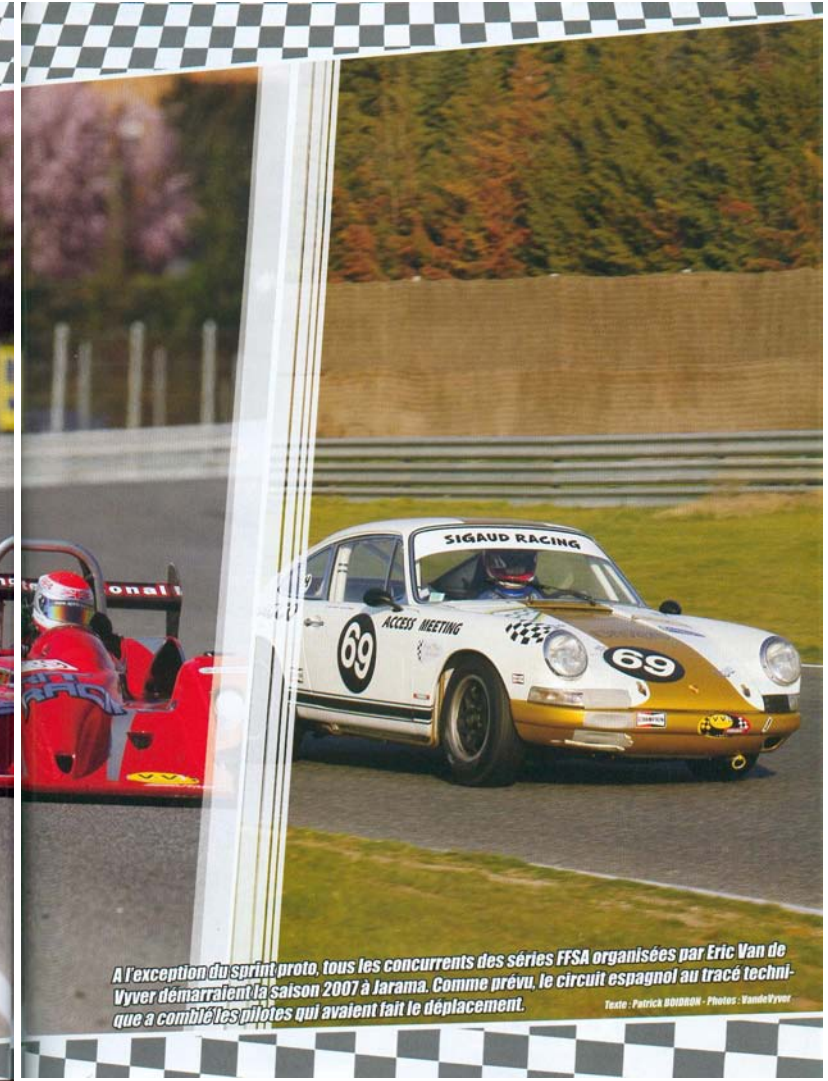


# V de V (Jaramá)



A l'exception du sprint proto, tous les concurrents des séries FFSA organisées par Eric Van de Vyver démarraient la saison 2007 à Jarama. Comme prévu, le circuit espagnol au tracé technique a comblé les pilotes qui avaient fait le déplacement.

Texte : Patrick BOMBON - Photos : Yvan de Vyver

## GENTLEMEN DRIVERS N°6 - MAI-JUIN 2007



# VHC 8H

La catégorie GTS11 est sans aucun doute

**Faire rouler des voitures anciennes pendant 8 heures à un rythme effréné peut paraître fou. Pourtant elles sont presque toutes à l'arrivée !**

Dans cette longue épreuve la grille de départ qui compte une quarantaine de voitures, dont la moitié est constituée de Porsche 911, oppose les protos qui luttent pour le classement général et les GT qui tentent pour leur part d'accéder au top 10. D'entrée, la très puissante Lola T70 de Ferrar/Van de Vyver s'adjugeait la pole position à plus de 132 km/h de moyenne. En course ce même tandem prendra la tête dès le départ, jusqu'à ce qu'un changement de boîte de vitesses leur fasse perdre la course.

Dernière la bagarre fait rage entre les protos ouverts que sont les Crossle ou Elva et les 3 Chevron B16 des équipages Nicolet, Quiniou/Bermudes, France/France/Château. Avec leurs Crossle les Britanniques Shipman/Hales et Cathwood/Mc Conville/Ghio tiendront un rythme exemplaire et très régulier durant ces 8 heures, leur permettant d'accéder ainsi



aux deuxième et troisième marches du podium. Après la casse moteur de la Chevron de J. Nicolet et les soucis de la Lola de Ferrer, c'est en définitive la Chevron de Quiniou/Bermudes qui, malgré un passage par un bac à gravier déclenchant la sortie du Safety-car, prendra dans le dernier quart de la course le leadership pour emporter de haute lutte cette première manche du calendrier 2007 devant les deux Crossle britanniques.

Cette année, les vainqueurs du Challenge 2006. Moreau et Langin ont délaissé leur petite Porsche 911 2litres, pour engager une superbe 911 3.0i RS nouvellement admise dans le Championnat. Seule Porsche à pouvoir se battre aux avant-postes avec les protos, la belle Polybaie grimpera jusqu'à la troisième place en course pour finalement terminer à la cinquième place au général. Nul doute que cette belle performance donnera des idées à d'autres équipes susceptibles de monter en puissance avec des 3.0i RS ou des Turbos première

génération, à l'instar de la 935 noire que l'on a vu, malheureusement, trop brièvement durant ce meeting. Dans la catégorie GTS11, les Porsche 2l, la place de leader laissée vacante par les multiples champions Moreau et Langin est brillamment reprise par le tandem Kolher/Depagneux. Il confirme leur bon potentiel et place donc la première petite Porsche à la douzième place du classement final.

Parmi la meute des 911, signalons la course régulière de la 2 litres « Gentlemen Drivers Magazine », pilotée par le trio Bodron/Kunaert/Gebhardt qui était 15ème au général et deuxième du GTS11 à la mi-course, avant de connaître des soucis de pneumatiques et une incursion dans un bac à gravier. L'équipage franco-allemand de la N°69 terminera la course à la 19ème place au général. Pas si mal pour une jeune équipe dont c'est seulement la seconde apparition en course.

Côté féminin la performance est attribuée à la Porsche 911 de Stéphanie Bonnefoy qui n'a pas démerité et finit à la quatorzième place et première en GTS26 avec sa 2.4 S. La vétérante de la course, une vénérable Austin-Healey emmenée par Hector/Hector/DaRocha connaîtra elle aussi le bonheur de franchir la ligne d'arrivée, juste derrière la petite Lotus Seven.

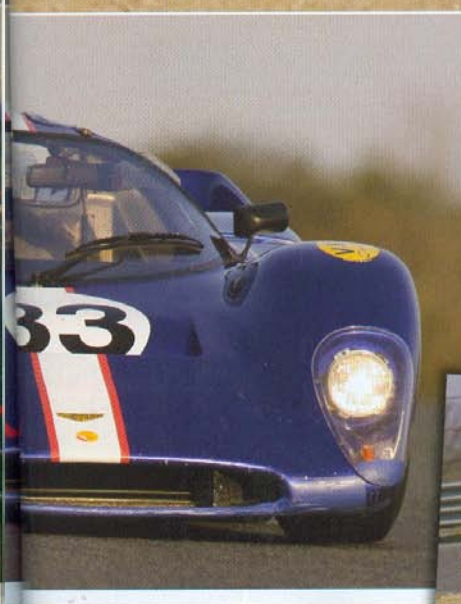
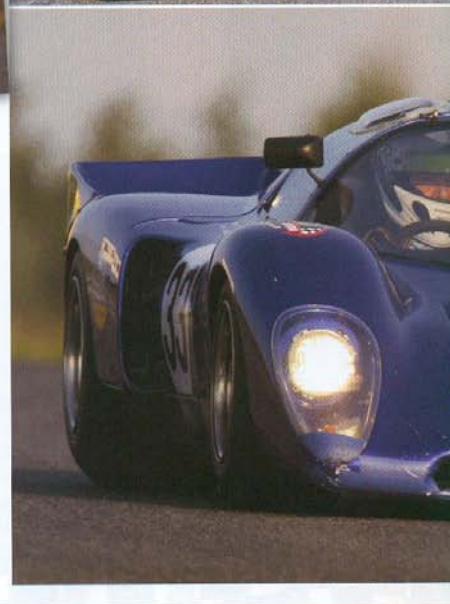
Après huit heures de course, c'est à la nuit tombée que 26 voitures franchiront donc le drapeau à damier.

Pour tous les équipages, le prochain rendez-vous est fixé au Val de Vienne, près de Poitiers, le premier week-end de mai pour une course de 3 heures.

[ PDS4 / V de V Jarama ]



la chasse gardée des Porsche 911 2litres



*Partis en début d'après-midi sous un soleil estival, les concurrents des 8 Heures VHC ont terminé l'épreuve à la tombée de la nuit dans une ambiance très vacancière.*

[ V de V Jarama / PDS5 ]

# GENTLEMEN DRIVERS N°6 - MAI-JUIN 2007