

Endurance Moderne

DIJON

Bravo Juno, félicitations Levy

→ En proto, Mardlin et Croydon ont décroché un deuxième succès après celui de Jarama. Une stratégie de ravitaillements finement élaborée, entre deux apparitions de la



La paire Mardlin-Croydon, sur Juno SSE, précède à l'arrivée un bataillon de Norma M20.

Gourmelon décrochait la timbale en C3. Chez les berlines, Hofman surgissait de la quatrième ligne pour prendre d'emblée la tête tandis que Rousseau perdait des places à cause de rapports de boîte inadaptés sur sa Mégane Trophy. Après trente minutes, la voiture de sécurité intervenait. Levy en profitait pour faire le plein d'essence, alors que Moreau et Allemang étaient pénalisés pour dépassement anticipé lors de la relance. Hofman perdait quant à lui tout espoir de triompher après l'éclatement d'un pneu qui avait endommagé sa monture. Les frères Levy s'emparaient alors du commandement à la mi-course. Langin, qui succédait à Moreau, n'avait pourtant pas dit son dernier mot. Alignant les tours rapides, il fondait sur la Porsche de tête et semblait pouvoir la dépasser. Un scénario d'autant plus probable que la voiture de sécurité réapparaissait ce qui réduisait l'écart entre les deux pilotes de tête. Les dernières boucles s'annonçaient décisives. Il n'en fut rien. La spectaculaire sortie de piste de la Ford Falcon, du fils Allemang dans la courbe de Pouas, mettait un terme prématuré à la course et ses éventuels rebondissements. Les frères Levy emportaient donc, devant la paire Moreau-Langin, et le binôme Tremblay-Claude.

Nicolas Guillaume

Jean-Claude et Philippe Levy, champions en titre, ont pris la tête du challenge à la mi-saison.



voiture de sécurité, et une course menée à un train d'enfer, permettaient en effet aux Britanniques de devancer un bataillon de Norma, dont Ibanez et Cavaillès se montraient les plus véloces. Des Norma M20 F, non classées, Haezebrouck-Deprez étaient les plus rapides, avec à la clef une deuxième place scratch fictive tandis que la paire Giavedoni-

LE CHALLENGE

■ Proto. 1. R. Croydon, 85 pts - 2. A. Mc Keever-B. Wilson, 72 - 3. A. Mardlin, 70, etc.
■ GT/Tourisme. 1. J.-C. et P. Levy, 100 pts - 2. G. Soares-M. Mitieus, 80 - 3. B. Moreau-M. Langin, 73, etc.

PROCHAINE EPREUVE

Spa-Francorchamps (25-26 août).



David Zollinger, au four et au moulin en Bourgogne, a remporté haut la main les deux courses.

Sprint Proto

DIJON

Zollinger seul au monde

→ En l'absence de son plus dangereux rival, Damien Toulemonde, parti disputer la Porsche Carrera Cup, David Zollinger a facilement fait sienne les deux victoires poitevines. Dans la première course, il s'élançait impeccablement de la pole position et n'était pas rejoint. L'intervention de la voiture de sécurité suite à l'incendie de la Norma de Beck, auteur d'un tonitruant début de course, ne permettait pas à ses poursuivants (Delb et Bernans) de revenir sur lui. Le lendemain, le Franco-Comtois effectuait un nouveau cavalier seul. Bruno Toulemonde, palliant l'absence de son fils, ne pouvait faire mieux que suivre à bonne distance l'homme de tête. Une



Nicola Bernans, troisième de la première course, l'atout charme de la discipline.

deuxième place récompensait sa prestation. Philips, troisième virtuel à l'arrivée car engagé sur une Norma M20 F, s'effaçait au profit de Frédéric Crouillet, lequel s'était débarrassé de Le Corre et Bernans.

Nicolas Guillaume

LE CHALLENGE

1. D. Toulemonde, 132 pts - 2. D. Zollinger, 103 - 3. S. Meriau, 101 - 4. L. Bureau, 74 - 5. C. Profit, 73, etc.

PROCHAINE EPREUVE

Spa-Francorchamps (25-26 août).

Classements complets page 104 →

ENDURANCE VHC DIJON

Victoire familiale

Si la Lola T70 de la paire Ferrer-Zollinger caracolait en tête dans les premiers tours, son échappée prenait fin quand la boîte de vitesses se bloquait. L'Elva MK8 des frères Dutoya (culbuteur cassé) et la Porsche 935 Turbo d'Ancelet et Luco (souci de bobine) ne se montraient guère plus fiables et contraignaient ses pilotes à l'abandon. Du coup, les trois frères Scemama s'installaient au commandement et y demeuraient. Ils s'imposaient avec une bonne minute d'avance sur Hales-Shipman-Kenna, lesquels avaient accéléré la cadence sur la fin. En vain. Moreau et Langin complétaient le podium, malgré un accrochage avec l'équipage De Ville de Goyet-Brasseur.



Les frères Scemama ont troqué avec bonheur et réussite leur Ferrari Daytona pour une Chevron B16.

■ LE CHAMPIONNAT 1. D. et J.-L. Neuville, 171,5 pts - 2. G. Cayeux, 164,5 - 3. P. Burel-E. Van de Vyver, 125, etc.

■ LE CHALLENGE 1. B. Moreau-M. Langin, 192,5 pts - 2. F. Brasseur-G. De Ville De Goyet, 184 - 3. M. Quiniou-P. Bermudes, 140, etc.

■ PROCHAINE EPREUVE Spa-Francorchamps (25-26 août).

N°480/août 2007 ■ Echappement 101

INTERVIEW Nicolas Derchoux, nouveau président de la FISA

Echappement

LE MAGAZINE DU SPORT AUTOMOBILISTE

100% SPORTS
BMW 335i
BMW 335i

Nouvelle M3
PREMIER: 65541
Un V8 de 420 ch pour l'étalon allemand

RALLYE
Essai FIAT 500 Sport

COULEURS SPORTS
PREMIER PAS EN SPORT AUTO

Essai course
OPEL SPEEDSTER
TURBO RALLYE

Échappement - août 2007