



Magny-Cours

Deux Chevron B16 occupaient les deux premières marches du podium, dont celle de l'équipage vainqueur composé de Michel Quiniou, Philippe Bermudes et Steve Hitchins.

## Endurance A TROIS CETTE FOIS

Avec le renfort de Steve Hitchins, Michel Quiniou et Philippe Bermudes ont signé dans la Nièvre leur deuxième victoire de la saison.



Brasseur-De Ville de Goyet et Marcy, outre la victoire en GTS 27, grimpaient sur la troisième marche du podium.

empoignade avec Bieher-De Siebental-De Siebental. A noter que la bataille entre les Porsche 911 2 litres était remportée par Jean-Luc et Denis Neuville, associés à Gérard Cayeux.

Nicolas Guillaume

### CLASSEMENT

25-28 mai, Magny-Cours.  
V de V Organisation.

**SCRATCH.** 1. M. Quiniou-P. Bermudes-S. Hitchins (Chevron B16), 252 t. en 11h52'36"932 (108,446 km/h) (1er TSRC 16) - 2. M. Scemama-Y. Scemama-P. Scemama (Chevron B16) à 2'11"130 - 3. F. Brasseur-G. De Ville de Goyet-G. Marcy (Porsche 911 2.7 RS) à 4 t. (1er GTS 27) - 4. P. Bieher-M. De Siebental-D. Siebental (Porsche 911 3.0 RS) à 4 t. (1er GTS 37) - 5. B. Moreau-M. Langin (Porsche 911 3.0 RS) à 5 t. - 6. P. Duloy-L. Duloy (Eva MK0) à 8 t. - 7. D. Ferrer-R. Brandela-D. Zollinger (Chevron B8) à 13 t. - 8. E. Havette-G. Fabre-J.-C. Lévy (Porsche 911 2.7 RS) à 17 t. - 9. J.-L. Neuville-D. Neuville-G. Cayeux (Porsche 911) à 18 t. (1er GTS 11) - 10. S. Morales-C. Morales-L. Cohen (Porsche 911) à 19 t. - 11. P. Burel-G. Van de Vyver-E. Van de Vyver (Porsche 911) à 25 t. - 12. A. Kunert-P. Boldron-P. Chapon (Porsche 911) à 27 t. - 13. J.-P. Bourgeois-B. Colombo-P. Grandvilliers (Porsche 911) à 31 t. - 14. G. Lacroix-A. Givnedoni-M. Baudoin (Chevron B16) à 32 t. - 15. J. Vananty-D. Vananty-O. Bianpain (Porsche 911) à 33 t. - 16. S. Moreau Langin-C. Quiniou-I. Charoy Jonville (Porsche 911) à 35 t. - 17. J.-C. Hector-T. Hector-J. Da Rocha (Austin Healey) à 49 t. (1er GTS 7) - 18. L. Deslandes-J.-M. Jacques-J.-M. Rivet Fusil (Porsche 911) à 51 t. - 19. C. Perrier-G. Bouvel-L. Antonini (Porsche 911) à 53 t. - 20. E. Baumard-P. Tissandier-H. Chauland (Alfa Giulia Sprint GTV) à 54 t. (1er TC 14) - 21. G. Besson-M. Peccolo-F. Dougnac (Alpine M63 B) à 68 t. (1er TSRC 9).  
Meilleur tour : D. Ferrer-R. Brandela-D. Zollinger, 1'56"490 (136,317 km/h).

Après leur succès empoché à Jarama, épreuve inaugurale de la saison, Quiniou et Bermudes, épaulés pour l'occasion par Hitchins, ont décroché la timbale à l'issue d'une course de douze heures, particulièrement éprouvante. Dès les essais, les mécaniques ont souffert. Ainsi, le moteur de la Porsche de Kaiher-Depagneux, en tête du championnat, était changé le vendredi, puis cassait le lendemain. Un nouveau bloc propulseur équipait également la monture de Moreau-Langin. Ces derniers, malgré une mécanique en pleine santé, ne purent hélas prétendre à la victoire en raison d'une commande d'essuie-glaces et de dégivrage défaillante. Et lorsqu'une petite heure après le départ, une tempête mêlant vent, pluie et grêlons s'ébattait sur le circuit, on comprend mieux pourquoi triompher dans ces conditions relevait de la mission impossible. La violence des éléments obligeait même à une interruption de course durant une trentaine de minutes. Jusqu'à cette neutralisation, la lutte pour le gain de la première place faisait rage entre Nicolet,

le poleman, associé à son frère et à Faggiolato, sur une Chevron B16, et David Zollinger, nouveau venu dans la discipline, équipier pour sa part de Ferrer et Brandela, sur une Chevron BB. Leur duel était superbe mais s'interrompait quand l'alternateur de la B16 rendait l'âme. La BB, de son côté, chutait au classement à cause d'une boîte de vitesses défaillante et quelques baulces de pénalité. Plusieurs équipages expérimentés reprenaient alors le flambeau aux avant-postes. Parmi eux, le trio Quiniou-Bermudes-Hitchins se montrait le plus rapide et s'imposait. Les frères Scemama, particulièrement véloces, empochaient la place de dauphin tandis que l'équipage Brasseur-De Ville de Goyet-Marcy sortait vainqueur de son



Le trio Neuville-Neuville-Cayeux est sorti vainqueur du peloton-toujours fourni des Porsche 911 (GTS 11).

**échappement classic**  
L'actualité du VTC

**INTERVIEW**  
ERIK CONAS

**Épreuve Super Challenge**

**Véhicule**  
**GP DE PAU**  
Sous la pluie en BMW 3.0 CSI !

**RALLYE** **MONTAGNE** **CIRCUIT**

Saint-Baume, Corsica, Vire-Maison, Dijon...  
Mont Ventoux, Gassin, Les Planettes  
Pau, Endurance et Borne VH à Magny-Cours