

AUTOMOBILE ■ VDEV - Zollinger titré en Sprint Proto à Magny-Cours

« Une chance énorme »

David Zollinger n'avait qu'à assurer pour être sacré hier. Mais le pilote Norma a tenu à y mettre la manière.

PROPOS RECUEILLIS
PAR STÉPHANE VERGEADE

Après que les Britanniques Rob Croydon et Adrian Mardlin eurent remporté les 4000 KM de Magny-Cours au bout de la nuit, David Zollinger s'est adjugé le titre de champion de France en Sprint Proto, hier matin. Histoire d'asseoir sa mainmise sur la Série FFSA-VdeV, le Doubiste (25 ans), déjà sacré en Formule Ford, a empêché les deux courses au programme devant l'autre Norma M20 de Damien Toulemonde.

Vous arrivez avec une confortable avance sur Damien Toulemonde. Pourquoi avoir joué la gagne à tout prix ?

■ Ce n'était pas franchement prévu. Une sixième place me suffisait et je me disais d'abord que je n'avais qu'à assurer. Mais je reste un compétiteur et je me suis vite rendu compte que je pouvais l'emporter sans me mettre dans le rouge. Alors pourquoi pas ?

Hormis Toulemonde, le reste du peloton était largué cette année.



SOURIRE. L'homme fort de la Série FFSA-VdeV, c'est lui : David Zollinger a réussi le grand chelem hier. PHOTO DANIEL GOBEROT

N'est-ce pas frustrant de se battre contre un seul adversaire ?

■ Non, pas frustrant, plutôt embêtant. Avec un seul concurrent, tu n'as pas le droit à l'erreur. Si tu ne prends pas les points, c'est lui et personne d'autre. Cette fois, ça a tourné dans mon sens mais je tiens à tirer un coup de chapeau à Damien. On s'est bagarré plusieurs fois, il a toujours été réglo. Non seulement, c'est un super pilote, mais en plus c'est un type bien.

Oui, mais tout de même, ce titre en VdeV a-t-il autant de valeur qu'un autre et quelles portes

peut-il vous ouvrir ?

■ Vous savez, en France, sauf à gagner en F3 à 18 ans et à avoir des sous, ce qui n'est pas mon cas, c'est dur de s'ouvrir des portes. Pour moi, la vraie valeur d'une saison comme celle-ci, c'est que les gens savent que je suis capable de gagner avec n'importe quelle machine. En VdeV, il y a des passionnés qui ont des moyens et qui dit qu'ils ne se lanceront pas dans un programme d'endurance en LMS un jour. Et puis j'ai tout sacrifié pour ça et, aujourd'hui, je cours en Proto, en Mit'Jet, je suis moniteur. Je passe mon

temps à rouler, à transmettre mon savoir, c'est ce que j'aime, ce que je veux. Pour réussir, il faut être partout à la fois. C'est que je m'emploie à faire, même si certains me reprochent une certaine dispersion.

« Ce qui m'importe, c'est de durer »

Des plans pour l'an prochain ?

■ J'ai des contacts avec des constructeurs. On verra. Rien n'est décidé aujourd'hui.

Avez-vous peur de ne pas trouver un volant ?

■ Non, plus maintenant. Mais c'était le cas les saisons passées. Il fallait réunir les sous, c'était dur et j'ai vécu des hivers de déprime monumentale.

Et si vous aviez un rêve...

■ *(Il réfléchit)* Être pilote officiel Peugeot ou Audi. Mais, au fond, ce qui m'importe, c'est de durer. Aujourd'hui, dans la ligne droite avant Adélaïde, je réfléchissais et je me disais que j'avais quand même une chance énorme. ■

CLASSEMENTS

4000 KM de Magny-Cours. 1. Croydon-Mardlin (Junio) ; 2. Phillips-Garofall (Norma) ; 3. Arezina-Burel (Norma).

Sprint Proto. Course 1 : 1. Zollinger (Norma) ; 2. Toulemonde (Norma) ; 3. Beck (Norma). Course 2 : 1. Zollinger ; 2. Toulemonde ; 3. Beck.

F3 Classic. Course 2 : 1. Savoye ; 2. Faggionato ; 3. Honnorat.