

➤ Toutes disciplines

SPORTS

AUTO ■ Endurance, sprint, protos, GT : grilles pleines pour la Série FFSA-VdeV, ce week-end, à Magny-Cours

Dans la série on n'arrête jamais...

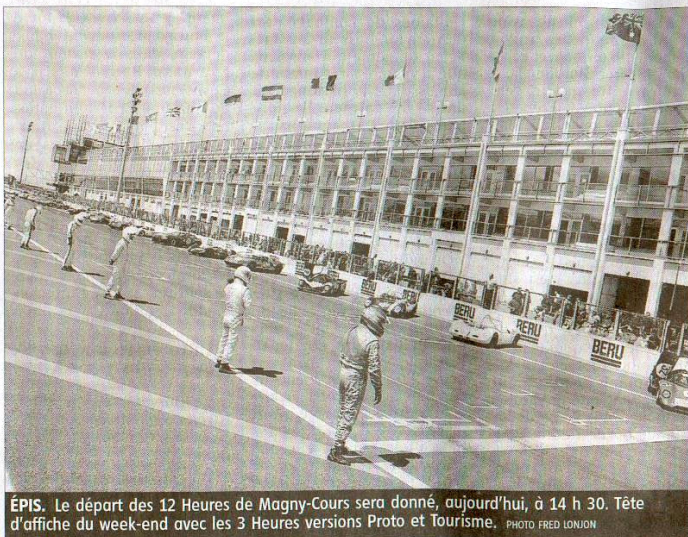
Trois jours durant, la Série FFSA-VdeV proposera un mélange des genres détonnant, où l'endurance flirte avec le sprint et les bombinettes côtoient les gros cubes.

STÉPHANE VERGEADE

C'est simple : il y en a partout. Tout le temps. Certains vont s'attaquer au tour d'horloge, d'autres à des runs express de vingt-cinq minutes, ici de l'ancienne, là de la barquette ou du GT fraîchement sortie de chaîne, puis de la vieille américaine, de la monoplace pur grain, du Mit'Jet à la bouille improbable : la Série FFSA-VdeV communique depuis des semaines sur un « fantastique festival automobile », d'aujourd'hui à lundi soir à Magny-Cours. Fantastique, peut-être, fantasque sûrement.

Les 12 Heures en affiche

Magny-Cours, comme une deuxième maison pour le patron de la Série, Éric Van de Vyver. Après avoir limé la piste Grand Prix en essais collectifs cet hiver, le peloton déferle une première fois ce



ÉPIS. Le départ des 12 Heures de Magny-Cours sera donné, aujourd'hui, à 14 h 30. Tête d'affiche du week-end avec les 3 Heures versions Proto et Tourisme. PHOTO FRED LONJON

week-end avant de revenir du 26 au 28 octobre pour les 4000 KM. Trop de VdeV tue le VdeV ? Niet, car ce festival-là a trouvé la recette miracle pour éviter l'ennui : ici, passer du coq à l'âne est un art de mieux en mieux maîtrisé au fil des ans. Même si le profane risque parfois de peiner à y retrouver ses petits.

En tête d'affiche, aujourd'hui de 14 h 30 à 2 h 30, les

12 Heures de Magny-Cours comptant pour la troisième manche du championnat de France VHC. La Porsche 911 2 litres de Kohler-Depagneux défendra sa position de leader sur le nouveau revêtement du circuit de la Nièvre mais l'Alpine M63B confiée à Besson-Sarazin fera valoir un appétit rikiki en Super qui fait toujours merveille sur douze heures. Pour

le compte du Challenge, la kyrielle de Chevron B16, dont celle emmenée par les frères Nicolet, Frédéric et Jacques (patron de Kohler-Depagneux) chassera les Elva MK8, la monstrueuse Porsche 935 Turbo de Luco-Antonini et, surtout, la référence de la catégorie, la 911 3.0 RS emmenée par Moreau-Langevin. Mais, puisque le VdeV est d'abord une histoire de fa-

mille, Éric Van de Vyver partagera le volant de sa 911 jaune canari avec son fils, Guillaume, deuxième au championnat.

Mélange des genres

Quelques heures de sommeil sur le pouce et ça repart demain avec les Maxi 1000, Saloon Cars, Mit'Jet, Formule Ford Kent histoire de se mettre en jambes avant les 3 Heures de Magny-Cours. Fois deux puisque, grosse nouveauté, les GT et Tourisme ont eux aussi droit à cette mini-endurance. Quarante autos sont attendues. Et un duo à battre : faciles au Vigeant, Soares et Mitieus (Porsche 996) mènent la danse devant Pourquie-Gasperi, sur la Touring Cup développée par Solution F. Là encore, VdeV sort des sentiers battus, provoque un savoureux mélange des genres qui confine à la provocation : les Viper côtoient les Clio Cup, une méchante Ford Falcon

péchée dans le championnat V8 australien croise le fer avec la Ferrari F430 confiée au couple Desbruères et dopée chez les sorciers d'Exagon Engineering à deux pas du circuit.

Un zeste de classicisme quand même, pour les 3 Heures version protos. Et une bonne dose de cocoricò nivernais avec la domination des Ligier JS49 construites

dans les ateliers des Automobiles Martini. La n° 99 du team écossais IF Motorsport, aux mains du très homogène binôme McKeever-Wilson est installée en tête du championnat devant la n° 70 du Gemo Sport avec Adjani-Garcia dans le baquet et la Juno SSE de Croydon-Mardlin. Aucune Norma M20 sur le podium, l'affaire sonne comme une petite révolution de palais dans le paddock. La firme de Norbert Santos sera opposée à la bagatelle de treize Ligier ce week-end.

Le clan Norma se consolera avec les deux courses de Sprint Proto, prévues lundi. Sur la M20 n° 25, l'excellent David Zollinger sera l'homme à battre. À condition qu'il se débarrasse enfin de cette poisse qui l'a miné lors de la première manche du championnat. Mais une Norma en cache une autre et la n° 1 du LD Autosport cravachée par l'unique Toulemonde défendra sa position au sommet de la hiérarchie provisoire. Pour épicer le tout, la traditionnelle horde de Funyo 4. Avec quelques trombines connues au volant : le constructeur Yves Orhant, le Marocain Medhi Bennami, découvert en World Series by Renault la saison dernière, ou Christophe Profit. L'homme est responsable du Sprint, des relations presse et pilote. Dans la Série, on n'arrête vraiment jamais. ■

BRUITS DE PADDOCK

AUJOURD'HUI. 8 h 15-9 h 15 : qualifications Endurance VHC ; 9 h 30-10 h 15 : qualifications Endurance GT ; 10 h 30-11 h : essais privés Mit'Jet ; 11 h 15-12 h : qualifications Endurance Proto ; 12 h 15-12 h 45 : qualifications Mit'Jet ; 14 h 30-2 h 30 : 12 Heures de Magny-Cours (Endurance VHC). ■

DEMAIN. 8 h 15-8 h 45 : essais privés Maxi 1000 et Saloon Cars ; 8 h 55-9 h 25 : essais privés Formule Kent ; 9 h 40-10 h : course 1 Mit'Jet A ; 10 h 15-10 h 45 : qualifications Maxi 1000 ; 11 h-11 h 30 : essais privés Sprint Proto ; 11 h 45-12 h 15 : qualifications Saloon Cars ; 12 h 45-13 h 15 : qualifications Formule Kent ; 13 h 30-14 h 05 : qualifications Sprint Proto ; 14 h 45-17 h 45 : course Endurance GT-Tourisme ; 18 h-18 h 20 : course 1 Mit'Jet B ; 19 h-22 h : course Endurance Proto. ■

LUNDI. 9 h 30-10 h : course 1 Formule Kent ; 10 h 15-10 h 35 : course 2 Mit'Jet A ; 10 h 50-11 h 15 : course 1 Sprint Proto ; 11 h 30-12 h : course Maxi 1000 ; 12 h 15-12 h 45 : course 1 Saloon Cars ; 13 h 45-14 h 05 : course 2 Mit'Jet B ; 14 h 20-14 h 45 : course 2 Sprint Proto ; 15 h-15 h 30 : course 2 Formule Kent ; 15 h 45-16 h 15 : course 2 Saloon Cars. ■

TARIFS. 10€ par jour ; 3 jours : 20€. Accès libre au paddock. ■

NIVERNAIS. Guy Poyen, Patrick Brossard et Jean-Pierre Chardon, tous trois licenciés à l'ASA de Magny-Cours, sont engagés en Challenge Sprint Proto. ■

ORGANISATION. Ce week-end, l'ASA de Magny-Cours a en charge la partie sportive. Les équipes du circuit dirigé par Gérard Dumas, de leur côté, s'occupent de la logistique et de la maintenance sur le site. La plaquette de présentation de l'épreuve est par ailleurs introduite par un édito rédigé par le patron du circuit de la Nièvre, Gérard Dumas, où lui aussi souligne la nouvelle dimension de la Série FFSA-VdeV : « Un rendez-vous de référence et de notoriété au sein du copieux programme 2007 des épreuves officielles sur le site de Magny-Cours ». ■

EN DIRECT DE MONACO. Le pilote de l'ASA de Magny-Cours, Nicolas Lapiere (DAMS), a signé le treizième temps des qualifications en GP2 Series, hier matin à Monaco. Maldonado (Trident) partira en pole devant Pantano (Campos) alors que Zuber (iSport) et Buemi (ART) se partageront la deuxième ligne. ■

908. Quatre des six pilotes qui emmèneront les deux Peugeot 908 HDI lors des prochaines 24 Heures du Mans sont en stage à La Baule depuis lundi. Marc Gené, Nicolas Minassian, Stéphane Sarrazin et Pedro Lamy ont répondu du team manager du programme 908, le Nivernais Serge Saulnier. Natation, cyclisme, musculation, tennis, golf, cette semaine « n'est pas un stage de préparation physique intense », a-t-il expliqué, « mais plutôt un "team spirit" pour souder les pilotes entre eux ». Sébastien Bourdais, retenu par une séance d'essais en Champcar, et Jacques Villeneuve, dont il se murmure que les caprices commenceraient à agacer méchamment le Lion, rejoindront leurs équipiers la semaine prochaine pour la première journée d'essais des 24 Heures. ■