

**AUTO / MAGNY-COURS** ■ Le team manager de Peugeot engagé en VdeV

## Saulnier : « Le bilan est assez frustrant »

Serge Saulnier disputait, hier, les 8 Heures de Magny-Cours, épreuve phare de la Série FFSA-VdeV. Entre deux relais sur la Ligier JS49 du Pegasus Racing, rencontre avec le team manager nivernais de Peugeot en endurance.

■ **En tant qu'ancien pilote, vous revenez à vos premières amours...** Oui, cela faisait trois ans que je n'avais pas couru et je me sens étonnamment bien au volant. Presque mieux que la dernière fois d'ailleurs...

■ **S'agissant de Peugeot, quel bilan tirez-vous de cette saison avec la défaite au Mans face à Audi ?** Le bilan est assez frustrant. Nous avions une voiture extrêmement compétitive, mais à mon avis, nous n'étions pas obligés de montrer qu'elle l'était autant. À cet égard, Audi a été plus malin et a su cacher son jeu en qualifications pour revenir dans notre rythme en course, voire plus rapide sous la pluie.

■ **Cela signifie-t-il qu'il n'était pas utile de signer cette pole position historique avec Stéphane Sarrazin ?** En effet, les gens ont pensé qu'on était beaucoup plus compétitifs



**NIVERNAIS.** Serge Saulnier est sous contrat avec Peugeot jusqu'à fin 2009 : « Quand un constructeur s'engage dans une discipline, il faut gagner ». PHOTO LIONEL BRUGGER.

qu'Audi et n'ont pas compris qu'on se retrouve dans le même tempo en course. Cela dit, n'oubliez pas que derrière Audi, il y a le team Joest, qui a 20 ans d'expérience. Ils sont excellents dans tous les secteurs. Nous devons nous inspirer de ça. Par ailleurs, nous avons rencontré des soucis de porte moyeux qui nous ont coûté

quelques secondes lors des arrêts au stand et ce fameux problème d'enclassement des radiateurs qui nous coûte la course. Ces pépins seront résolus en 2009.

■ **On a également beaucoup dit que vous aviez des pilotes trop typés F1...** Je ne suis pas d'accord. Il n'y a pas un exemple prouvant que

les pilotes ont péché. Ils ont tous parfaitement fait leur boulot. L'idée était d'engager ce qui se fait de mieux en terme de pilotes. Or, le mieux, c'est la F1.

■ **Pensez-vous conserver Sarrazin, très sollicité par Audi ?** Je suis confiant. Nous le savions très bon et il a encore pris une autre dimension. Stéphane se sent très bien dans l'équipe.

■ **Est-il vrai que vous rêvez de chipper McNish à Audi ?** Je ne peux rien dire sur ce sujet...

■ **Que vous inspire le règlement 2009, qui risque de handicaper les voitures diesel ?** Le règlement est ce qu'il est. Simplement, on tend à mon sens plus à une équité entre constructeurs et teams privés. Moi, je dis attention. Car cela risque d'être très différent avec un constructeur qui s'engage avec un moteur essence. D'ailleurs, on ne sait toujours pas si Audi revient en diesel ou en essence. C'est bien le signe qu'ils s'interrogent. Par ailleurs, Honda arrive avec un moteur et peut-être Toyota plus tard. Alors, on saura.

Stéphane Vergeade

## LA SÉRIE FFSA-VDEV EN BREF

**8 HEURES DE MAGNY-COURS** Ligier champion à la maison. Zéro faute, zéro pépin et la gagne au bout des 8 Heures, hier soir, pour les leaders du Challenge Endurance Proto, Julien Schell et David Caussanel au volant de leur Ligier JS49. Alors que quasi tous les gros bras ont rencontré des soucis, les deux hommes du Pegasus Racing ont taillé leur route pour offrir le titre au constructeur nivernais. Et ce, avant même la finale du championnat à Estoril. Les Norma de Ibanez-Cavailhes et Baillet-Herbeth ont terminé respectivement 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup>.

**ENDURANCE GT-TOURISME** Une Corvette en pole. La Chevrolet Corvette de Greensall-Bryan-Coleman s'élancera de la pole position, aujourd'hui, sur la grille des 6 Heures de Magny-Cours. Seule à pouvoir suivre la cadence de ce trio (1'42"341), la Ferrari F430 de Pagny-Benoist-Perrier pointe tout de même à une grosse demi-seconde. La Lamborghini Gallardo du Ruffier Racing (Maillet-O. Porta-V. Porta) pointe carrément à 2"107.

**CHALLENGE SPRINT PROTO** Toulemonde, 1-Zollinger, 0. Le leader du championnat, David Zollinger, a perdu le premier round, hier matin, face à l'autre Norma de Damien Toulemonde. 495 petits millièmes séparaient les deux hommes après quinze tours de course. Sébastien Dhouailly (Ligier JS49) complète le podium.

**CHALLENGE FUNYO 100 % Profit.** Christophe Profit n'a pas fait de détails en s'adjudgeant les deux premières courses du Challenge Funyo, à chaque fois devant Serge Heriau.

**MIT'JET** Deux pilotes blessés. Thierry Servant et Damien Kohler ont été accidentés lors de la première course de Mit'Jet, hier matin. Le premier souffrait des côtes, le second du sternum. Ils ont été transférés au Centre hospitalier de Nevers. Servant en est sorti rapidement alors que Kohler y est resté en observation. Le président de l'ASA de Magny-Cours, Jean-Pierre Béchet, qui a eu le pilote au téléphone hier soir, a donné des nouvelles rassurantes sur son état de santé.

**PROGRAMME Aujourd'hui.** 8 h 45-9 h 05 : course 2 Mit'Jet A ; 9 h 20-9 h 45 : course 2 Sprint Proto ; 10 h-10 h 20 : course 2 Mit'Jet B ; 11 h-17 h : 6 H de Magny-Cours (Endurance GT-Tourisme). Entrée libre.