

Challenge Endurance VHC

Porsche en cabeza

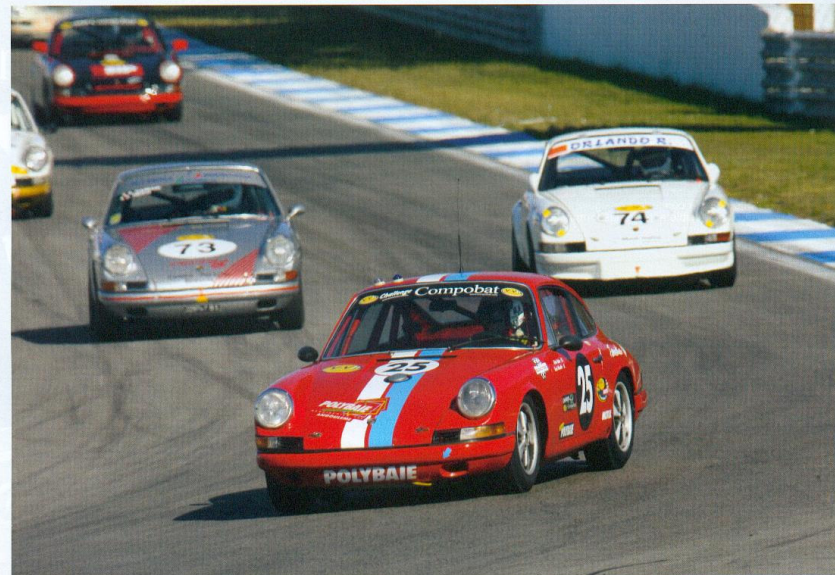
Con las 6 Horas de Estoril, celebradas entre el 23 y 25 de noviembre en este circuito portugués, finalizó la Challenge Endurance VHC que organiza V de V Organisation.

A finales del mes de agosto se celebraron las 4 Horas de Spa Francorchamps y los vehículos Porsche fueron de nuevo los que animaron la prueba, como sucede habitualmente en todas las citas de este incomparable campeonato. El equipo formado por Félix Brasseur y Gérard De Ville De Goyet con su 911 3.0 RS consiguieron la tercera plaza de la clasificación general. En la categoría 911 2 litros se

alzó con la victoria el equipo formado por Alain Bohn y Jean-Jacques Renault.

Un mes más tarde, en septiembre, se celebraron las 3 Horas de Lédénon. La meteorología fue respetuosa con la prueba y sólo al final de la carrera de históricos y al inicio de la de GT/Turismo llovió levemente. En esta ocasión, el 911 RS 3.0 del equipo de Bernard Moreau y Miguel

Langin consiguió la cuarta plaza. Los belgas Brasseur/De Ville De Goyet tuvieron que abandonar al romper el motor de su RS 3 litros en la primera hora de carrera. En la categoría 911 2 litros se alzó con la victoria de nuevo Bohn, esta vez acompañado de Gérard Cayeux. En segundo lugar Andreu Vidal con Jaime Morató demostró la capacidad para poner a punto su Porsche tras la rotura de



74 | BOXER PASSION



BOXER PASSION – JANVIER FÉVRIER 2008

motor en las pasadas 3 Horas de Val de Vienne.

Finalmente llegaron las 6 Horas de Estoril, donde bajo un sol radiante los equipos pelearon hasta el último minuto para adjudicarse el título. Moreau/Langin consiguieron otra cuarta plaza y se proclamaron campeones de la Challenge anual con su 911 RS 3.0. El segundo lugar del campeonato lo ocupó el equipo Brasseur/Dr. Ville De Goyet también sobre 911 RS, que en ningún momento puso las cosas fáciles a los

campeones. En la categoría 911 2 litros, el equipo formado por Damien Kohler, Richard Depagneux y Hans Hugenholtz consiguió la primera posición en Estoril, pero los vencedores del campeonato fueron los belgas Denis y Jean-Luc Neuville.

Las carreras de históricos tienen la particularidad de que los equipos están obligados a ser casi perfectos. Estos vehículos son verdaderas joyas que, además de ser difíciles de conducir, deben tratarse con extremo cariño para conservar su mecánica. La

estrategia y la habilidad son básicas para conseguir buenos resultados. Desde BOXER PASSION seguiremos escribiendo sobre este exitoso campeonato y esperamos poder celebrar la participación de pilotos de nuestro país. 🇫🇷



Toni Termes

No es fácil conocer a un "gentleman driver". Alguien que ame el mundo del motor y de la gasolina. Sincero, amigable, hábil, competitivo, eficaz, jovial, experto... Toni Termes era así. Nos ha dejado y deja un gran vacío en la parrilla de salida.



BOXER PASSION – JANVIER FÉVRIER 2008



BOXER PASSION – JANVIER FÉVRIER 2008