

• 6 HEURES D'ESTORIL VHC •

Ultime bagarre



Dans les premiers tours la Chevron B 16 des futurs vainqueurs emmène le peloton.



Nouvelle victoire pour la Chevron B 16 de Quiniou/Bermudes.

Le circuit portugais et son climat incertain accueillait la dernière épreuve du Championnat, où dès le départ la Lola T 70 prenait le contrôle des opérations, devançant trois Chevron B 16 très accrocheuses. Ces dernières animaient la course, poursuivies par le peloton des protos (Lotus 23 A de Philippe Harper et Elva

Mk 8 de Yann le Calvez). Dans la dernière heure Château et France cédaient la 2ème place à Faggionato/Nicolet, ces deux équipages complétant le triplé des Chevron B 16.

Dans le groupe des Porsche, les leaders du Challenge, Moreau/Langin, connaissaient leur première avarie (bobine) mais assuraient une 6ème place de la catégorie GTS et

la victoire au Challenge. Le succès de l'Ecurie Polybaie, grande animatrice du peloton, était complété par la victoire de catégorie de Damien Kohler et Richard Depagneux.

**Texte et photos :
V de V organisation**

V de V organisation, Eric Van de Vyver, www.vdevf.fr

Classement



Course : 1ers Quiniou/Bermudes sur Chevron B 16, 2èmes Nicolet/Faggionato sur Chevron B 16, 3èmes France/Château sur Chevron B 16, 4èmes Le Calvez/Guanzini, Zurstrassen sur Elva MK 8.

Challenge Endurance VHC : 1ers Moreau/Langin sur Porsche 911, 2èmes Lloyd/Wainwright sur Ford GT 40, 3ème Depagneux sur Porsche 911.



La Porsche 911 GTS de Kohler/Depagneux décroche la 3ème marche du podium final du Challenge.



Ainsi s'achève la saison 2006 avec le podium final tous pilotes. Prochain rendez-vous le 18 mars 1967 pour les 8 Heures de Jarama.

Rétro passion PETITES ANNONCES GRATUITES

ESSAI AUTO
CITROEN AMI 8
CONFORT 1977

TECHNIQUE
FILTRIS
À AIR GREEN

RETRO SPORT
24H
DU MANS 1956

ESSAI AUTO
AUTOBIANCHI
PRIMUMA S 1968

MGB Mark I 1966

Porsche 928 GTS 1994

N°193 - 4 € - février 2007

RETRO PASSION FÉVRIER 2007