



GENTLEMEN DRIVERS N°8 – SEPTEMBRE 2007

Endurance VHC 6 heures

Malchance pour les favoris.

Ex-circuit de F1, le tracé de 3,8 kms fait la part belle à la puissance et les frères Scemama ont fait parler la poudre avec leur Chevron B16, ils empêchant la victoire après une excellente deuxième place à Magny-Cours. Bien placés en embuscade les Suisses ont su tirer parti de l'hécatombe parmi les favoris : ce sont d'abord les tenants de la pole Ferrer/Zollinger qui doivent laisser la place, leur Lola T70 connaissant des soucis de boîte de vitesses. Puis les frères Dutoya qui n'effectuèrent que quelques tours en course, partis de la troisième place ils cassent un cultibout sur l'Elva MK8. Ensuite c'est la splendide Porsche 935 Turbo de JM Luca qui en tête de la course doit lâcher prise après le premier ravitaillement, connaissant des soucis électriques. Les frères Scemama récoltant donc les fruits de ces abandons, précédant de justesse les vainqueurs 2006, le trio britannique Hales/Shipman/McKenna au volant de la petite Crossle. Troisième, l'éternel duo Moreau/Langin place sa belle Porsche 911 RSR sur le podium, malgré un accrochage avec une autre Porsche, celle des Belges De Ville de Goyet/Brasseur, qui les laissera dans le bac à sable pour plusieurs tours. Dans la catégorie des 2 Litres, la malchance poursuit l'équipage Kohler/Dépeigneux victime d'un piston percé... cela fait l'affaire des frères Morales qui enlève la victoire de catégorie devant un trio composé des frères Neuville, associé à G. Cayeux maintenant second au Championnat. Troisième place et premier podium de la saison pour les pilotes de la Porsche N°69 Kunert/Boldron/Desmoulin, bénéficiant de la place de Bohm/Renaut, hors classement. Juste derrière arrive l'équipage féminin de la course Moreau/Quinlou/Chenoy. Première non-Porsche, la petite Lotus Seven de Munier/Fettgas finit dixième.

Endurance moderne : 3 heures Proto

Duel Norma / Juno : égalité

Dans la catégorie Proto, c'est le tandem Mardlin/Croydon qui, pourtant mal qualifié, va effectuer la course parfaite et l'emporter, brisant ainsi l'égémonie Norma de ces trois dernières années. Au départ, c'est pourtant une Norma,

celle de Cavalhes, qui s'échappait devant trois Ligier. Mima Zollinger et sa Juno ne pourront suivre le rythme de tête. Mais les sorties successives du Safety-Car vont permettre à quelques concurrents de choisir une stratégie décalée et la Juno de Croydon fera la bonne affaire en repartant juste devant la Safety-car, prenant un tour à ses adversaires. Le rebondissement de la course, c'est l'accrochage, sous Safety-Car, de la Ligier de Wilson qui percute la Norma de Ferrer. Exclu du meeting, le britannique offre ainsi la deuxième place à Cavalhes/Ibanez. La troisième place est enlevée par Philips/Garofali qui, déclassés de leur pole position pour un limiteur « en panne », effectueront une convaincante remontée jusqu'à se hisser sur le podium à l'arrivée. Dans la catégorie C3, c'est la paire Giavedoni/Dorneau qui gagne avec une Radical devant les Britanniques Ryder/Atherton et les Belges Dosschans/Beernaert troisièmes. Un podium cosmopolite ! Pour les « hors classement », P. Haezbroeck mène sa Norma en tête devant Ibanez.

Le prochain rendez-vous est Spa, où Proto et GT seront mélangés.

GT-Tourisme Porsche incontournable.

Véritable Coupe Porsche que ces 3 heures de Dijon ! La moitié du plateau est constitué de voitures de la marque allemande : 15 Porsche sur 30 autos. Et d'ailleurs sur les dix premières places au Classement général, on trouve 8 Porsche placées. Mais ce n'est pas nouveau, il en a toujours été de même en endurance... Seules trois autos s'intercalent dans ce groupe, deux Touring Cup, celles de G. Chatelain (1^{er} et 5^{es}) et E. Gasparini qui sont respectivement 7^{es} et 10^{es} et la BMW Z3 de P. Ullmann 9^{es} à l'arrivée et vainqueur du GT4. Il faut noter que les Touring Cup ont bien trouvé leur place dans ce Championnat et cette voiture offre une bonne alternative avec un rapport prix/performance imbattable. Nous en ferons un essai très prochainement. Parti de la 4^{es} place R.Hofman s'élançait le mieux et prend la tête au démarrage de G.Rouxseau dont la Mégane est handicapée par des rapports de boîte inadaptés. Juste derrière B.Moreau est en bagarre avec l'étonnante Ford Falcon de la famille Aleman qui connaît une fin de course dramatique... Comme en Proto, la sortie du Safety-Car en début de course va sarrner la trouble dans le peloton de tête, très opportunément P.Lévy rentre au stand faire le plein et prend le leadership pour ne plus le lâcher. A l'inverse Moreau et Allemand écopent chacun d'une pénalité pour dépassement anticipé à la relance. Au chapitre des incidents, deux éclatements de pneu causeront la perte d'équipages de pointe : tout d'abord Hofman qui endommage sérieusement sa Porsche et surtout le fils Aleman dont la crevasse entrera la Falcon en tonneau dans la courbe du Pous. Heureusement il n'y aura aucun blessé dans les deux cas. Pour la victoire c'est donc Jean-Charles Lévy, associé à son frère, qui s'impose avec sa 996 Cup devant une autre 996 Cup, celle de B.

Sprint Proto Doublé EMA

Dans cette catégorie très disputée, l'absence de D. Toulemonde retenu en Porsche Cup et remplacé avec brio par son père, va faciliter la tâche du favori D.Zollinger habitué à truster les victoires lorsque la malchance le lâche.

1^{re} manche : S'élançant de la pole Zollinger ne rate pas son envol et creuse l'écart, d'autant que le second D.Beck voit ses espoirs partir en fumée avec l'incendie de sa Norma. Avec la pénalité infligée à B.Toulemonde pour son erreur dans le tour de chauffe, c'est la Ligier de A.Delo qui ravit la seconde



Moreau et son gendre M. Langin autour de la pole position. D'ailleurs Miguel remontera très fort sur le leader, finissant à seulement 4 secondes du vainqueur, sans pouvoir combler le handicap du Drive-through pris en début de course. La troisième larron de ce podium est M. Claude associé à G.Tromblay qui complète un triac Porsche. A noter que D. Kohler, plus chanceux qu'en VHC, se positionne à la quatrième place offrant un bon résultat d'équipe au Team Polybaie. Dans le classement du Challenge Endurance 2007, la famille Lévy conserve la tête.

place laissant la dernière marche du podium à la seule femme du plateau. En « deuxième division », le débutant Chardon s'octroie la victoire devant son compère Giaveloni, réalisant un beau doublé du Team 4 avec les deux EMA en tête de cette manche. Absent durant une saison, Fontbonne montre sa bonne forme et grimpe sur la 3^{es} marche.

2^{es} manche : On prend les mêmes et on recommence : D.Zollinger gagne cette deuxième manche et se rapproche du leader D.Toulemonde au classement du Championnat. Bien parti cette fois B. Toulemonde ne gâche pas son talent et enlève la deuxième place devant S.Philips dont la Norma hors classement offre le podium à F.Croulet au volant d'une autre Norma, la voiture du Forza Motorsport. En petite catégorie, Chardon renouvelle sa performance au volant de l'EMA et gagne en devançant aisément l'autre EMA de E.Dorneau lui-même suivi par la petite Funyo de S.Heriau qui ne peut faire mieux et domine sa catégorie devant Fontbonne. On attend avec impatience le prochain meeting du Spa où la concurrence des Belges et des Britanniques sera rude...



Circuit rapide, Presnois est idéal pour la Chevron



[P276 / VdcV Dijon 2007]

[VdcV Dijon 2007 / P277]

GENTLEMEN DRIVERS N°8 – SEPTEMBRE 2007