

ENDURANCE VHC 10ème anniversaire !



Départ de la première manche de la saison en Endurance VHC à Jarama.



RETOUR DES PILOTES FÉMININES EN HISTORIQUE

Depuis Dijon 2006, nous n'avions pas revu de pilote féminine en historique et ce début de saison nous gâte avec un équipage totalement féminin au volant de la Porsche 911 2L n°24 ayant remporté le Challenge Endurance VHC 2006. La première pilote à deux noms bien connus du Challenge, Séverine Moreau-Langin est en effet la fille de Bernard Moreau et la femme de Miguel Langin, les Champions en titre. Elle est associée à Carol Quinou, et Isabelle Charoy-Jonville, qui reprend le volant de la voiture de son mari, disparu dans un tragique accident de voiture. Elles finissent cette épreuve à une superbe cinquième place prometteuse pour l'avenir.

Situé dans la banlieue nord de Madrid, le circuit de Jarama accueillait la première manche de la Série FFSA. L'occasion également de fêter dignement le 10ème anniversaire du Championnat de France Endurance VHC.

LA COURSE

Plusieurs équipages européens composaient le plateau de cette première manche du championnat de France Endurance VHC : Français bien sûr mais aussi britanniques, suisses, allemands, belges, irlandais, portugais et espagnols. La Lola T70 Spider de Ferrer/Van de Vyver réalisait la pôle position et prenait rapidement le large dès le début de cette course d'endurance de 8 Heures. Derrière, la lutte pour les accessits était lancée entre les protos ouverts : les Crosles des britanniques Shipman/Hales et Catherwood/Mc Conville/Ghio, l'Eva MK 8 des frères Dutoya ou la Lola 75 de Clubb/Stretton mais aussi les protos fermés comme

les trois Chevron B16 des Nicolet, de Quinou/Bernudes et de France/France/Château. J. Nicolet trait le mieux son épingle du jeu avant d'être contraint d'abandonner sur casse moteur. Pendant ce temps, la Lola T70 était freiné dans sa course en tête par un inévitable changement de boîte de vitesses à la troisième heure de course.

Après une deuxième interruption de course derrière le Safety car, Quinou/Bernudes devenaient les plus agressifs pour tenter de prendre l'avantage sur les frères Dutoya et la Crosle N° 57 de Shipman/Hales. Jusqu'à mi-course, les équipages de tête s'échangeaient leur place tout en surveillant le retour de la Porsche 911 3.0 RS de Moreau/Langin qui pointe désormais au 3^{ème} rang ! L'équipage terminera finalement à une très belle 5^{ème} place...

La fin de course...

C'est l'équipage Quinou/Bernudes (Chevron B16) qui s'empara des commandes dans le dernier quart de la course jusqu'au drapeau à damier et s'adjugeait une très belle 5^{ème} victoire consécutive sur le sol espagnol : « Et voilà une cinquième victoire consécutive bien agréable. Nous avons toutefois frôlé la correctionnelle lorsque Philippe s'est posé dans un bac sans dégâts. Heureusement les commissaires espagnols sont très nombreux à chaque poste et très efficaces » déclarait Michel Quinou.



L'Eva MK 8 des frères Dutoya.



Quinou et Bernudes, lauréats de cette course au volant de la Chevron B16

Les deux Crosle pilotés par Shipman/Hales et Catherwood/Mc Conville/Ghio complétaient les deux autres marches du podium. La régularité a une fois de plus payé sur cette course d'endurance de 8 heures.

Classements

COURSE : 1. M. Quinou/P. Bernudes, Chevron B16 en 08h00:49. 2. J. Shipman/M. Hales, Crosle MK8 à 1:02:35. 3. H. Catherwood/G. Mc Conville/M. Ghio, Crosle MK8 à 6 tours. 4. B. Moreau/M. Langin, Porsche 911 3.0 RS, 1er GT527 à 7 tours. 5. G. Besson/M. Pecoloff, Dougnac, Alpine M63 B, 1er T5RC9 à 16 tours. 6. R. Sarrazon/R. Serrano/Servais/M. Schoutens, Jaguar Type E, 1er GT12 à 18 tours. 7. D. Kohler/R. Depaigneux, Porsche 911 2L, 1er GT511 à 22 tours. 8. S. Bonnefoy/H. Bonnefoy/L. Choquart, Porsche 911 2.4 L, 1er GT526 à 30 tours etc... 26 classés.

Melior tour : David Ferrer, Lola T70 en 1:44:57 (132,162 km/h)

Changement de France Endurance VHC : 1. D. Kohler/R. Depaigneux, Porsche 911 2L (70 pts). 2. G. Besson/M. Pecoloff, Dougnac, Alpine M63 B (62 pts). 3. J.-L. et D. Neuville/G. Cayeux, Porsche 911 2L (54 pts), etc... 8 classés.

Challenge Endurance VHC : 1. Michel Quinou/Philippe Bernudes, Chevron B16 et Bernard Moreau/Miguel Langin, Porsche 911 3.0 RS (70 pts). 2. Jon Shipman/Mary Hales, Crosle MK8 et Felix Brauseu/Gérard De Ville De Goyet, Porsche 911 2.7 RS (54 pts), etc... 26 classés.



L'endurance VHC est une occasion d'admirer des formidables autos.

3 Questions à E. VAN de VYVER

PROMOTEUR DE LA SÉRIE FFSA

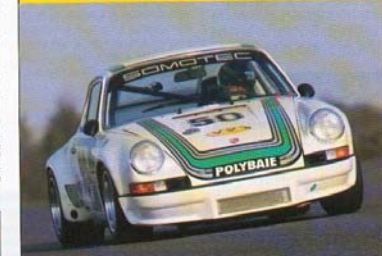


COMPTE TOURS : Le règlement du Challenge endurance VHC a évolué pour cette saison, quels sont les principaux changements ?
Eric VAN de VYVER : « Le Championnat de France ne change pas mais nous avons ouvert le Challenge aux périodes H et I pour les GT et les Tourisme qui incluent les voitures produites jusqu'en 1991 ».

COMPTE TOURS : Quelles sont les conséquences de cette ouverture du règlement ?
Eric VAN de VYVER : « Elle nous permet immédiatement de découvrir de nouvelles voitures fantastiques tels que les Porsche de cylindre supérieur à 2 litres : 2.4 L, 2.7 L RS, 2.8 L RS, 3.0 L RS et 3.5. Nous découvrirons également dès la prochaine épreuve des bijoux tels que les BMW 635 CSI ou M1 ».

COMPTE TOURS : Qu'en pensent les concurrents équipés de Porsche 2.1, qui constituent le gros du plateau ?
Eric VAN de VYVER : « Nous avons pensé à eux en créant le Challenge Compotat en association avec Bernard Moreau. Ce Challenge récompensera en fin d'année les six premiers équipages et les dotations permettront par exemple au premier de financer une grosse partie de la saison suivante. De plus le pilotage d'une Porsche 2.1 ne ressemble à aucun autre ».

PAROLES DE PILOTES...



■ **Bernard MOREAU,** Porsche 911 3.0 RS, co-équipier de Miguel Langin (vainqueur du Challenge Endurance VHC 2006 avec une 011 2.0 L).
« Cinquième de cette première épreuve c'est fantastique pour l'équipe qui a travaillé dur pour construire notre nouvelle voiture. Avec les nouveaux pneus et le moteur abouti ça promet ! »

■ **Gérard BESSON,** Alpine M63 B n°1.
« Toujours la même voiture pour essayer de gagner encore mais nous utiliserons la version A220 une ou deux fois cette saison ».

■ **Hervé BONNEFOY,** Porsche 911 2.4 S, première participation avec sa fille Stéphanie et Laurent CHOQUART.
« Nous devançons les 2.7 RS pour cette première sortie et Stéphanie réalise le meilleur tour en course, impressionnant ! »

■ **Jean-François FAVIN,** MG6 n°58, abandon sur casse de boîte.
« La boîte de vitesse, encore et toujours la boîte de vitesse et un nouvel abandon, nous jetons l'éponge avec cette voiture et reviendrons avec une plus adaptée dans le courant de cette saison ».

COUPE DE FRANCE DES RALLIES 1-3 ÉPREUVES
LA COMPÉTITION AUTOMOBILE

COMPTE TOURS

MAGAZINE N°207

LES 35 FAIBLES
DES 1000 KILOMÈTRES POUR AU

LE CIRCUIT
ETION KOZMINI EN 1972

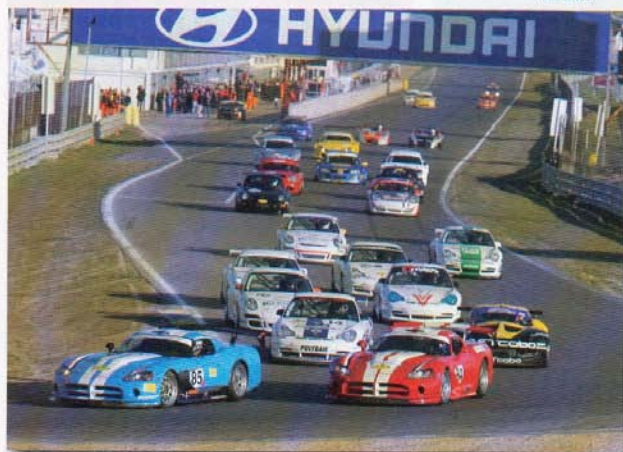
LES 30 ANS POUR
LOEB

LES ÉPREUVES À LA LOUPE
QUELS PILOTES EN 2007

CIRCUIT : SERIE FFSA JARAMA/COUPE N°340-4-1

ENDURANCE GT/TOURISME

Lancement réussi...



Présentes en première ligne, les deux Viper de Rufier Racing ont connu une course difficile...

La séparation du challenge endurance moderne s'avère déjà un pari réussi avec 28 véhicules au départ de cette première manche et une grande diversité.

LA COURSE

Même si la configuration de la piste espagnole ne paraissait pas favorable aux Dodge Viper, les pilotes des deux Viper de Rufier Racing trident la première ligne de la grille de départ avec LeRoche/Peyrolles en pôle devant Larrousse/Lacroix. Surprise également avec la troisième place décrochée par la Porsche 996 Cup de Moreau/Langin (à 6 dixièmes de la pôle !) devant l'autre Porsche des champions en titre : les frères Levy.



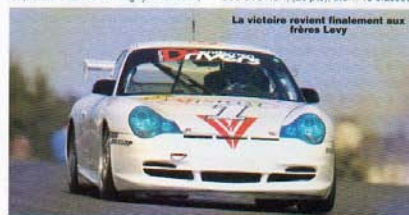
E. Gasperini/S. Pourque, lauréat de la catégorie S2 au volant de la Touring Cup « Endurance »

pour les auteurs de la pole position : victime d'une panne de direction assistée après seulement quelques tours en course. Les commandes revenaient alors à l'équipage Moreau/Langin devant la seconde Viper, toujours en piste jusqu'à ce que Stéphane Lacroix soit victime d'une sortie de piste éliminatoire... Les Porsche avaient désormais le champ libre ! Les habitués du Challenge endurance GT équipés de la 996 Cup ne se laissaient pas impressionnés par la nouvelle 997 de G Force Racing. La victoire finale revenait logiquement aux champions sortants (les frères Levy) devant les deux Porsche Polybaie (Moreau/Langin et Kolher/Depagneux qu'il faudra surveiller tout au long de la saison. Quant à la 4^{ème} place, elle revient finalement à Pagny/Benoist et leur Porsche 996 GT3 RSR, vainqueurs de la catégorie GTV2 devant la 997 Cup de

Medard/Garcia et les belges Greish/Kelders. En GTV 4, victoire de la BMW Z3 de l'écurie Force Motorsport confiée au duo Miquèle/Cayeux devant la Nissan 350 Z de Muratet/Atkalian.

Classements

Course: 1. J.-C. et P. Levy, Porsche 996 Cup en 03h00'28''072. 2. B. Moreau/M. Langin, Porsche 996 Cup à 11'310. 3. D. Kolher/R. Depagneux, Porsche 996 Cup à 2 tours. 4. J.-P. Pagny/P. Benoist.



La victoire revient finalement aux frères Levy

PAROLES DE PILOTES...

■ Jean-Paul Pagny, pilote de la Porsche 996 GT3 RSR (vainqueur de la catégorie GTV2) - « Ce plateau est fantastique et surtout les pilotes des petites Clio Cup qui ont un comportement exemplaire sur la piste malgré leur déficit de performance par rapport à nous ».

■ David Zollinger, co-équipier de Guillaume Rousseau sur la Renault Megane Trophy «Endurance». - « Cette première épreuve s'est très bien passée. La voiture est très agréable et performante et l'équipe de Guillaume et Yannick Rousseau est très professionnelle et disponible. J'espère renouveler l'expérience. Il faut que je trouve un peu de budget ».

LA TOURING CUP

«ENDURANCE»

Après une première année 2006 de « sprint », l'équipe Solution F a profité de la trêve hivernale pour adapter son produit à « l'endurance ». Les débuts furent prometteurs avec les deux premières places (de leur catégorie) acquises aux dernières 24H de Dubai (12^{ème} et 14^{ème} au classement général). Résultat encourageant lors de cette première manche de la série FFSA pour toute l'équipe Solution F avec la très belle 5^{ème} place au scratch (Eric Gasperini et Stéphane Pourque) assortie de la victoire dans la catégorie Silhouette pour la nouvelle Touring Cup version « endurance ». Les deux autres Touring Cup de Vigouroux/Chatelain et Van de Vyver/Decharme complètent ce podium devant la Megane Silhouette de Rousseau, épaulé pour l'occasion par David Zollinger.

Notons le partenariat entre le constructeur et Motul qui offre l'opportunité de souscrire une assurance contre le bris du moteur et de la boîte de vitesses des Touring Cup pour une année de course sans soucis...

Renseignements : www.touringcup.fr ou au 04 42 54 20 20

ENDURANCE PROTO

Consécration pour «Juno»

Consécration pour le constructeur «Juno» avec la victoire de A. Mardlin/R. Croydon



Le duel entre Norma et Ligier fut arbitré par la victoire des anglais de « Juno » qui confirment leurs performances de 2006 en décrochant à Jarama leur première victoire dans le cadre de la Série FFSA.

LA COURSE

Hormis la 4^{ème} place décrochée par Julien Abelli (Merlin MP 23), sept Norma monopolisaient les premières place sur la grille de départ ! En course, Abelli était victime de problème moteur le relayant rapidement loin dans le classement... Du côté de chez « Juno », le jeune Curnow détruisait sa mon-

ture dès le 11^{ème} tour en emmenant avec lui la Norma de Greensall, auteur du meilleur tour en course alors qu'il s'élance en fond de grille. A partir de cet instant, Ewan Baldry (concepteur des Juno) misait ses espoirs sur l'équipage Mardlin/Croydon. (Mardlin est quant à lui le patron de Juno). L'équipage prenait la tête tandis que la Norma de Le Calvez/Deman rencontrait des soucis techniques après avoir mené jusqu'à la mi-course... La Juno résistait jusqu'au drapeau à damier à la menace de la Ligier JS49 d'IF Motorsport et décroché son premier succès en Série FFSA en terre espagnole. Succès qui soulevait la joie de Ewan Baldry, ingénieur concepteur de la Juno SSE : « Cette victoire est fantastique. Nous l'attendions depuis deux saisons après avoir déjà savouré le plaisir des autres marches du podium. Elle va certainement nous permettre de mieux commercialiser nos voitures en France. Ce soir, nous allons prendre le temps de la fêter dignement ».

Les « Ligier » devaient se contenter des deux dernières marches du podium grâce à Mc Kever/Wilson et Da Silva Barbosa/Bianchina à 1 tour ! Notons que ce dernier équipage remonta de la 16^{ème} place sur la grille de départ grâce à une course régulière de Bianchina et la belle performance du jeune Barbosa (18 Ans) qui participait à sa 4^{ème} course de sa jeune carrière. Les Ligier JS49 d'Heritage Racing Car et de Gemo Sport devançaient la nouvelle venue dans le Challenge. La Radical SR5, première version CN de la marque, équipée du moteur Honda 2 litres de référence, terminait à une encourageante septième

Classements

Course : 1. A. Mardlin/R. Croydon, Juno SSE en 03h00'18''234. 2. A. Mc Kever/B. Wilson, Ligier JS49 à 25'178. 3. R. Da Silva Barbosa/J.-L. Bianchina, Ligier JS49 à 1 tour... etc... 26 classés

Moteur tour : Nigel Greensall, Norma M20 en 1'35'520 (145,101 km/h)

Challenge Endurance Proto : 1. A. Mardlin/R. Croydon, Juno SSE, (35 pts). 2. A. Mc Kever/B. Wilson, Ligier JS49, (27 pts). 3. R. Da Silva Barbosa/J.-L. Bianchina, Ligier JS49 à 1 tour... etc... 26 classés



Attaque maximale pour la Norma M20 du duo Da Rocha/Merche... ils termineront 7^{ème} !



Deuxième place pour la Ligier JS49 de A. Mc Kever/B. Wilson