

# Intenses Bagarres...

Après la traditionnelle manche d'ouverture à Jarama, la Série FFSA était de retour sur le sol français pour la deuxième manche au Val de Vienne. Récit...



Coup d'envoi de la saison en catégorie Sprint Proto.

## SPRINT PROTO

Vice Champion 2006, David Zollinger s'offrait la première pole de la saison. Leader de la première course, David devait renoncer dès le 4<sup>ème</sup> tour : pompe à essence cassée sur sa Norma M20. Dès lors, Damien Toulemonde en profitait pour s'imposer (malgré des coupures moteur) devant le belge Loïc Deman (Radical). Didier Beck faisait également étalage de son talent en tournant dans les temps des hommes de tête. Il monte sur la dernière marche du podium.

Loïc Deman (Radical) avait espéré prendre sa revanche dès la deuxième manche. Ce dernier s'offrait une fois de plus la pole et partait en tête. On se disait alors qu'il avait course gagnée avant d'être victime d'une crevaisance. Incident qui profite une fois de plus à Toulemonde qui s'offre ainsi un carton plein lors de ce meeting du Val de Vienne. Didier Beck s'offrait une marche supplémentaire sur le podium (2<sup>ème</sup>) devant Gérard Le Corre.



Deux courses et deux victoires pour Damien Toulemonde.

### Classements

■ **Course 1** : 1. D. Toulemonde, Norma M20 Evo, en 20'55'962. 2. L. Deman, Radical SP3 à 0'764. 3. D. Beck, Norma M20 Evo à 3'218, etc.  
Meilleur tour : D. Zollinger, en 1'40'586 (113,065 km/h).

■ **Course 2** : 1. D. Toulemonde, Norma M20 Evo, en 21'17'712. 2. D. Beck, Norma M20 Evo à 16'080. 3. Gérard le Corre, Fynjo F06 à 38'317, etc.  
Meilleur tour : D. Zollinger, en 1'42'044 (111,481 km/h).

■ **Challenge Sprint Proto** : 1. D. Toulemonde, Norma M20 Evo, (70 pts). 2. D. Beck, Norma M20 Evo, (51 pts). 3. L. Bureau, Norma M20 Evo, (34 pts), etc...

■ **Challenge Endurance Proto** : 1. A. Mc Kever/B. Wilson, Ligier JS49, (45 pts). 2. K. Ajan/D. Garcia, Ligier JS49, (37 pts). 3. A. Marin/R. Crodon, auto SSE, (35 pts). 10. A. Givaudon/E. Domau, Gourmeil, Radical SP3, 1er C3, (10 pts), etc... 69 classés.

■ **Classements**

■ **Les 3 heures de Val de Vienne** : 1. S. Philippe/R. Garofali, Norma M20 Evo en 3'00'41'795. 2. J. Ibanzo/Ny Cavallhes, Norma M20 Evo à 38'240. 3. K. Ajan/D. Garcia, Ligier JS49 à 1'46'499, etc... 30 classés.  
Meilleur tour : Christian Vassal, Norma M20 Evo, 1'42'539 (127,363 km/h).



Succès en Endurance proto pour le duo S. Philippe/R. Garofali.

## ENDURANCE PROTO

Deuxième pole en deux courses pour les britanniques Garofali/Philips sur leur Norma 20. Mais, ce dernier manqua son départ et rétrogradait au 12<sup>ème</sup> rang ! La course fut ensuite hachée à de nombreuses reprises par l'intervention de la voiture de sécurité. A mi-course, les équipages de tête profitaient des derniers Safety Car pour effectuer leur arrêt ravitaillement et changement de pilote pour éviter de perdre des tours dans l'opération. K.

Ajan/D. Garcia tentaient d'effectuer le changement de pilote dans le même arrêt que le ravitaillement mais problème de remplissage d'essence empêcha D. Garcia de reprendre la piste avant le passage du Safety et ruinait ses chances de victoire, laissant la voie libre à la Norma britannique du Spirit Racing, revenue du milieu de peloton. Le duo R. Garofali/S. Philips s'offrait cette victoire qui l'attendait depuis deux saisons. Ajan/Garcia remontaient à la seconde place, avant de

tout perdre suite à une touchette avec un attardé à 10 minutes du drapeau à damiers. Accrochage qui profite à Cavallhes et Ibanzo toujours en embuscade au volant de leur Norma 20. Burick/Dectros s'offrent la victoire en C3.

■ **Challenge Endurance Proto** : 1. A. Mc Kever/B. Wilson, Ligier JS49, (45 pts). 2. K. Ajan/D. Garcia, Ligier JS49, (37 pts). 3. A. Marin/R. Crodon, auto SSE, (35 pts). 10. A. Givaudon/E. Domau, Gourmeil, Radical SP3, 1er C3, (10 pts), etc... 69 classés.

## ENDURANCE VHC

Première heureuse surprise du week-end, Gérard Besson (Champion de France en titre) confiait son Alpine A220 à l'équipage Pecolot/Dougnac qui décrochait logiquement la pole position pour 9 petits dixèmes devant la Porsche 3.0L RS de Moreau/Langin. Ces deux équipages avaient la ferme intention de profiter de l'absence de la Lola T70 et de 2 Chevron B16. L'Alpine A220 conservait la tête jusqu'au 39<sup>ème</sup> tour (bris d'une tête d'amortisseur), puis c'était au tour de Gérard Besson (Alpine M63B d'abandonner suite au dépassement vni d'une Porsche alors qu'il occupait la 3<sup>ème</sup> place... dommage ! Dès lors, Moreau et Langin ne lâchaient plus les commandes de la course jusqu'au drapeau à damier. Une belle récompense pour cet équipage et ce dès la deuxième sortie de leur nouvelle auto : Porsche 911 3.0 L RS. Pour sa deuxième course après 10 années d'interruptions, Bresseur (et son co-équipier De Ville De Goyet) s'offre la deuxième marche du podium au volant de sa Porsche 911 2.7 RS devant l'Elva MK8 de Calvez/Guanzini.

### Classements

■ **Les 3 heures de Val de Vienne** : 1. B. Moreau/M. Langin, Porsche 911 3.0 RS, 1er GT33 en 03h01'32"720. 2. F. Bresseur/G. De Ville De Goyet, Porsche 911 2.7 RS, 1er GT52 à 2 tours. 3. Y. Calvez/L. Deman, Elva Mk7, 1er TSPC à 4 tours... 7. D. Kohler/R. Depagneux, Porsche 911 2 L, 1er GT51 à 7 tours... 9. P. Munier/P. Pellegas, Lotus Seven, 1er R2 à 8 tours... 15. E. Baumard/P. Tissander, Alfa Romeo Giulia Sprint GTV, 1er TC 14 à 13 tours... 18. J.-C. Hector/T. Hector/J. De Rocha, Austin Healey BN2, 1er GT57 à 17 tours... etc... 20 classés.  
Meilleur tour : M. Pecolot/D. Dougnac, Alpine A220 en 1'50'426 (116,262 km/h).

■ **Challenge Endurance VHC** : 1. D. Kohler/R. Depagneux, Porsche 911 2 L (105 pts). 2. P. Burel, G. Van de Vyver, Porsche 911 2 L (105 pts). 3. G. Besson/M. Pecolot/D. Dougnac, Alpine M63 B et J-L et D. Neuville, (62 pts). 3. J.-L. et D. Neuville, Porsche 911 2 L (54 pts), etc... 25 classés.



En Endurance VHC la victoire revient à la Porsche de Moreau/Langin.

## ENDURANCE GT-TOURISME

3 Heures de course au programme de cette deuxième manche de la saison et un soleil de plomb qui allait faire souffrir les hommes et leurs machines... Auteurs de la pole, Ghislain s'offrait logiquement en tête au volant de sa Porsche 997 avant de rétrograder à la 11<sup>ème</sup> place après le ravitaillement (consommation carburant plus importante que ses adversaires !). Au volant d'une Porsche 996, Langin récoltait le fruit d'un beau départ en s'emparant de la tête au bout d'une heure de course devant Miteux.

Les champions en titre (les frères Levy) surpassaient en tête de course au bout de 2 heures grâce à une stratégie de ravitaillement différente avant d'être contraint à l'abandon suite à la rupture d'un cardan : « Nous avions fait la course parfaite en faisant trente litres d'essence lors du premier Safety Car. Cette stratégie décalée nous permettait d'assurer la victoire avec deux tours d'avance sur les leaders qui devaient repasser à la pompe. Un cardan en a décidé autrement c'est la course ! » déclarait Jean Charles Levy. Coup de théâtre à 30 minutes du drapeau à damier avec l'entrée en piste du Safety car, provoquant le regroupement derrière les leaders... le sprint était lancé ! Tonelli reprenait l'avantage et s'offrait une belle victoire en compagnie de Ghislain : ils devançaient de 15 secondes Soares/Miteux. Notons la superbe course de la Megane Silhouette de Guillaume Rousseau associé à David Zollinger. Toujours en embuscade, la Megane occupa même la tête de la course pendant quelques tours... Yannick Rousseau,

## 3 Questions à G.BESSON

Gérard Besson engage l'Alpine M63 B et la superbe A220 aux « 3 heures du Val de Vienne » nous l'avons interrogé après l'abandon des deux voitures.

**COMPTE TOURS** - L'engagement de votre superbe A220 en plus de votre habituelle M63 B, Championne de France en titre, n'a pas dû être une partie de plaisir ?

**G. BESSON** : « La M63 B est très fiable et nous l'avons démontré la saison dernière, nous prenons aujourd'hui un grand plaisir à emmener l'A220 sur les pistes et surtout à faire plaisir à tous les observateurs qui ne tarissent pas d'éloges sur cette voiture ».

**ET** : Quelles sont les raisons de l'abandon des deux voitures ?

**G. B** : « En ce qui concerne l'A220, nous avons cassé une tête d'amortisseur ce qui ne m'inquiète pas car nous devons affiner la mise au point de la voiture qui est déjà très rapide. Pour l'A63 B, nous nous bagarions avec une Porsche qui est malheureusement venue s'appuyer un peu trop fort sur notre arrière au moment d'un freinage. C'est vraiment dommage de devoir subir ce genre d'abandon alors que tout se passe bien ».

**ET** : Dées de cet échec à domicile ?

**G. B** : « Cui bien entendu, nous aurions préféré briller sur nos terres après nos ennuis de boue des observateurs qui ne tarissent pas d'éloges sur cette voiture sont extrêmement performantes et nous serons au rendez-vous pour notre course les 12 heures de Nevers Magny-Cours ».

## VITE DIT...

■ **Mi j'ai tort...** : Auteurs d'un remarquable week-end, Biniczak s'empara de la tête au classement général devant Drift et Fillette.



■ **Formula Ford Kait...** : Une trentaine de concurrents retrouvaient David Zollinger (Double Champion de France de Formule Ford) engagé pour l'occasion au volant d'une Van Diemen B1. Dans la première course, Diabls aura le dernier mot : l'aco à Zollinger et Paganin. Dans la seconde manche, Zollinger prenait enfin sa revanche en s'imposant face à Lefevre et Paganin.

■ **Classements**

■ **Les 3 heures de Val de Vienne** : 1. G. Tonelli/T. Ghislain, Porsche 997 en 03h01'37'806. 2. G. Soares/M. Miteux, Porsche 996 Cup à 15'349. 3. G. Rousseau/D. Zollinger, Renault Megane Trophy à 16'269. 9. J.-C. et D.



Tonelli et Ghislain, lauréats en Endurance GT - Tourisme.

**COMPTE TOURS** MAGAZINE N°209

LE COUP DE FRANCE - 29 EPREUVES

LE PAYSAN DE PROVENCE ET LA PLACE VOSGEOISE

CUOO sur tous les fronts !

PIAT PLUNTO S8000

Ardeche

Dossier 160 PREPARATEURS

CIRCUIT : SUPER SERIE LEBENON / DUON