

automobile - séries ffsa

LE SPECTACLE AU RENDEZ-VOUS

Durant trois jours, près de 135 pilotes se sont affrontés lors de onze courses très appréciées sur le circuit du Val de Vienne.



Les courses ont donné lieu à de nombreux duels serrés.

Ce week-end, le soleil était de sortie pour accueillir les nombreux participants des différentes épreuves organisées au circuit du Val de Vienne. Durant trois jours, environ 135 pilotes se sont affrontés lors de onze courses. La journée de vendredi était consacrée aux qualifications pour les épreuves de Mitjet et la première course du challenge Funyo qui a vu s'imposer David Monclair. Celle de samedi était plus chargée. Dans la matinée, on a assisté à la victoire de Christophe Anquetil pour la course de Mitjet 1 A. Ensuite, la deuxième

épreuve du challenge Funyo donna lieu à un combat très serré entre le trio de tête. François Heriau l'emporta d'une courte avance. Les Mitjet, ces étonnantes petites voitures en polyester, ont fait de nouveau du spectacle pour la course 1 B remportée par Benjamin Rivière.

En début d'après midi, lors de l'ultime course du challenge Funy, François Heriau confirma sa bonne performance du matin en terminant une seconde devant David Monclair et Jacques Fontbonne.

Puis en fin de journée, les quatre heures du Val de Vienne débutèrent. La Lola

T286 fit un départ fulgurant mais connut quelques problèmes techniques qui la priva du podium. La Porsche 911 de la team Polybaie a fait une très belle course mais termina à un petit tour seulement de l'Elva MK8 de Yann Le Calvez et Lionel Robert.

Dimanche, la deuxième course des Mitjet entama la journée. A l'arrivée, Jean-Noël Lanctuit remporta cette épreuve alors que le cinquième concurrent n'était qu'à une seconde de lui. En endurance proto la Norma M20 F de l'équipe Palmyr effectua une remontée impressionnante pour finalement clore la course sur la deuxième

(Photo correspondant NR, Nicolas Mahu)

marche du podium derrière une autre Norma mais de la team IRS. Ensuite, lors de la dernière course de Mitjet, Benjamin Rivière réalisa le sans-faute.

Puis, durant trois heures de course, les Ferrari et les Porsche conclurent la journée. La Mégane Trophy de la team Rousseau a pris le risque de ne faire qu'un seul arrêt pour changer de pilotes et ravitailler mais sans changer les pneumatiques. Elle a fini au pied du podium. Au final, la Ferrari F430 s'est imposée après un duel avec la Porsche 996 de la team Polybaie.

échos

Rousseau : " 80 degrés dans la voiture "

Jean-Hubert Bussac (directeur du circuit du Val de Vienne) : « Ce week-end était pour nous une répétition générale avant l'épreuve du championnat national en juillet. Je suis satisfait car aucun problème n'est survenu. Tout s'est bien déroulé au niveau de l'organisation. Les pilotes ont été bien accueillis. Il n'y a eu aucun accident. Il est vrai que le public n'était pas vraiment présent. Mais nous n'avions pas fait trop de publicité autour de ces épreuves. Le temps était favorable, même si la chaleur a handicapé les pilotes. Michel Nourry (pilote en GT dans le team Nourry Competition) est le seul à avoir fait un malaise. Notre médecin est tout de suite intervenu et il n'a eu aucune conséquence grave. Je remercie les 130 bénévoles mobilisés pour cette manifestation. Sans eux, le week-end ne se serait sûrement pas aussi bien déroulé. Nous sommes bien rodés pour la prochaine compétition. Seul bémol, mais



Les Mitjets ont offert un beau spectacle au rare public venu au Vigeant le week-end dernier.

(Photo corr. NR, Nicolas Mahu)

il vient d'un hasard du calendrier, les super-séries de Magny-Cours avaient lieu ce week-end aussi. Certaines

équipes ne sont du coup pas venues. »

Guillaume Rousseau (pilote de la Mégane Trophy avec

Christophe Lemée) : « L'année dernière, on avait remporté l'épreuve d'endurance GT/Tourisme avec la Mégane Trophy. Cette fois-ci, nos adversaires s'étaient mieux préparés. Ils ont amélioré leurs voitures. On termine au pied du podium avec une auto moins puissante. Elle possède seulement 400 chevaux et son aérodynamisme n'est pas trop favorable. En revanche, notre véhicule possède un très bon freinage et tient bien la route lors des passages de courbes. De plus, il consomme beaucoup moins que les Ferrari ou les Porsche. Ce qui nous a permis de mettre en place une stratégie à un seul arrêt. Nous avons choisi de ne pas changer les pneumatiques pour gagner du temps. Mais, en fin de course, la tenue de route a du coup baissé. À l'intérieur de la Mégane, il faisait plus de 80 degrés, sans air. Maintenant, on reste satisfait de notre résultat. »

les résultats

Endurance GT/Tourisme :

1. Perspective Racing, Jean-Paul Pagny et Perrier Thierry (Ferrari F430) ; 2. Polybaie, Bernard Moreau et Miguel Languin (Porsche 996 RSR) ; 3. Nourry Competition, Eric Mouez et David Loger (Porsche 997 Cup S) ; 4. Team Rousseau, Guillaume Rousseau et Christophe Lemée (Mégane Trophy) ; 5. Nourry Competition, Anne-Sophie Nourry et Michel Nourry (Porsche 997 cup S).

Endurance Proto : 1. IRS, William Cavailles et Lionel Robert (Norma M20 F) ; 2. Palmyr, Philippe Mondolot et David Zollinger (Norma M20 F) ; 3. TFT, Ander Vilarino et Andres Vilarino (Norma M20 F) ; 4. LD Autosport, Philippe Haezerouck et Faggionato Marc (Norma M20 F) ; 5. TOP LOC Racing/TFT, Philippe Illiano et Philippe Thirion (Norma M20 F).

Challenge Funyo (Course 1) :

1. HMC Loheac, David Monclair (Funyo 4 RC) ; 2. HMC Loheac, Jean-Baptiste Lahaye (Funyo 4 RC) ; 3. HMC Loheac, Jacques Fontbonne (Funyo 4 RC) ; 4. HMC Loheac, Patrice Pelissier (Funyo 4 RC) ; 5. HMC Loheac Pascal Desmoulin (Funyo 4 RC).

Challenge Funyo (Course 2) :

1. Y.O Concept, François Heriau (Funyo 4 RC) ; 2. HMC Loheac, Jacques Fontbonne (Funyo 4 RC) ; 3. HMC Loheac, David Monclair (Funyo 4 RC) ; 4. Y.O Concept, Yves Orhant (Funyo 4 RC) ; 5. MSI, Dominique Brulon (Funyo 4 RC).

Challenge Funyo (Course 3) :

1. Y.O Concept, François Heriau (Funyo 4 RC) ; 2. HMC Loheac, David Monclair (Funyo 4 RC) ; 3. HMC Loheac, Jacques Fontbonne (Funyo 4 RC) ; 4. Y.O Concept, Yves Orhant (Funyo 4 RC) ; 5. HMC Loheac, Jean-Baptiste Lahaye (Funyo 4 RC).

Mitjet (Course 1 A) :

1. Christophe Anquetil ; 2. Benjamin Rivière ; 3. Ronald Basso ; 4. Didier Lescos ; 5. Jean-Michel Guitteaud.

Mitjet (Course 1 B) :

1. Benjamin Rivière ; 2. Antoine Lioen ; 3. Juliette Palacin ; 4. Didier Lescos ; 5. Jean-Michel Guitteaud.

Mitjet (Course 2 A) :

1. Jean-Noël Lanctuit ; 2. Christophe Anquetil ; 3. Benjamin Rivière ; 4. Sébastien Baron ; 5. Ronald Basso.

Mitjet (Course 2 B) :

1. Benjamin Rivière ; 2. Antoine Lioen ; 3. Ronald Basso ; 4. Gary Dorion ; 5. Christophe Anquetil.

Endurance VH :

1. Meca Sport, Yann Le Calvez et Lionel Robert (Elva MK8) ; 2. Polybaie, Bernard Moreau et Miguel Languin (Porsche 911 3.0 RSR) ; 3. Didier Denat et Serge Krikhoff (Porsche 911 2.5 RSR) ; 4. Luco, Jean-Marc Luco et Maurice Basso (Lola