

AUTOMOBILE/SÉRIE FFSA VDEV ■ Éric Van de Vyver organisait les 6 Heures de Magny-Cours, ce week-end

Une passion pour l'endurance qui dure

Ce qu'il aime pour piloter, ce sont des courses longues. Alors Éric Van de Vyver s'est mué en organisateur pour trouver ce qu'il cherchoit.

Vincent Darbeau

vincent.darbeau@centrefrance.com

On n'est jamais mieux servi que par soi-même. C'est ce que s'est dit Éric Van de Vyver quand, avec son écurie VdeV, il ne trouvait pas les formats de courses qui l'intéressaient.

Alors, plutôt que d'attendre, il s'est lancé dans l'aventure de l'organisation de courses d'endurance. La première, ce fut une course de 24 heures, les Deux tours d'horloge au Paul-Ricard. Depuis, VdeV Organisation a multiplié les compétitions, comme la Série FFSA qui avait lieu ce week-end, à Magny-Cours. Au programme, trois courses d'endurance : quatre heures pour les historiques, deux de plus pour les protos et les GT. De quoi faire des heureux parmi les amateurs de course en relais au long cours.

Éric Van de Vyver se souvient du début de l'aven-



PERFORMANCE. Au milieu des Porsche et autres Ferrari, la Mosler d'Éric Van de Vyver a occupé un temps la tête des 6 Heures GT-Tourisme avant de terminer quatrième. PHOTO LIONEL BRÜGGER

ture. « Je courais sur piste, dans des courses d'une demi-heure, et en rallye. Et je me rendais compte que ce qui me plaisait dans le deuxième, c'était de passer trois jours dans la voiture ! » Alors ce Nordiste né à Blendecques, dans le Pas-de-Calais, est passé de l'autre côté, de celui de l'organisation...

Enfin pas tout à fait, puisqu'il continue à piloter tout en étant le promoteur des compétitions.

De beaux tracés

Et entre les deux, il refuse de choisir. « Piloter et organiser, les deux me plaisent. Piloter parce que c'est ce que j'ai toujours fait. Et organiser parce que ça demande notamment beaucoup de rapports humains, et j'adore ça. » Entre deux bouffées tirées sur son cigarillo, il parle, avec une voix rocailleuse et une passion intacte, de son amour de

la course automobile. Et tout particulièrement de l'endurance, même si mettre en place ce format de meeting est plus compliqué.

« En terme logistique, il faut plus de choses que pour des courses sprints, notamment une pompe à essence à mettre en place. Et puis, la longueur des courses ne supporte pas des circuits moyens. Il faut donc trouver de beaux tracés. On va à Jarama, à Dijon ou à Estoril, qui sont de beaux circuits. On va aussi à Lédénon, qui présente un tracé vallonné et

original. » Évidemment Magny-Cours trouve une place particulière dans le cœur d'Éric Van de Vyver, installé à Brétigny-sur-Orge, au sud de Paris, et donc à quelques encablures de la Nièvre. « Ici, ce sont des copains. C'est un beau circuit, avec de belles infrastructures. »

2010 : deux fois à Magny-Cours ?

Même si rien n'est signé, il annonce déjà le retour de la Série FFSA l'année prochaine à Magny-Cours. « Normalement à la même date. Et peut-être que nous viendrons deux fois, comme cela se faisait les années précédentes. » Peut-être pour un retour des 12 Heures de Magny-Cours...

« Pour le moment, on étudie le marché. Cette année, avec la crise, c'était plus difficile, mais, pour l'an prochain, les premiers signes sont bons. » Pour rentabiliser une épreuve de six heures, Éric Van de Vyver parle d'une trentaine d'engagés par plateau, ce qui était le cas ce week-end. Pour 2010, une dizaine de GT et autant de protos lui aurait fait part de leur intention de se joindre aux 6 Heures. Quant aux 12 Heures, il faudra leur trouver une place dans un calendrier qui s'annonce chargé à Magny-Cours... ■

CLASSEMENTS

ENDURANCE PROTO

6 HEURES. 1. Schell-Coussanel (Fra., Ligier), 165 tours en 6 h 01'30"071 ; 2. Cappuccini-Hancock (G-B, Juno), à 1 tour ; 3. Van Sande-Fargier (Bel-Fra, Norma), à 1 tour ; 4. Vignali-Wilson (Ita-G-B, Ligier), à 1 tour ; 5. Mondolot-Zollinger (Fra., Norma), à 2 tours ; 6. Metz-Metz (Fra., Ligier), à 4 tours ; 7. Rosier-Boudoul-Robert (Fra., Norma), à 4 tours ; 8. Collin-Hooker (G-B, Norma), à 5 tours ; 9. Menahem-Le Corre-Beck (Fra., Norma), à 6 tours ; 10. Freeman-Williams (G-B, Juno), à 7 tours ; 21. Halliday-Alliot-Barbosa (Fra., Ligier), à 26 tours. ■

ENDURANCE GT-TOURISME

6 HEURES. 1. Pagny-Perrier-Hesnault (Fra., Ferrari), 179 tours en 6 h 00'17"060 ; 2. Bourret-Gibon-Nobac (Fra., Porsche), à 1 tour ; 3. Moreau-Langin (Fra., Porsche), à 2 tours ; 4. Ferreira-Bour-Van de Vyver (Fra., Mosler), à 2 tours ; 5. Nourry-Samon (Fra., Porsche), à 2 tours ; 6. Desbrières-Desbrières (Fra., Ferrari), à 3 tours ; 7. Abergel-Pompidou (Fra., Porsche), à 5 tours ; 8. Vincinat-Bachelier (Fra., Porsche), à 7 tours ; 9. Milesi-Mesplombs (Fra., Porsche), à 8 tours ; 10. Lichtner-Hoyer-Eckert-Grubler (Aut., Porsche), à 9 tours. ■

ENDURANCE VHC

4 HEURES. 1. Moreau-Langin (Fra., Porsche), 103 tours en 4 h 02'19"284 ; 2. Biehler-De Siebenthal (Sui., Porsche), à 2 tours ; 3. Denat-Krikhoff (Sui., Porsche), à 4 tours ; 4. Nury-Salom (Fra., Porsche), à 7 tours ; 5. Fontaine-Deculot (Fra., Porsche), à 8 tours. ■

CHALLENGE FUNYO

PREMIÈRE COURSE. 1. Monclair (Fra.), 11 tours en 21'24"767 ; 2. Lahoye (Fra.), à 3"678 ; 3. Heriau (Fra.), à 10"784. ■

DEUXIÈME COURSE. 1. Monclair (Fra.), 9 tours en 21'00"716 ; 2. Lahoye (Fra.), à 0"111 ; 3. Tomaszek (Fra.), à 13"331. ■

TROISIÈME COURSE. 1. Le Bras (Fra.), 9 tours en 20'32"424 ; 2. Monclair (Fra.), à 1"872 ; 3. Lahoye (Fra.), à 11"895. ■



« Magny-Cours est un beau circuit, avec de belles infrastructures »

ÉRIC VAN DE VYVER, Président de VdeV