

## RMU Classic : 29,30 Avril, 1er Mai 2005

Le «RMU CLASSIC» fait «peu neuve» cette année en devenant un meeting de type mixte incluant des courses de voitures historiques et des courses de voitures modernes.

En effet et durant ce week end de printemps, près de 10 séries viendront en découdre sur le circuit mythique auquel l'histoire du sport automobile mondial doit tellement de moments extraordinaires. Les séries françaises modernes viendront en nombre cette année puisque les séries suivantes issues de leurs championnats sont programmées :

Une course d'Endurance moderne de 6 heures que l'on ne présente plus puisque le promoteur «Vdév Organisation» s'est spécialisé dans les plateaux spectaculaires que l'on connaît réunissant sport prototypes et GT de haute performances. 85 Voitures sont attendues sur la grille ;

Une course de «Formule France», légères et discrètes mais tellement performantes et spectaculaires.

Une course de «Sprint Moderne», véritable manche du Championnat de France de Voitures de Tourisme réunissant silhouettes et voitures de tourisme aussi spectaculaires que performantes.

Deux courses de «Radical» aussi bruyantes que performantes mélangeant des concurrents anglais, français et belges

Quant aux voitures historiques, elles ne seront pas oubliées puisque seront les vedettes des séries suivantes :

«Saloon Cars» françaises acceptant les véhicules de tourisme construits entre 1960 et 1985

«Endurance VHC de 3 heures», plateau bien connu et également initié par Vdév Organisation

«Alfa Roméo Challenge» qui revient à Spa, sur le RMU pour la sixième année consécutive

«Formule Kent», une très belle course de Formule Ford des années 80 et 90 qui, elle aussi, revient à Spa pour la sixième ou septième fois sur le meeting.

«Graf Berghé Von Trips Pokal», un riche plateau constitué de monoplaces de Formule Vee, de Formule Ford et autres formules de promotion de l'époque qui est une manche du Championnat d'Allemagne de la discipline et qui perpétue l'esprit de ce grand gentleman driver qu'était le Comte Wolfgang von Trips qui fut très certainement un de plus grands pilotes allemands de l'ancienne génération.

Du spectacle en perspective pour une belle ouverture de saison à Spa Francorchamps.

Prix d'entrée :  
Entrée Générale  
10 Euros

Paddocks  
Gratuit  
Enfants de -12 ans  
Gratuit

Renseignements  
[www.rmuclassic.be](http://www.rmuclassic.be)



AUTO LOISIRS-Mai 2005