

Ligier JS49

Débuts réussis



Sa fiche technique

Châssis	Coque en aluminium
Suspensions	Triangles superposés et poussoirs
Freins	Disques autoventilés, étriers à 4 pistons
Réservoir	80 L
Moteur	4 cylindres, 2 L, 240 ch, carter sec
Boîte de vitesses	Sadev séquentielle à 6 rapports
Poids :	535 kg
Dimensions	
Longueur : 4265 mm	Largeur : 1800 mm
Voie AV : 1510 mm	Voie AR : 1470 mm

Comme nous l'annoncions dans notre précédent numéro, Ligier a fait son retour en Prototype. Jonathan Cochet l'a fait débiter en Sprint Moderne à Magny-Cours, terminant 2^e des deux courses. Construite chez Martini, la JS49 répond à la réglementation CN et concurrence la Norma sur le marché des épreuves V de V, des courses de côte et des écotes de pilotage. Alors que ses concurrentes ont un châssis tubulaire, la Ligier bénéficie d'une véritable coque en aluminium (profilés extrudés, mécano-soudés et habillés de tôles colées-rievetées) : « Une solution assez innovante pour ce type de voiture, qui permet un bon compromis entre poids et sécurité », souligne le concepteur Gilles Alegoët. La JS49 est équipée d'un moteur Honda Civic-R et est livrée complète au prix de 76 200 euros HT. Son développement se poursuivra durant l'hiver et plusieurs clients devraient l'engager en Endurance V de V la saison prochaine. Aucun projet LMP2 n'existe à ce jour.

14

ENDURANCE MODERNE V de V

VICTOIRE ET TITRE POUR NORMA



Les 4000 km (12 heures) de Magny-Cours ont été remportés par la Norma M20 Evo de Nigel Greensall et Jonathan Coleman. Les Britanniques du RSR Racing ont remporté le titre en Série FFSA devant leurs compatriotes Pashley-Ward (Bicknell), champions en catégorie C3, et les Français Schell-Wurtz (Norma). En GT3, le titre est revenu à la Porsche de Thierry Perrier et Jean-Paul Richard.

18



LE MANS Racing - Décembre Janvier 2006