

**AUTOMOBILE** ■ Temps changeant et conditions de piste piégeuses pour les 12 Heures de Magny-Cours

# Les stratèges s'arrachent les cheveux

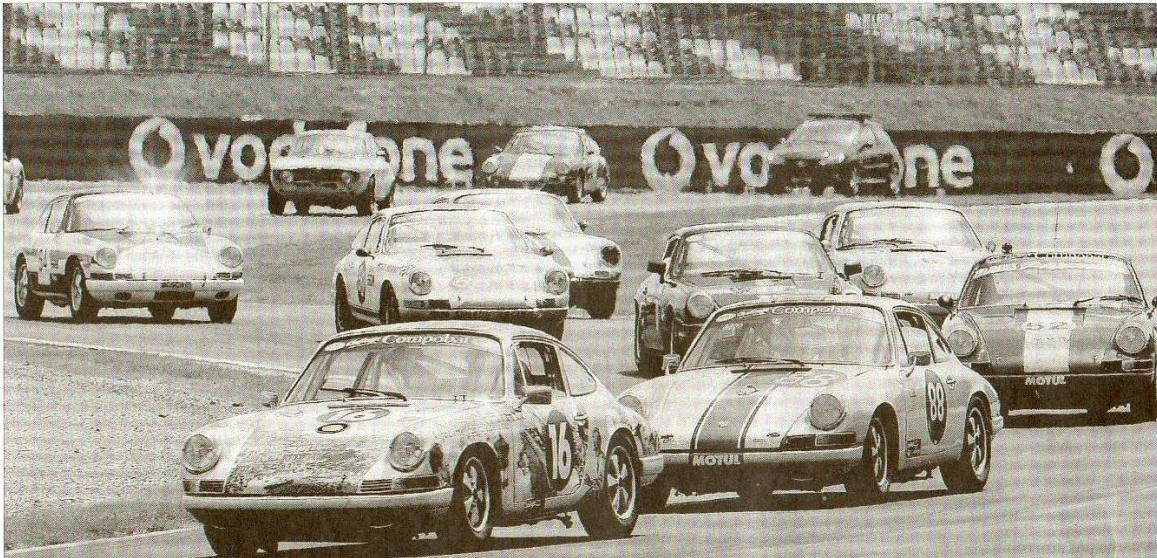
Un violent orage a perturbé le début de course hier. Seuls les plus sages, les plus malins, pouvaient empêcher ces 12 Heures, qui s'achevaient vers 3 h du matin.

STÉPHANE VERGEADE

Une demi-heure de course sous le soleil et patatras ! Chape de plomb sur le circuit de la Nièvre, quelques gouttes de pluie en hors-d'œuvre. Puis l'orage, diluvien. Hier, les 12 Heures de Magny-Cours se sont donc courues en deux étapes. Un mini-sprint de 14h30 à 15h d'abord, avant que la voiture de sécurité entre en piste et que la direction de course finisse par dire stop. L'épreuve n'est repartie qu'aux alentours de 16h.

## « L'horreur » des aléas climatiques

« C'était l'horreur », témoignait Philippe Bermudes (Chevron B16), en tête avant que le ciel ne tombe sur la sienne. « Il y avait tellement de grêle que la piste était blanche. À Imola, on courait sur trente centimètres d'eau ». Inconduisible, en somme. Sauf pour les petites cylindrées, comme l'Alpine M63 de Besson-Peccolo-Dougnac, qui avait alors une



**GROUPÉS.** 14 h 30 : départ des 12 Heures de Magny-Cours, comptant pour le championnat de France d'Endurance VHC et le Challenge d'Endurance. Alors, la météo est encore clémente. Une demi-heure plus tard, c'est le déluge. Et les premiers rebondissements. PHOTOS FRED LONJON

jolie carte à jouer. « Il ne fallait pas interrompre la course, nous confia le team. Nous avons une petite auto, notre seule chance de gagner, c'est la pluie. On avait anticipé le coup en changeant les gomme. Bilan : on perd deux tours ». D'autres ont perdu tellement plus hier. Ainsi de Clairay-Bozetti-Bincza, onzièmes sur la grille et déjà out, aile avant droite de la Porsche 911 3.0 arrachée. Rideau. Idem pour la Lotus n°58, partie en tonneaux à Estoril. Son pilote, Pascal Du-

hamel, évacué sur une civière, « a eu plus de peur que de mal », a rassuré son écurie (Heritage Racing Cars).

Pour gagner ces 12 Heures, qui devaient s'achever cette nuit à 3h, il fallait donc d'abord dompter les éléments. Et ses nerfs. Y compris lors de la seconde partie de la course marquée par une météo et une piste changeant d'une heure à l'autre, corsant encore un peu plus un marathon déjà si rude pour les machines et les stratèges.

À ce petit jeu, les hommes

forts du championnat de France d'endurance VHC et du Challenge d'Endurance ont presque tous répondu présent. Sauf, peut-être, le binôme Dutoya, crédité du troisième chrono des qualifications au volant de son Elva MK8, mais qui perdait un temps fou aux stands pour changer un capot chiffonné. Partis de la pole, Jacques et Frédéric Nicolet, associés à Faggionato, laissaient eux aussi filer de longues minutes pour venir à bout d'un pépin moteur. Dommage pour

Frédéric, comme un gosse à l'évocation des premiers tours de course : « On se bagarrait avec David Zollinger. Oui, on s'est amusé comme des fous ».

Même discours chez Bermudes. Passé le satané épisode météo, il relativisait : « C'est génial de conduire une auto pareille. Je suis le plus heureux des hommes ». Ça tombe bien : avec Quiniou et Hichins, il a longtemps occupé les avant-postes, au coude à coude avec l'autre Chevron de la famille Scemama, la Porsche de Brasseur-

De Ville de Goyet-Marcy et les petits malins à la fameuse Alpine M63. Certes, cette flèche bleue n'a que 150 chevaux sous le capot, mais un atout qui vaut tous les canas-sons du monde : une consommation de microcitadine, sans commune mesure avec les gourmandes Chevron, Elva ou Porsche. Encore un zeste de pluie et cette Alpine pouvait empêcher ces 12 Heures au bout de la nuit. ■

▲ **À lire.** Le classement final des 12 Heures de Magny-Cours dans notre édition de demain.

## DANS LE PADDOCK DE MAGNY-COURS

### LES INFOS PRATIQUES

**AUJOURD'HUI.** 8h15 - 9h15 : essais privés Maxi 1000 et Saloon Cars ; 8h55 - 9h25 : essais privés Formule Ford Kent ; 9h40 - 10h : course 1 Mit'Jet A ; 10h15 - 10h45 : qualifications Maxi 1000 ; 11h - 11h30 : essais privés Sprint Proto ; 11h45 - 12h15 : qualifications Saloon Cars ; 12h45 - 13h15 : qualifications Formule Kent ; 13h30 - 14h05 : qualifications Sprint Proto ; 14h45 - 17h45 : course Endurance GT-Tourisme ; 18h - 18h20 : course 1 Mit'Jet B ; 19h - 22h : course Endurance Proto. ■

**DEMAIN.** 9h30 - 10h : course 1 Formule Kent ; 10h15 - 10h35 : course 2 Mit'Jet A ; 10h50 - 11h15 : course 1 Sprint Proto ; 11h30 - 12h : course Maxi 1000 ; 12h15 - 12h45 : course 1 Saloon Cars ; 13h45 - 14h05 : course 2 Mit'Jet B ; 14h20 - 14h45 : course 2 Sprint Proto ; 15h - 15h30 : course 2 Formule Kent ; 15h45 - 16h15 : course 2 Saloon Cars. ■

**TARIFS.** 10 € par jour ; forfait trois jours : 20 € ; accès libre au paddock. ■

### LES QUALIFICATIONS

**ENDURANCE GT/TOURISME.** Quatre Porsche 997 se sont adjugé les quatre meilleurs temps de la séance qualificative, hier matin, en Endurance GT/Tourisme. Tonelli-Ghislain s'élanceront de la pole position, cet après-midi, pour les 3 Heures de Magny-Cours. En 1'46"025, ils ont tout bonnement relégué la concurrence à trois secondes et plus. Un gouffre ! À leurs côtés sur la première ligne, Christian et Sébastien Blugeon, alors que le duo Hofman, Richard et Romain, partira de la deuxième ligne avec Moreau-Langin. ■

**ENDURANCE PROTO.** Et si on se dirigeait vers la revanche des Norma, ce soir pour les 3 Heures de Magny-Cours version Protos ? Possible : sur leur M20 du Spirit Racing, Philipps et Garofall se sont adjugé la pole position, hier (1'41"386). Ils devançant Ajlani-García, sur la Ligier JS49 du Gemo Racing (à 0"730). Cette Ligier n°70 empêche une impressionnante hégémonie Norma, puisque cinq M20 sont derrière elle. Les leaders du championnat, McKeever et Wilson (Ligier), s'élanceront de la seizième place. ■

**MIT'JET.** Grosse bagarre en vue en Mit'Jet avec des chronos dans un mouchoir en qualifications. Pour la course A, Sirgue a décroché la pole (2'09"811) devant Genestet (2'10"421). Basso (2'10"555) et Fillatre (2'10"866) occuperont la deuxième ligne. Pour la course B, le meilleur temps est encore revenu à Sirgues (2'08"629) devant Rabineau (2'09"491). ■



**PATRONS.** La Porsche 911 n°50 de Moreau-Langin défend, ce week-end, sa place de leader du Challenge Endurance VHC.