

Campeonato V de V

Viento en popa

Tras su debut ibérico en Jarama y en Montmeló, los participantes de este campeonato organizado por V de V Organisation bajo la tutela de Eric Van de Vyver se reencontraron en los circuitos de Val de Vienne, Magny-Cours y Dijon para continuar su lucha por la victoria.

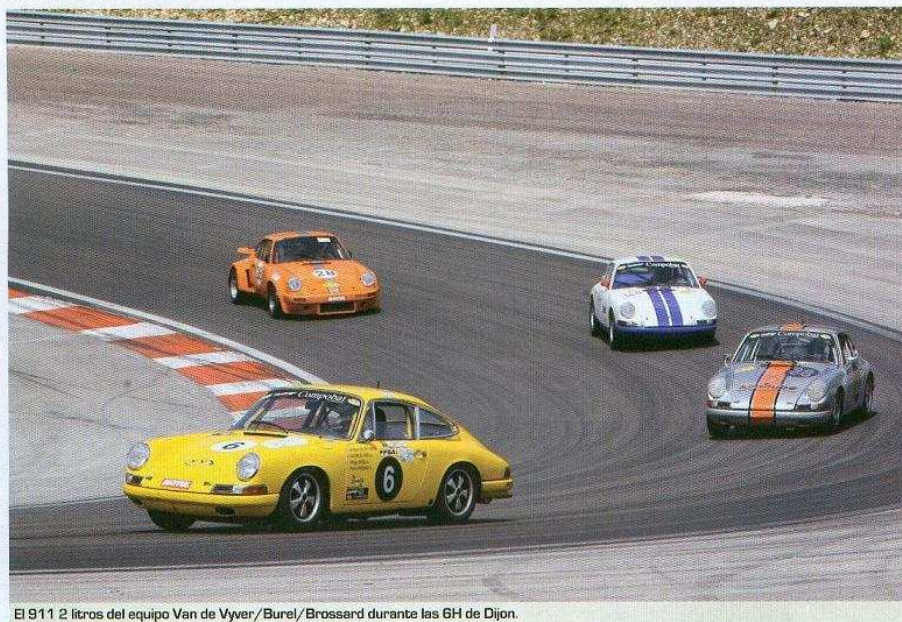
3H de Val de Vienne

El circuito de Val de Vienne acogió del 2 al 4 del pasado mes de mayo la segunda prueba del campeonato, que en esta ocasión contó con una buena inscripción: 30 equipos en Endurance

VHC (resistencia para vehículos clásicos). Además, el circuito de 3.757 metros estrenaba nuevo trazado. A pesar de que algunos pilotos temían que el circuito no fuera tan selectivo debido a la desaparición del "pif-paf",

no fue así ya que el nuevo trazado sigue siendo igualmente excitante.

Las 3 Horas de Val de Vienne han sido una vez más un festival de Porsche. En Endurance VHC, el equipo formado por Biehler y De Siebenthal sobre un

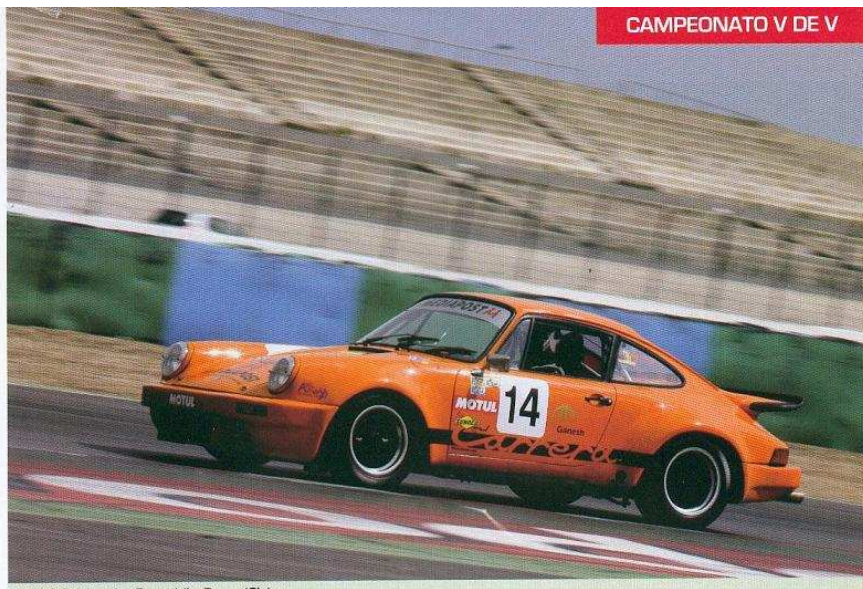


El 911 2 litros del equipo Van de Vyver/Burel/Brossard durante las 6H de Dijon.

46 | BOXER PASSION



Boxer Passion - Septembre-Octobre 2008



911 3.0 del equipo Bozetti/Le Beuve/Clairay.

poderoso RSR 3 litros se proclamó segundo tras el abandono del Alpine A220. Al volante de un 911 RSR supieron aprovechar todas las oportunidades y, con un buen avituallamiento justo en el mejor momento, consiguieron la segunda plaza que no perdieron hasta cruzar la meta.

Dentro del Campeonato de Francia, los 911 2 litros volvieron a reinar. El número 6 de la escudería V de V, pilotado por Burel y Brossard, se situó en la primera plaza tras el abandono del 911 de Renault y Maechler, aunque finalmente venció el equipo Kunert/Peitzmeier, que también consiguió la vuelta rápida. El ya veterano en este campeonato Andreu Vidal, compartiendo volante con Jaume Morató, no pudo finalizar lamentablemente la prueba a pesar de conseguir el segundo mejor tiempo de su categoría en los ensayos, lo que en principio propiciaba un buen resultado.

En la categoría GT Turismo de la carrera de vehículos modernos, tras



Porsche 997 Cup S de Kelders y Greisch.

el Renault de Rousseau, se situó en segunda plaza el equipo formado por Moreau y Langin con un 996 RSR, consiguiendo este último el mejor tiempo. Los terceros clasificados, con un 996 Cup, fueron Kohler y Depagneux.

12H de Magny-Cours

La reina del campeonato V de V es, sin duda, las 12 Horas de Magny-Cours. Siendo la competición más larga del calendario, pone a prueba tanto a los pilotos como a los mecánicos. No es



911 3.0 RSR pilotado por Biehler y De Siebenthal.

suficiente con ir deprisa; se trata también de preparar una buena estrategia. Este circuito inaugurado en 1989 para poder celebrar una de las pruebas del campeonato de F1 tiene su origen en 1959 como circuito de karting. En 1991 se celebró en él el primer Grand Prix de Francia de F1 con una asistencia de más de 100.000 espectadores y está situado a dos horas y media de París. Ni la meteorología ni la falta de comisarios de pista pudieron eclipsar el fin de semana de Magny-Cours. Las salidas de las distintas series de vehículos se fueron sucediendo sin problemas dando lugar a magníficas participaciones y con el fair-play habitual. Gracias a las acciones coordinadas por V de V



El equipo formado por los belgas Marcy, De Ville de Goyet y Pirenne con 911 2 litros.



935 Turbo de Jean-Marc Luco, Patrick Ancelet y Sébastien Crubile.

Organisation y los oficiales de la prueba, se resolvió la falta de comisarios debido a un calendario incoherente que incluía cinco actividades importantes en el mismo fin de semana.

A pesar de todo, 25 equipos tomaron la salida a las 14.00 horas del sábado 31 de mayo. El Porsche 935 Turbo de Jean-Marc Luco, Patrick Ancelet y Sébastien Crubile consiguió la segunda plaza detrás del Chevron B16 de la escudería Esprit Compétition. El cuarto clasificado, que con este resultado se convierte en el líder de la challenge, fue el 911 3.0 RSR pilotado por Biehler y los hermanos De Siebenthal. Sus principales adversarios en la categoría, Moreau y Langin, tuvieron que abandonar por problemas mecánicos en su 911 3.0 RS. Por su parte, el 3.0 de la escudería GCR, con Guy Clairay al frente, consiguió una magnífica quinta plaza por delante del equipo formado por Grandjean y los Neuville a bordo de un 911 2.7 RS.



993 RSR del equipo Bachelier/Perrier.

En la categoría de los 911 de 2 litros, la batalla fue fantástica. El líder del campeonato, Krikhoff, abandonó a la hora 22 debido a la rotura de la caja de cambios. Los belgas Marcy, De Ville de Goyet y Pirenne se llevaron

el primer premio de la categoría quedando por delante del 911 2 litros de Kohler. El equipo femenino compuesto por Moureau-Langin y Quiniou quedó en cuarta posición, subiendo así a la tercera plaza de la clasificación provi-



Porsche 997 Cup del equipo Nourry Compétition en la carrera de GT Turismo.

sional de la challenge. A pesar de los contratiempos, el 911 de Andreu Vidal consiguió terminar la prueba dentro del tiempo mínimo exigido.

6H de Dijon

Como siempre en las pruebas de resistencia, las intervenciones del "safety car" son la clave del éxito y así lo demostró la victoria del Porsche 997 Cup del equipo Nourry Compétition en la carrera de GT Turismo. Michel Nourry fue uno de los primeros en entrar en boxes y aprovechó la parada de los otros participantes al final de la prueba para alzarse con la victoria. Miguel Langin hizo una buena carrera con su 996 RSR pero lamentablemente colisionó con el 964 RS de Cetlin/

Lecaude. Ambos pilotos se llevaron un buen susto. A pesar de todo, el equipo Langin/Moreau acabó en octava posición y sigue líder de la challenge. Por su parte, Kelders y Greisch con 997 Cup S supieron aprovechar todas las incidencias y consiguieron la segunda plaza. La tercera fue para el 993 RSR del equipo Bachelier/Perrier. En cada prueba de este campeonato, los primeros clasificados son distintos, lo que demuestra la diversidad y la competitividad de los equipos participantes. En Endurance VHC, Biehler y De Siebenthal fueron de nuevo un equipo perfecto y con su 3.0 RSR consiguieron la tercera plaza tras los dos Chevron B21 y B16. Este resultado los posiciona muy bien en la clasificación general del

campeonato. Sus adversarios directos, Moreau y Langin, tuvieron que abandonar por problemas mecánicos. Esta temporada parece que les persigue la mala suerte tras su victoria en Jarama. Con un 911 3.0, Clairay, Bozetti y Brigant realizaron una magnífica carrera ganando en su categoría. Los 911 2 litros fueron de nuevo las estrellas de la jornada. Krikhoff consiguió la victoria, compartiendo volante con el belga De Ville de Goyet y el suizo Giaouque. El segundo 911 2 litros clasificado fue, como no, el del equipo Kohler/Depagneux, que va primero del Campeonato de Francia con 186,5 puntos. En tercera posición se situó el 911 de la escudería anfitriona, V de V, con Eric Van de Vyver, Burel y Brossard. 🏆