

4.3. Numéros de course

L'opérateur attribuera, à chaque voiture, un numéro de course valable pour l'année en cours. Les numéros de course devront être conformes à la réglementation FFSA (article 4.3.1 Règlement Standard des Circuits). Les numéros doivent être placés sur l'avant et sur les deux flaps d'ailerons.

4.2.3.7. Spécificities - Starting up

- In case of breakdown or problem in the pit lane, requiring moving backwards, the driver will have to stop his engine and can be pushed to his garage by his 2 mechanics. All engine reverse or driving on reverse in the pit lane could lead to exclusion.
 - In case of breakdown on the track, the driver only can repair with tools carried in the car.
 - It is forbidden to help starting by pushing, and will be penalized by the stewards of the meeting (France Auto).
- During the interventions in front of the pit garage, are authorized to intervene only :
- 2 mechanics for the mechanical interventions and/or any other action on the car.
 - the team manager to stop and make the car start again, communicate with the driver and his mechanics, refuel and help the driver, collect the data acquisition and clean the windscreen, any other operation is forbidden, that is to say 3 persons on the whole. All the other people have to stay inside the pitbox. In case of breaking this rule the Race Director could inflict as many drive-through penalty as there were people in excess.
- Time sign area : 2 persons maximum per car. (see article 6.4).
 - If these rules are broken, the punishment could go till the exclusion.

4.3. Race numbers

The operator will give each driver a race number, available all year long. The race numbers shall be in compliance with the FFSA regulations (article 4.3.1 du Règlement Standard des Circuits).

The race numbers must be fixed on the front of the car and on the two flaps of the wing.

ARTICLE 5 - PUBLICITE

5.1. Publicité obligatoire

Les voitures participant au Challenge Monoplace V de V devront obligatoirement être identifiées conformément au plan d'identification défini par la FFSA et V de V Sports. Les pilotes auront la possibilité d'apposer d'autres publicités.

En aucun cas, l'identification des voitures définie par la FFSA et V de V Sports ne pourra être modifiée par les pilotes.

Est interdite, sur les voitures et les combinaisons, toute publicité entrant en concurrence avec l'un des partenaires du Challenge Monoplace V de V.

ARTICLE 5 - ADVERTISEMENT

5.1. Compulsory Advertisement

Cars participating to the Single-seater V de V Challenge will have to be identified as defined by the identification plan decided by the F.F.S.A. and V de V Sports. Drivers can stick other advertisements.

In no case the identification of the cars decided by the F.F.S.A. and V de V Sports can be modified.

Any advertising in competition with one among the V de V Single-seater V de V Challenge sponsors is forbidden.

ARTICLE 6 - SITES ET INFRASTRUCTURES

6.3. Zone des stands

Sauf disposition particulière annoncée lors du briefing, la vitesse sur la voie des stands est limitée à 60 km/h sous peine de pénalité.

6.3.7. Tout usage irrégulier de la zone des stands : accès, vitesse, circulation, arrêt, sortie, etc. fera l'objet de pénalités qui pourront être comprises entre une amende de 110 euros et l'exclusion.

Les décisions seront prises par le Collège des Commissaires Sportifs sur rapport du Directeur de Course.

6.4. Aire de signalisation

Deux personnes au maximum par voiture en piste, dûment identifiables par un laissez-passer spécifique à la discipline, sont admises en bord de piste.

Un emplacement leur sera désigné pendant les essais et la course auxquels participe leur pilote. Ils ne pourront ni atteindre ni quitter cet emplacement durant les essais et les courses et devront le quitter dès l'injonction qui leur sera donnée à la fin des essais et de la course.

Ces emplacements ne sont prévus que pour permettre de donner aux pilotes les indications utiles sans toutefois utiliser des emblèmes ou drapeaux semblables à ceux utilisés par l'organisation.

Pénalisations :

- Présence de toute autre personne : Drive-Through de la voiture concernée, sur décision du Directeur de Course.

- En cas de récidive : rapport au Collège.

ARTICLE 6 - SITES AND INFRASTRUCTURES

6.3. Pit zone

Unless specific statement announced during the briefing, the speed on the pit-lane is limited at 60 km/h, subjected to penalty in case of breaking of.

6.3.7. Any non-regulatory use of the pit lane area: access, speed, pedestrians, stopping, exiting, etc. shall be subject to penalties which may incur a fine of 110 euros and even exclusion.

The decisions shall be taken by the Track Officials Committee based on the report from the Race Director.

6.4. Trackside support

A maximum of two persons per car on the track, duly identifiable by a special pass for this purpose, are authorised at the trackside.

A location shall be allocated to them for during practice and the races in which their driver is taking part. They may not go to or leave this location during the practices and the races and must leave it as soon as they are instructed to do so at the end of the practices and the race.

These locations are provided solely to enable the support team to provide drivers with the information necessary but they must not use emblems or flags similar to those used by the organisers.

Penalties:

- Presence of any other person: Drive-Through for the car concerned, as decided by the Race Director.

- In case of repetition: report to the Track Officials Committee.

ARTICLE 7 - DEROULEMENT DE L'EPREUVE

7.1. Essais

Des séances d'essais privés pourront être proposées par l'opérateur au plus tôt le Jeudi matin précédant la date de la séance d'essais qualificatifs.

7.1.1. Essais qualificatifs

Une séance de 15 minutes définissant la grille de départ de la première course.

7.2. Briefing

Se référer au Règlement Standard des Circuits Asphaltes.

7.3. Course

Trois courses de 20 minutes.

7.3.1. Départ Arrêté

7.3.1.4. Procédure de départ

La grille de départ sera affichée 30 minutes après l'affichage du résultat des essais officiels.

La grille de départ sera de la forme 1 x 1 décalée dans l'ordre des meilleurs temps réalisés aux cours des essais qualificatifs pour la course 1 et dans l'ordre d'arrivée de la course 1 pour la course 2 (pole défini dans le règlement particulier de chaque épreuve).

La Grille de la course 3 sera faite en fonction des places obtenues dans les courses 1 et 2.

ARTICLE 7 - COURSE OF THE EVENT

7.1. Practices

Private sessions can be proposed by the operator by Thursday morning before the qualifying sessions.

7.1.1. Qualifying practices

One 15-minute session determine the starting grid of first race.

7.2. Briefing

Refer to Asphalt Circuits Standard Regulations.

7.3. Race

Three 20-minute races.

7.3.1 Standing start

7.3.1.4. Starting procedure

The starting grid will be displayed 30 minutes after the official testing results are posted.

The starting grid will be in a staggered 1 x 1 formation. For the first race the grid will be drawn up in the order of the fastest time achieved by each driver during the qualifying session, and for the second race in the classification order of the first race (pole position as stipulated in the Supplementary Regulations of each event). The grid of race 3 will be drawn up according the places in the races 1 and 2, with the lowest points in first position.

Le plus petit nombre de point étant en première position. En cas d'ex æquo, le classement de la 1ère course prévaudra. Les pilotes ne participant pas à l'une des courses marqueront les points du dernier classé + 1. Dans ce cas les ex æquo seront départagés par la course qu'ils ont disputée.

Si deux ou plusieurs voitures ont réalisé le même temps, la priorité sera donnée à celui qui l'a réalisé le premier.

7.3.4.1.1. Interdiction de changer les roues à moins de 20 minutes du départ, sauf avis contraire de la Direction de course. Les changements de roues ne sont pas autorisés sur la grille de départ.

7.3.4.1.2. Si une ou plusieurs voitures doivent être retirées de la grille, les intervalles ne seront pas comblés.

7.3.5. Arrivée

Le drapeau à damiers sera présenté sur la voiture de tête après 20 minutes de course.

In case of dead heat, priority will be given to the classification of the 1st race. Drivers who are not taking part in one of the races will score the points of the last classified +1. In this case, dead heat will be solved by the place in the race driven.

Should two or more drivers have set identical times, priority will be given to the one who set it first.

7.3.4.1.1 *Wheels change is forbidden less then 20 minutes before the start, unless otherwise information by the Race Direction. Wheels change is forbidden on the starting grid.*

7.3.4.1.2. *If one or several cars have to be taken away from the grid, intervals are not filled in.*

7.3.5. Arrival

The chequered flag will be given to the leading car crossing the finish line after the 20 minutes time of race has elapsed.

ARTICLE 8 - PENALITES

Voir France Auto.

ARTICLE 8 - PENALTIES

See France Auto.

ARTICLE 9 - CLASSEMENT

9.3. Toutes les voitures ayant pris le départ de la course figurent au classement. Ne pourront prétendre aux barèmes des points que les voitures ayant effectué 75% du nombre de tours ou de temps réalisés par le vainqueur (arrondi au tour inférieur).

Il sera établi un classement au scratch par course.

Il sera également établi un classement à la classe.

9.3.1. Attribution des points

Pour marquer des points au scratch, une voiture devra avoir parcouru 75% de la distance du 1^{er} au scratch.

Pour marquer des points dans sa classe, une voiture devra avoir parcouru minimum 75% (T.MINI) de la distance du 1^{er} de sa classe, cette dernière devant avoir elle-même parcouru 75% de la distance du 1^{er} au scratch.

Dans le cas où une voiture est seule partante dans sa classe, pour marquer des points, elle devra avoir parcouru la distance minimum retenue (T.MINI) dans le cas cité ci-dessus.

ARTICLE 9 - CLASSIFICATION

9.3. All the cars having taken the start will appear in the classification. Only the cars having covered at least 75% of the number of laps carried out by the winning car (rounded down to the nearest whole number of laps) could claim the points attribution.

A general classification (scratch) will be made for each race as well as a classification for each class.

9.3.1. Points awarding.

To score points to the overall classification (scratch), a car must have covered 75% of the distance covered by the winning car.

To score points in its class, a car must have covered 75% of the distance covered by the car finishing 1st of that class, and these class winning car having itself covered 75% of the distance covered by the overall winning car.

In the case where a car is starting alone in its class, to score points it must have covered the minimum distance fixed above (T.MINI).

Classement Classification	Scratch	Classe / Class		Classement Classification	Scratch
		mini 4 partants at least 4 starters	- de 4 partants less than 4 starters		
1 ^{er}	30	10	3	12 ^e	13
2 ^e	27	9	2	13 ^e	12
3 ^e	25	8	1	14 ^e	11
4 ^e	22	7	-	15 ^e	10
5 ^e	20	6	-	16 ^e	9
6 ^e	19	5	-	17 ^e	8
7 ^e	18	4	-	18 ^e	7
8 ^e	17	3	-	19 ^e	6
9 ^e	16	2	-	20 ^e	5
10 ^e	15	1	-	21 ^e	4
11 ^e	14	-	-	-	-



CHALLENGE MONOPLACE V de V



www.vdev.fr

www.ffsa.org

Les points obtenus au classement scratch et au classement par classe sont cumulables.

9.2.2. Sera considéré comme partant tout pilote figurant sur la liste des autorisés à participer à la séance d'essais qualificatifs et ayant été chronométrés.

9.5. Classement final

Chaque pilote totalisera les points obtenus au classement de chaque course.

Pour l'établissement du classement final, le nombre de résultats retenus sera établi en application de l'article III paragraphes A « Généralités » des prescriptions générales FFSA. *La totalité des 18 résultats moins les deux plus mauvais.*

Overall ranking and class ranking points are drawn concurrently.

9.2.2. Any driver on the drivers authorized to take part to the qualifying practices starting list, and who was timed, is considered as starting.

9.5. Final ranking

Each driver will score points to each race ranking.

For the final ranking, the number of results kept back will be done following article III paragraphs A « Généralités » in FFSA general regulations. The whole sum of the 18 results minus the two baddest.

ARTICLE 10 - PRIX

10.1. La remise des prix s'effectuera lors du podium, après l'arrivée de la course.

Il n'y aura pas de podium pour les catégories comportant moins de 4 partants.

Une coupe sera remise à la première féminine.

ARTICLE 10 - PRIZE-GIVING

10.1. The Prize-giving will be held on the podium, after the arrival of the race.

No podium will be held for less than 4 starters categories.

A price will be given to the first feminine.

ARTICLE 11 - INTERPRETATION

Ce règlement est publié en Français et en anglais. En cas de doute concernant l'interprétation, seul le texte Français sera considéré comme authentique.

ARTICLE 11 - INTERPRETATION

The rules are published in French & English. If there is any doubt about their interpretation, only the French text will be considered as the official authentic text.

01/06/2011

CHALLENGE MONOPLACE V de V 2011



La Passion dans la Compétition



ANNEXE 1 - REGLEMENT CHALLENGE MONOPLACE V de V 2011
APPENDIX 1 - 2011 SINGLE-SEATER V de V CHALLENGE REGULATIONS
DIMENSIONS ET TYPES DES PNEUS / TYRES SIZE

Voiture	Pneu Avant		Pneu Arrière	
	Dimension	Type	Dimension	Type
FORMULA X	22/54 13	PAS D'EQUIPEMENT MICHELIN	27/57 13	PAS D'EQUIPEMENT MICHELIN
FR 2.0 Tattus	16/53 13	FR 2.0 / P220 S310 / P220	23/57 13	FR 2.0 / P220 S310 / P220
F3	20/54 13	S310 / P310	24/57 13	S310 / P310
FORMULE FORD	16/53 13	FR 2.0 / P220	23/57 13	S310 / P310
FORMULE BMW	20/54 13	S310 / P310	22/54 13	S310 / P310
FORMULE RENAULT 1600	16/53 13	FR 2.0 / P220	16/53 13	FR 2.0 / P220
FORMULE CAMPUS	16/53 13	FR 2.0 / P220	22/54 13	S310 / P310
ARCOBALENO	16/53 13	FR 2.0 / P220	16/53 13	FR 2.0 / P220
FORMULA MASTER	23/56/13	PAS D'EQUIPEMENT MICHELIN	28/56/13	PAS D'EQUIPEMENT MICHELIN