



"Le GT deviendra un Championnat vitrine en 2006"

est-il un cap important pour la Fédération ?

"Oui parce qu'avec cet immeuble acheté par la FFSA à la banque Dexia (les locaux sont situés au 32, avenue de New York à Paris, ndlr), nous allons être désormais dans nos murs. Nos futurs locaux seront aussi beaucoup plus grands et fonctionnels. Des espaces seront dédiés aux associations sportives, au karting, aux licenciés... Nous aurons aussi des salles de réunions, une boutique... C'est vraiment une évolution très importante pour la Fédération et ses membres."

La prochaine Finale de la Coupe de France des Rallyes aura lieu en Corse, du côté de l'île Rousse précisément. Qu'attendez-vous de cet événement, toujours très attendu par les rallymen amateurs ?

" Il s'agit d'abord d'une grande première puisqu'il n'y avait encore jamais eu de Finale en Corse. J'espère qu'un maximum de pilotes 'continentaux' feront le déplacement. Pour la beauté de l'île déjà. Pour honorer leur rang dans une compétition où il est toujours aussi difficile de se qualifier. Pour récompenser les organisateurs également. L'équipe réunie autour de Gilbert Dini a fourni de gros efforts pour que l'événement soit à la hauteur de ce qu'il représente aujourd'hui auprès des rallymen amateurs et des passionnés de sport auto. Comme pour les footballeurs, la Finale de la Coupe, organisée depuis 1984 en rallye, est un rendez-vous incontournable, aussi sportif que festif ! " ♦

Sébastien Loeb est devenu le premier français double Champion du Monde des Rallyes. Que pensez-vous de sa carrière et de l'incidence que ce nouveau titre peut avoir sur la discipline dans l'hexagone ?

" Je pense qu'il s'agit d'un début ! La carrière de Sébastien Loeb est tout simplement exceptionnelle. Il y a peu de pilotes qui ont dominé le sujet de la sorte. Son nouveau titre de Champion du Monde et la notoriété qu'il a aujourd'hui sont des éléments très forts. Cela ne peut que renforcer l'image du rallye en France, une discipline difficile, exigeante et très spectaculaire. Sébastien Loeb en est le meilleur ambassadeur parce qu'après des jeunes notamment, sa réussite saisissante, sa sportivité exemplaire comme on l'a vu au Pays de Galles et son humilité ont valeur d'exemple. "

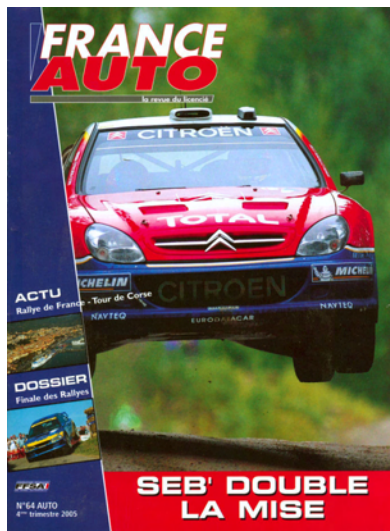
Quel visage présentera la compétition sur circuit en France l'an prochain ?

" Pour ce qui est de la Super Série FFSA, le GT qui est aujourd'hui une compétition de haut niveau avec un plateau très riche, deviendra clairement un Championnat vitrine en 2006. Nous marquerons par contre une pause en Supertourisme, le temps de définir de nouvelles bases pour 2007. Pour être complet sur le sujet, la Série FFSA fonctionne de son côté très, très bien. La Série attire les pilotes, de plus en plus, parce que ses disciplines sont abordables et conviviales. Quant aux spectateurs, ils apprécient beaucoup l'amalgame autos modernes/autos anciennes. "

"La réussite de Sébastien Loeb a valeur d'exemple pour les jeunes !"

La FFSA s'apprête à entrer dans ses propres murs au début du mois de novembre. Ce déménagement

Retrouvez les classements des épreuves et des Championnats en direct sur : www.ffsa.org
 et au 08 92 68 17 21 (0,34 €/min)



FRANCE AUTO-4^{ème} Trimestre 2005