

Sports

AUTO

SÉRIE FFSA - 3 HEURES DE DIJON ENDURANCE

Que de rebondissements !

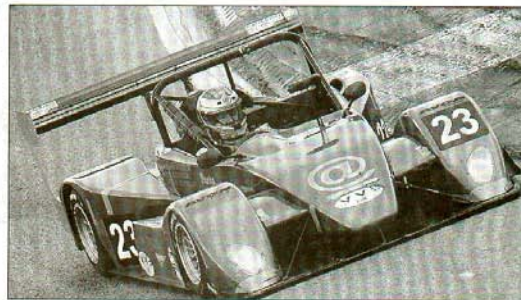
Au terme d'une course pleine de suspense, les Anglais Mardlin et Croydon ont enlevé les 3 heures Proto de Dijon. Les champions en titre Jean-Charles et Philippe Lévy sur Porsche 996 s'imposent en GT/Tourisme, une épreuve raccourcie d'un quart d'heure.

Le public dijonnais n'est pas venu pour rien, hier sur le circuit de Dijon-Prenois. Si la première journée consacrée au sprint et aux Six Heures VHC a été relativement calme, celle de dimanche a connu de multiples rebon-

dissements, tant sur les 3 Heures de GT/Tourisme que sur les 3 Heures Proto.

Deuxième en mai dernier à Magny-Cours, Jean-Charles et Philippe Lévy, sur leur imposante Porsche 996, frappée du numéro 1, comptaient bien prendre leur revanche à Dijon. A défaut d'être ultra-dominateurs, les champions de France en titre ont su se montrer très patients tout au long de la course. Seulement treizièmes après une heure, les pilotes de l'écurie LDR allaient réussir, ensuite, une conduite presque parfaite pour prendre le commandement après 1h45 de course aux dépens de Richard et Romain Hofmann, en tête depuis le départ, et dont la Porsche 996 commençait à connaître des soucis mécaniques.

Dans la dernière heure de course, les deux Lévy creusaient tranquillement l'écart pour s'envoler vers un succès de poids. Ils laissaient le soin aux Porsche de Claude et Moreau de se battre pour la deuxième place. La sortie de route et le tonneau de la Ford Falcon



La Juno SSE n°23 des Anglais Mardlin et Croydon a profité des nombreuses interventions de la voiture de sécurité pour s'imposer en proto (photos Arnaud Finistre)

n°43 de Jean-Charles Allemand dans la courbe de Pouas, en décidait autrement. Le safety car (voiture de sécurité), de sortie, les positions en tête se figeaient (Moreau 2, Claude 3) avant que le drapeau rouge ne vienne interrompre la course quinze minutes avant son terme.

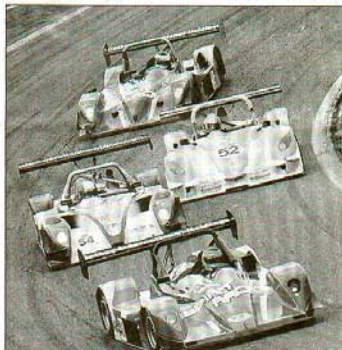
Safety car décisif

A défaut d'un coup de Trafalgar, les 3 Heures Endurance Proto ont offert au public une course riche en suspense. En tête depuis près d'une heure devant la Norma M20 n°55 des frères

Vassal (victime de plusieurs arrêts de moteur par la suite), la Norma M20 n°7 d'Ibanez et Cavailles devait céder le leadership à mi-course lors de la rentrée du safety car. Dans l'impossibilité de passer au ravitaillement - les quatre pompes à essence toutes occupées - la n°7 remettait cela à plus tard, cédant logiquement sa place de leader. Les bouchons au ravitaillement et les nombreux changements en tête de course profitaient finalement aux Ecossais Mc Kever-Wilson. Leurs chances de succès s'envolaient à quarante-sept minutes de la fin lorsque

leur Ligier JS n°99 accrochait la concurrente n°62 devant les stands. La Juno SSE n°23 des Britanniques Mardlin et Croydon, passait en tête. Mieux, elle profitait d'une énième intervention de la safety car pour prendre pratiquement à un tour d'avance à ses adversaires, Ibanez et Haezebrouck, condamnés à lutter pour la deuxième place.

Georges SANTOS



Avec quarante-sept voitures en course, l'endurance proto constituait le plus gros plateau du week-end



Un accrochage dans les stands a mis fin aux espoirs de la Ligier JS n°99

CLASSEMENTS

ENDURANCE GT/TOURISME
3 Heures de Dijon - 1,1 - C. Lévy/P. Lévy (Porsche 996 Cup) à 103 tours en 2h45'55 - 2. Moreau/Langin (Porsche 996 Cup) à 4'43" - 3. Claude/Tremblay (Porsche 996 Cup) à 28'36" - 4. Kohler/Mévin (Porsche 996 GT3 Cup) à 28'72" - 5. Soares/Minais (Porsche 996 Cup) à 1'1" - 6. Gresh/Kelders (Porsche 997) à 1'1" - 7. Châtelain/Lazareaux (Touring Cup) à 1'1" - 8. Brouard/Nezère (Porsche 996 GT3 Cup) à 2'1" - 9. Lammann/Demagnon (BMW Z3) à 2'1" - 10. Gasperini/Pourque (Porsche Cup) à 2'1" - 20. Miles/Motex (Porsche 911 Turbo) à 10'1"

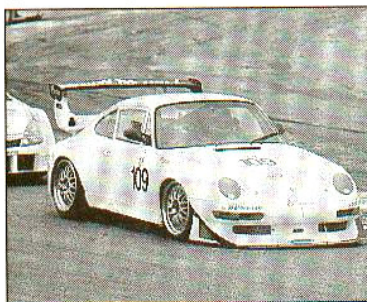
ENDURANCE PROTO
3 Heures de Dijon - 1. Mardlin/Croydon (Juno SSE) à 115 tours - 2. Haezebrouck/Desprez (Norma M20) à 194'55" - 3. Ibanez/Cavailles (Norma M20) à 197'56" - 4. Baillet/Herbert (Norma M20) à 1'1" - 5. Phillips/Gentil (Norma M20) à 1'1" - 6. S. Sautin/P. Sautin (Norma M20) - 7. Mc Gullough/Robson (Ligier JS) à 1'1" - 8. Bernani/Zalinger (Juno SSE) à 2'1" - 9. J. Derbyshire/A. Derbyshire (Norma M20) à 2'1"

Baptême sur piste réussi

Patrice Milesi et Bruno Mottez ont visiblement la mine des beaux jours. Les deux seuls pilotes dijonnais engagés ce week-end en Série FFSA endurance, ont réussi une belle performance en emmenant leur superbe Porsche 911 Turbo blanche au bout des Trois Heures de Dijon GT/Tourisme.

La n° 109 du plateau s'est, en effet, classée à la 20^e place de l'épreuve à dix tours des vainqueurs de la matinée Jean-Charles et Philippe Lévy et leur Porsche 996 Cup

« C'est une bonne première sortie », confiait au terme de cette course, Patrice Milesi. « On a bien couru, malheureusement nous avons eu une trop grande consommation d'essence, ce qui nous a obligés à un ravitaillement supplémentaire. Maintenant, il n'était pas question de prendre de risque, l'es-



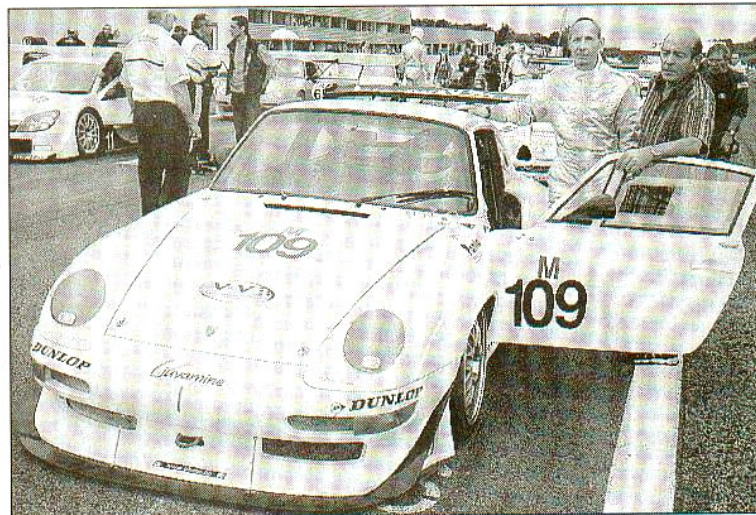
La n°109 a bien tenu durant les deux heures 43 de course

sentiel était d'emmener la voiture au bout. Et sur ce point, nous avons atteint notre objectif, la Porsche a bien tenu. »

La performance des deux sympathiques Côte-d'Oriens est d'autant plus encourageante qu'il s'agissait de la première participation officielle de la Porsche en championnat de France Série FFSA. « Jusqu'à présent j'avais fait courir la voiture en challenge Porsche France », souligne Patrice Milesi, le propriétaire et pilote de cette Porsche 911 de 1990, qu'il a fait évoluer depuis près de quatre ans lorsqu'il décida d'assouvir sa passion du sport automobile. « Je dois surtout remercier Franck Perroud d'Auto Passion 21 et Bernard Schorb de Schorb Auto, les deux préparateurs qui m'ont permis de mettre sur pied cette voiture. »

Mottez, retour aux sources

Pour participer à ces Trois Heures de Dijon, Patrice Milesi a décidé de collaborer avec Bruno Mottez, une connaissance professionnelle devenue aujourd'hui son coéquipier. Le propriétaire de la n° 109, grand fan du groupe de hard-rock AC/DC devant l'Eternel (en témoignent les titres du groupe australien *High way to Hell* et *If you want blood you've got it* inscrits sur la voiture), a fait



Pour leur première participation au championnat de France Endurance GT/Tourisme, Patrice Milesi (à bord de la Porsche) et Bruno Mottez (au centre) ont pris la 20^e place (photos G. S.)

appel, il y a un mois seulement, à Mottez, rangé des courses auto depuis près de vingt ans.

Pilote renommé dans la région dans les années 1970-1980, notamment en Formule Renault et en coupe de l'Avenir, Bruno Mottez, qu'on voit régulièrement aujourd'hui sur les courses à pied de Côte-d'Or, n'a pas hésité à franchir le pas. « Je n'ai pas piloté depuis vingt ans, il a fallu se remettre dans le bain », confie-t-il. « J'ai roulé beaucoup en

un mois, mais j'ai encore besoin de repères. »

L'expérience des Trois Heures de Dijon a déjà permis à Milesi et Mottez de se situer, d'autant qu'ils participeront à une seconde épreuve du championnat de France d'endurance, les Quatre Heures de Spa en Belgique (du 24 au 26 août), la dernière de l'année. Et là aussi, ils tenteront d'aller au bout de leur passion.

G. S.