

## SÉRIE FFSA-VDEV ■ Le paddock de Magny-Cours dans le doute hier *Les 12 Heures iront-elles au bout ?*

Ciel orageux et humeur électrique dans le paddock du circuit de la Nièvre hier après-midi. Une question sur toutes les lèvres : les 12 Heures de Magny-Cours, tête d'affiche de la Série FFSA-VdeV ce week-end, iront-elles au bout ? Personne ne pouvait l'assurer.

En cause, « un inquiétant déficit de commissaires de course », a indiqué Yves Guillou, coordinateur FFSA du meeting. « Pour une telle endurance, il nous faudrait idéalement 80 commissaires afin de diviser le temps de travail. Or nous sommes loin du compte. Et même très loin. » Pas de chiffre officiel, mais selon nos sources, seuls 25 seraient disponibles.

### « La décision sera prise à 22 heures »

Du coup, Guillou « envisage toutes les hypothèses ». La plus optimiste (mais pas la plus probable à en croire des interlocuteurs en prise avec le dossier) : les nombreux coups de téléphone passés hier soir ont abouti et des renforts permettront d'assurer la sécurité des 12 Heures jusqu'au gong. La plus pessimiste : mon-



**DÉPART.** La meute des 12 Heures de Magny-Cours, emmenée par la Lola de Ferrer-Mahé-France, qui signa la pole hier, s'élancera à 13 h. Quant à l'heure d'arrivée... PHOTO FRED LONJON

trer le damier au peloton à 75 % de l'épreuve, cap réglementaire pour établir un classement officiel. Dans ce cas de figure, le marathon, dont le départ est donné à 13 h, serait amputé de trois heures. « La décision sera prise à

22 h », a précisé Yves Guillou.

Une certitude : s'il admet que, dans le passé, les 12 Heures se sont parfois courues sans le fameux nombre « idéal » de commissaires, « nous ne prendrons plus les risques que nous avons pu prendre.

C'est une question de sécurité ».

« Je suis très très contrarié », a soufflé Jean-Claude Masson, secrétaire général de l'ASA de Magny-Cours pouvoir sportif chargé du recrutement des commissaires. Un peu dépité : « Je peux vous dire qu'on a tout tenté pour avoir le personnel suffisant. Le compte n'y est pas. »

Ces dernières semaines l'ASA de Jean-Pierre Béchu a en effet puisé dans son carnet d'adresse. Mais s'est heurtée aux inepties du calendrier, qui programme le même week-end Série VdeV, journée test des 24 Heures du Mans, *Ferrari Days* au Castellet, championnat du monde des voitures de tourisme (WTCC) à Pau, Grand Prix FFSA de karting à Varennes-sur-Allier et course de côte à Sancerre. En clair, trop de courses pour trop peu de commissaires.

Bilan, le VdeV risque de trinquer. Et les 12 Heures d'être tronquées. « Ce serait tout bonnement catastrophique », s'inquiète le promoteur-organisateur de la Série FFSA, Éric Var de Vyver. ■

S.V

### ■ Le programme

**Aujourd'hui.** 8 h 30-8 h 50 : course 2 Challenge Funyo ; 9 h 05-10 h 05 : qualifications Endurance Proto ; 10 h 20-10 h 40 : course 3 Funyo ; 10 h 55-11 h 55 : qualifications Endurance GT/Tourisme ; 12 h 40 : course 1 Sprint Proto ; 13 h : départ des 12 Heures de Magny-Cours (Endurance VHC).  
**Demain.** 9 h-12 h : course Endurance Proto ; 13 h-13 h 25 : course 2 Sprint Proto ; 14 h 10-17 h 10 : course Endurance GT/Tourisme. Entrée libre.