



GENTLEMEN DRIVERS N°9

NOVEMBRE DECEMBRE 2007

Spa est réputé pour son fameux raidillon de l'Eau Rouge mais pas seulement... La chicane dite de l'arrêt de bus - était aussi une particularité de la piste belge mais F1 oblige elle s'est effacée au profit d'une chicane plus classique dans laquelle s'insère l'entrée des stands. Cette modification n'enlève rien au plaisir mais ne fera pas oublier pour autant les déboisements autotactuels qu'un pilote pouvait entreprendre dans l'ancien tracé.

Grilles bien remplies

Que ce soit en moderne ou en classique les concurrents étaient nombreux au rendez-vous, belges et anglais sont venus en nombre sur cette piste proche de leurs bases. Pour cet avant-dernier meeting de la saison 2007, c'est trois courses qui sont organisées dans le week-end.

Sprint Proto

Avec le retour de Damien Toulemonde, c'est l'éternel duel contre David Zollinger qui reprend et ce dernier signale la pole dominant ses adversaires, Toulemonde, Schell, et le belge Verhish. Confirmant sa pointe de vitesse D. Zollinger remportait les deux manches, la première devant Verhish et Toulemonde et la deuxième grâce à la pénalité du même Damien Toulemonde qui a récolté un stop and

go pour lequel il ne pu repartir, moteur en panne... Dans la « petite classe », le groupe CNV C3, Hériaux et Cherdron glane chacun une manche.

Endurance VHC

Ce même samedi, c'est au tour des concurrents des véhicules historiques de s'élaner pour une course de 4 heures. Sur ce long circuit rapide, les protos sont à la fête et il faut remarquer la présence d'autos inhabituelles dans ces meetings : 2 magnifiques Lancia ex-Gruppe C extrêmement impressionnantes. En course c'est bien logiquement que la Lola T70 de David Ferrer s'impose face à ses rivaux. Quand elle est épinglée par les ennuis, cette auto est imbattable !



Malgré leur pénalité, Ferrer/Mahé ont bien résisté à leurs adversaires et une fois de plus la Porsche 935 Turbo de Luca/Ancellet ne finira pas l'épreuve, turbo cassé ! Fidèles au podium les frères Scarampi prennent la deuxième place devant l'équipage belge Brasseur/De Ville de Goyet qui termine une Porsche 3.0i RS sur la troisième marche.

La paire Moreau-Langin habitués aux basques des protos avec leur Porsche ne peut terminer, louchette de boîte cassée, ils laissent donc à la fin du Challenge aux Belges. L'équipage Chapon-Boldron venu étonner une toute nouvelle Porsche, une 930 Turbo, la première en VdeV ne finira pas la course, la faute à un collecteur cassé. Manquant de roulage cette Porsche mérite une autre chance...

Endurance Proto et GT/Tourisme

La taille du circuit a permis à Eric Van Vyver de regrouper tous les concurrents en Modène pour une endurance exceptionnelle. 50 voitures au total ! La Norma de Philips/Gardel prend la pole devant une nouvelle Radcal, le 5 des anglais Greeves/Kaiser/Hancock. C'est malheureusement une course perturbée par les neutralisations qui va avoir lieu, permettant aux Français Schell/Metz de se placer dans le 10



GENTLEMEN DRIVERS N°9 NOVEMBRE DECEMBRE 2007