

Series FFSA - V de V Texte : Patrick BOIRON - Photos : DR

Les meeting de Val de Vienne et Magny-Cours ont fait le plein de concurrents malgré une météo peu clémente. Quoi qu'il en soit le Championnat est vraiment bien lancée....



Gentlemen, wet race\*

\* Piste humide



# GENTLEMEN DRIVERS N°7 – JUIN 2007



### VHC : 3 heures de sprint

Première course du week-end, les 3 heures VHC proposeront un joli duel entre l'Alpine A220 de M. Pecolo/F. Dougnac et la 3.0 RSR de B. Moreau/M. Langin. Après l'abandon de l'Alpine au 39ème tour sur bris de suspension, les deux équipiers de la Porsche Polybaie prendront la tête de la course pour ne plus la lâcher jusqu'au drapeau final. Pour la deuxième sortie de cette voiture la victoire représente une belle performance, c'était une occasion à ne pas rater en l'absence des grosses Lola T70 et Chevron B16.

Performance aussi à la deuxième place pour le revenant F. Brassour qui après 10 ans de pause revient au sommet, associé à son talentueux compatriote G. De Ville de Goyet. Avec leur 2.71 RS ils ont mené une course intelligente, dominantes autres Porsche 3.0l.

La troisième marche du podium revient à l'Eiva MK8, première de sa catégorie. Y. Calvez et S. Guanzini. Cette équipe a effectué une remontée spectaculaire ayant été victime d'une panne de pompe à essence dès le deuxième tour.

Dans le peloton des 911 2litres, c'est l'équipage D. Kohler/R. Depagneux qui arrache une deuxième victoire assortie d'une belle 7ème place au général. Le changement de pilote juste avant l'entrée en piste du safety-car coûtera la deuxième place à la Porsche N°69 de P. Baldron/A. Kunert au profit des non moins méritants P. Burel/G. Van de Vyver qui terminent juste



Après Jarama et son ambiance estivale, l'arrivée en terre poitevine est un vrai contraste pour les concurrents du «VdeV». La piste du Vigeant plutôt étriquée pour les protos reste malgré tout un beau terrain de jeu pour les V.H.,



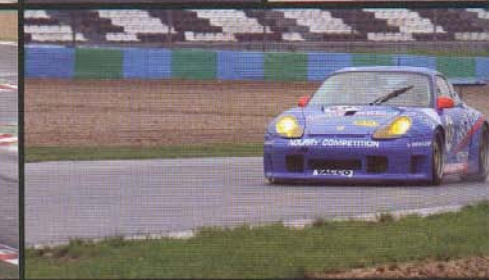
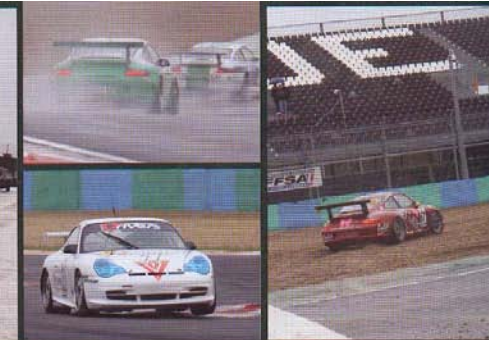
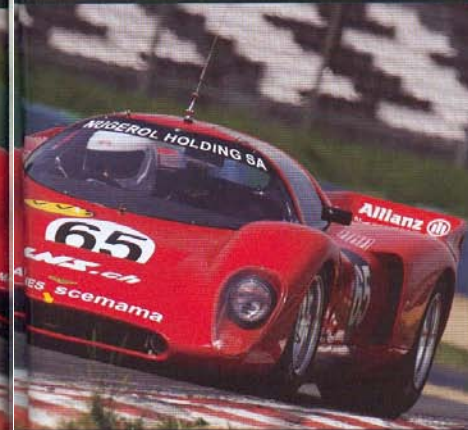
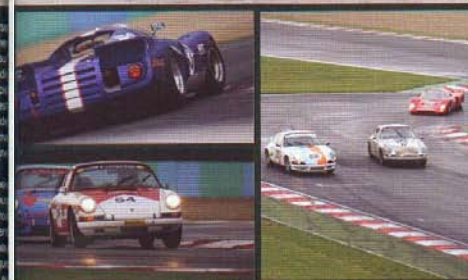
### Magny-Cours

#### VHC : Le Tour de l'horloge

Le gros morceau du week-end, c'est bien sûr les 12 heures d'endurance VHC qui avec une quarantaine de voitures engagées, promet de belles empoignées. Mais la mauvaise météo va sérieusement perturber la course mettant en difficulté les concurrents dont les autos équipées de système de dégivrage et d'essuie-glaces d'époque. Les pilotes n'entrevoient qu'un petit bout de circuit à travers le pare-brise, le premier concerné sera B. Moreau et sa Porsche qui va effectuer une « touchette » alors qu'il tentait d'essayer sa vitre...

Autre victime, d'incidents mécaniques cette fois, le leader du Championnat D. Kohler qui après avoir cassé son moteur aux essais va renouveler l'expérience en course laissant le leadership du classement à l'équipage P. Burel/G. Van de Vyver.

Au milieu d'un déluge de grêle, le circuit se transforme en piste de luge et la direction de course est contrainte de neutraliser l'épreuve durant une demi-heure. Malgré tout la tempête aura été fatale à certains multipliant les sorties de piste.



### GT : Michel Nourry toujours jeune

Course limpide de 3 heures où les expérimentés Nourry/J. Vicaire vont construire place après place leur victoire malgré une touchette en début de course. Celle-ci a aussi mal commencé pour les polemen G. Tonelli/T. Ghislain qui devront partir des stands réalisant une superbe remontée malheureusement inutile puisqu'ils abandonneront à un quart d'heure de la fin. Les frères Lévy ne démentent pas et placent leur vénérable Porsche 996 Cup au deuxième rang juste devant Soarré aussi sur Porsche. A noter que les deux premières places sont occupées par la marque germanique imposant son hégémonie sur ce championnat. Premier « non-Porsche » et 1er de sa catégorie Ullmann place donc sa BMW Z3 au 11ème rang.



### Sprint Proto

D'entrée de jeu les Norma M20 de D. Toulemonde et D. Zollinger dominent la situation pour enlever la première manche laissant la dernière marche du podium à Benani loin derrière. Dans la seconde manche, la pluie va semer le trouble quand les mêmes leaders vont commettre une faute dans Inola offrant à Gauvin sa première victoire en sport automobile. Une Ligier vainqueur à Magny-Cours donnait la souris à Guy Ligier présent sur le circuit. Dans la petite catégorie C. Profit et S. Heriau placent en avant leur Funyo RC.

### Endurance Proto

Bien partis l'équipage Hillebrand/Van Sande sur Ligier JS 49 va devoir s'incliner face aux britanniques, avec l'arrivée de la pluie. A l'aise dans la tempête les anglais Kind et Caton imposent leur Norma M20 face aux écossais McKeever/Wilson sur Ligier JS49 toujours très performants. Premier sa troisième place Abali et Galin offre à Merlin son premier podium en Challenge.

(P.079 / V de V)

# GENTLEMEN DRIVERS N°7 – JUIN 2007