



## Endurance VdeV

### Magny-Cours

#### Une première écossaise

Sous un Soleil estival, la course débute à un rythme rapide, qui beaucoup ne pourront suivre jusqu'au bout. Schell-Wurtz, partis de la pole, sont ainsi ralentis par des problèmes de faisceau moteur. Les Norma M20 d'Arezina-Rouede-Burel et Thirion-Mourgues-Demigneux se mettent en évidence, mais sont écartées de la lutte par des accrochages ou des soucis techniques. Croyton et Mardlin entrevoyent la première victoire de la Juno SSE, mais ils sont eux aussi victimes d'accrochages. A domicile, les Ligier JS49 de Saunier Racing sort à la peine avec des soucis de moteur. Celle des Ecossais, nouveaux venus dans le challenge, est plus à la fête, avec une course régulière qui la mène sur le podium provisoire. Plus rapide, la Norma de da Rocha-Ibanez-Cavalhes mène à une heure de l'arrivée, cédant la place de leader à l'occasion de son ravitaillement. La sortie du drapeau rouge provoqué par le brouillard est la chance des Ecossais, qui devaient s'arrêter une dernière fois. (DL)

### 4000 km de Nevers-Magny Cours

#### 7<sup>e</sup> manche - 28-29/10/06

1. A. McKeever-R. Wilson (Ligier JS49, en 11h43'28"546)
2. F. da Rocha-Ibanez-W. Cavalhes (Norma M20), à 25"469
3. S. Philips-R. Garofali-T. Erdos (Norma M20), à 31
4. P. Vidal-J. Vidal (Norma M20), à 71
5. P. Salini-S. Salini (Norma M20), à 91
6. F. Hahn-C. Jacobs-P. Haesebrouck (Norma M20), à 151
7. P. Papin-L. Moreau-J.F. Yvon (Ligier JS49), à 141
8. A. Mardlin-R. Croyton (Juno SSE) à 161
9. J.-C. Levy-P. Levy-M. Miteus (Porsche 911 GT3 Cup type 996), à 201 (1<sup>er</sup> GT3)
10. J.P. Jagny-P. Benoist-P. Hesnault (Porsche 911 GT3 RSR type 996 à 201 (1<sup>er</sup> GT2)...
12. E. Vincenot-J.-M. Bachelier-T. Perrier (Porsche 993 RS), à 271 (1<sup>er</sup> GT4)
13. A. Giavedoni-E. Dorneau Gourmelon (Radical SR3), à 271 (1<sup>er</sup> C3)...
19. E. van de Vyver-P. Decharne-J.-F. Desamais (Aurigny Cup), à 391 (1<sup>er</sup> Silhouette)...

### Estoril

#### Le Portugal pour terminer

La Ligier de McKeever-Wilson mène la première heure devant une Juno SSE. Mais à l'annonce de la seconde, deux Norma prennent le pouvoir, Vassal-Vassal devant Schell-Wurtz. Les six meilleures voitures vont se livrer un chassé-croisé durant le reste de l'épreuve, dont Schell et Wurtz sortiront vainqueurs. Une victoire synonyme de titre en Prototypes. En GT, Levy-Levy-Miteus s'assurent le titre quand la Lamborghini Diablo de leur dauphin s'immobilise définitivement dans son stand. Pour cette ultime course, ils compensent leur manque de puissance face à la GT3-RSR de Pagny-Benoist-Hesnault par une meilleure adresse dans le trafic, mais ne peuvent pas suivre le rythme de la Dodge Viper. (DL)

### Estoril

#### 8<sup>e</sup> manche - 26/11/06

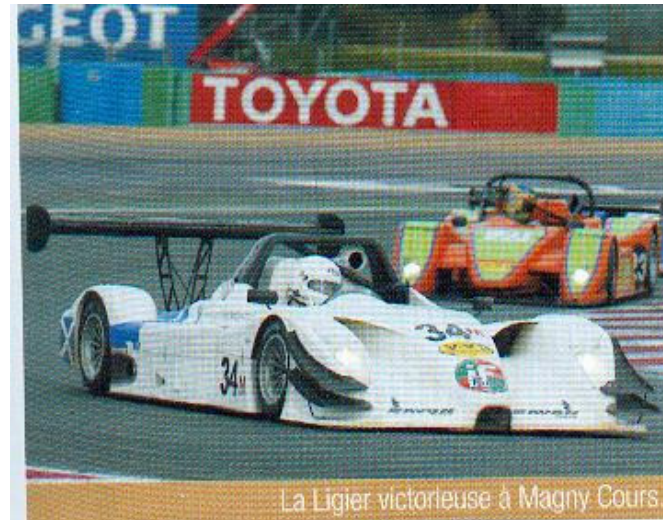
1. J. Schell-R. Wurtz (Norma M20) en 09h 01' 18"48
2. C. Vassal-M. Vassal (Norma M20), à 1'25"504
3. B. Thirion-D. Mourgues (Norma M20), à 11
4. F. Hahn-F. Cloet-Haesebrouck (Norma M20), à 21
5. P. Salini-S. Salini (Norma M20), à 31
6. J. Metz-J.C. Metz (Norma M20), à 51
7. J.L. Blanchino-R. Barbosa (Ligier JS49), à 81
8. J. Nicolet-F. Nicolet-M. Faggiolato (Ligier JS49), à 101
9. P. Papin-L. Moreau-J.F. Yvon (Ligier JS49), à 101
10. P. Vidal-J. Vidal (Norma M20), à 101...
12. T. Guio-J.C. Ruffier (Dodge Viper), à 111 (1<sup>er</sup> GT2)
14. J.-C. Levy-P. Levy-M. Miteus (Porsche 911 GT3 Cup type 996), à 131...
16. T. Michel-M. Michel-J.P. Michel (Porsche 993 Cup), à 171 (1<sup>er</sup> GT4)

### Challenge Européen Endurance Moderne GT/Tourisme

1. J.-C. Levy-P. Levy (Porsche 911 GT3 Cup type 996), 210,5 pts.
2. E. Vincenot-J. M. Bachelier (Porsche 993 RS), 160 pts.
3. J.-P. Jagny-P. Benoist (Porsche 911 GT3-RSR type 996), 136,5

### Challenge Européen Endurance Moderne Proto

1. J. Schell-R. Wurtz (Norma M20), 163,5 pts.
2. W. Cavalhes (Norma M20), 123,5
3. J. Metz (Norma M20), 102,5



# LE MANS RACING MAI 2007