

AUTO Série FFSA / Victoire de Barthez en S2

Un Paul-Ricard bien noyé



► La belle Silhouette Touring Cup de l'Aixois Gérard Tonelli et Fabien Barthez a surfé pendant les 4 Heures GT Paul-Ricard pour s'imposer en S2.

/ PHOTO RAYMOND PAPANTI

Entre tempête, averses de pluie et brouillard, la dernière journée de la Série FFSA-V de V sur le circuit Paul-Ricard de 5,8km n'a pas été printanière. Un millier de spectateurs passionnés ont néanmoins bravé les intempéries pour assister aux ultimes courses de 4 Heures. En GT/Tourisme, 34 voitures étaient au départ. Et pour ne pas être contraint d'arrêter la compétition faute de combattants, après une impressionnante série de sorties de piste parfois dans les murets de protection du virage du Lac, la voiture de sécu-

rité donna le ton pendant 1h20.

Au final, victoire de la Porsche 997 Cup de Mouez-Loger (79 tours), devant la Lamborghini Gallardo de Malle-gol-Peyroles. 5^e et premier des régionaux, Nicolas Maillet-Avenel (Lambo Gallardo).

Fabien Barthez, dont c'était le baptême du feu en endurance, remportait le Groupe S2 et hissait en 19^e position du scratch (à 6 tours des vainqueurs) la Touring Cup de la Fondation Julie Tonelli pour l'enfance qu'il partageait avec Gérard Tonelli.

Enfin, c'est sur un Ricard bien noyé par les cieus que vingt véhicules historiques de compétition (VHC) disputaient leurs 4 Heures.

Au terme de 240 minutes de bain, la Porsche 911 de Moreau-Langin, devançait la BMW M1 des Suisses De Sadeleer-Traber et la Chevron B16 des Anglais Ingram-Chiles.

Meilleur régional, l'Aubagnais Laurent Fort (Crossle 9S-Esprit Comp.) 5^e, associé au Britannique Casey. ■

Charles-Bernard Adréani

Diaporamas sur
laprovence.com.

La Provence - 27 avril 2009