



**Página 6**  
**Historia** de los Porsche de competición  
 Parte 3



**Página 18**  
**Porsche 993 Carrera RS**



**Página 26**  
 Las cinco innovaciones del **Panamera**



**Página 34**  
**Freisinger Motorsport**



**Página 46**  
 Campeonato de resistencia **V de V Organisation**



**Página 50**  
 I Rally de **España Histórico**

**Editor:**  
 Publipole, S.L.  
 Plaza Gal·la Placidia, 5 - Planta 15  
 08006 Barcelona  
 Tel. 93 415 59 59 - Fax 93 237 45 45  
 publipole@hotmail.com

**Director:**  
 Victor Sagi

**Redactor Jefe:**  
 Victor Sagi Jr.

**Competiciones y eventos deportivos:**  
 Maribel Tomás

**Suscripciones y números atrasados:**  
 Bárbara Sagi

**Publicidad:**  
 Roman Ripoll  
 Tel. 630 99 45 81  
 Fax 93 237 45 45  
 rrrpublipole@hotmail.com

**Diseño y maquetación:**  
 besada+cukar

**Impresión:**  
 BIGSA Industria Gráfica

**Depósito Legal:**  
 B-46965-2004

**Fotografía:**  
 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Ignacio Rampérez, José María Pueche, Wolfgang Lindner, Xavier Pladellourens, Jaime Palau-Ribes, Pol Santamaria (www.worldraceimage.com), Joan y Albert Sarola (www.racing-files.com)

**Colaboradores:**  
 Club Porsche 356 España, Anna Casas, Andreu Casas, Laura Cendrós, Igor Llongueres, Abel Cruz, Josep Egui, Miguel Ángel Vázquez, Antoni Arderiu, Guillermo Velasco, V de V Organisation, Laura Sagi, Joan Ball-llosera, Claudi Boet, Nacho Rozas, Daniel Sánchez Ortí, Juan Luís Herranz, Francisco Rodríguez Carbonell, Fidel Sierra, Sergio Lavín



BOXER PASSION no se hace responsable de las opiniones expresadas por sus colaboradores y redactores. BOXER PASSION es una publicación independiente y, por lo tanto, no está vinculada a Porsche AG.



**Boxer Passion - juillet-août 2009**



3 Bernard Moreau y Miguel Langin volvieron a dar una lección de conducción con su 911 3.0 RSR en la carrera de Históricos celebrada en el circuito de Paul Ricard.

## Campeonato V de V

La temporada de resistencia para vehículos clásicos y modernos organizada por V de V Organisation continuó los meses de abril y mayo con la celebración de las pruebas de Paul Ricard y Val de Vienne.

### CIRCUITO DE PAUL RICARD

El circuito Paul Ricard fue construido por el magnate francés fundador y propietario de la famosa bebida Ricard, que durante décadas fue líder de ventas en el país vecino. En los años 70, este circuito era el que poseía las mejores instalaciones del momento: tres trazados distintos, una zona industrial e incluso un aeropuerto. La recta, que se bautizó con el nombre de "recta mistral" (seguramente por el azote del viento dominante de la zona), tenía algo más de un kilómetro y medio. En 1999 la familia de Paul Ricard vendió el circuito por más de 12 millones de dólares a Bernie Ecclestone, quien lo ha reconstruido dejándolo nuevamente en óptimas condiciones.

En 1999 la familia de Paul Ricard vendió el circuito por más de 12 millones de dólares a Bernie Ecclestone

Acertadamente, Eric Van de Vyver incluyó este circuito en el calendario del campeonato francés de resistencia y organizó del 24 al 26 de abril la segunda cita de la temporada. Desgraciadamente, la meteorología no acompañó a los participantes; la lluvia se cebó sobre la zona el domingo por la mañana y los más de treinta

pilotos tomaron la salida con el circuito totalmente inundado.

#### 4 HORAS DE HISTÓRICOS

Parecía que la lluvia se calmaría pasado el mediodía, pero no fue así; redobló su violencia en el momento en que tomaban la salida los participantes en sus clásicos. En estas difíciles condiciones y aprovechando las paradas en boxes y las salidas de pista, el equipo Moreau/Langin, que en el Jarama consiguió la segunda plaza, se proclamó indiscutible vencedor de la carrera con su 911 3.0 RSR. En el Grupo 3, consiguió la victoria el equipo Mathon/Decultot por segunda vez consecutiva con su 911 3.0 RS, tras una lucha intensa

**Boxer Passion - juillet-août 2009**



El Porsche 997 Cup S del equipo formado por Eric Mouez y David Loger se impuso en las 4 Horas de Paul Ricard de Vehículos Modernos.

Bajo la intensa lluvia, el Porsche 993 RSR de Bachelier/Vincenot realizaba una magnífica carrera y finalizaba 2º

con sus más directos adversarios. En la esperada categoría de los 2 litros, la participación fue muy baja (tan sólo 4 participantes), pero la lucha entre los equipos Spirgi/Giauque y Moreau-Langin/Lamanna fue dura. Consiguieron la victoria los primeros y, evidentemente, Séverine sigue sumando éxitos en la general y en la Challenge Femenina.

#### 4 HORAS DE MODERNOS

El equipo Loger/Mouez de Nourry Compétition con un Porsche 997 Cup S salía en primer lugar tras haber conseguido la "pole". Poco antes de la mitad de la carrera, aprovechando una salida del



El 993 RSR del equipo Bachelier/Vincenot, al frente del pelotón durante la carrera de Modernos.

safety-car motivada por un incidente entre varios participantes, Eric Mouez entraba en boxes para repostar y pasar el volante a su compañero David Loger. Gracias a esta estrategia, quedaron en una buena posición para poder conseguir la victoria.

Bajo la intensa lluvia, el Porsche 993 RSR de Bachelier/Vincenot realizaba una magnífica carrera, remontando desde

la catorceava posición hasta la segunda, adelantando al Lamborghini de la escudería Ruffier Racing.

El primer clasificado en la categoría GTV3 fue el equipo Gerome/Leandri con un Porsche 997 Cup. Moreau/Langin alcanzó la 8ª posición con su 996 RSR. Una vez más, quedó demostrada la resistencia y fiabilidad de Porsche en una carrera en malas condiciones.



Patrick Brossard y Jean-Pierre Mothe con su 911 realizaron una impecable actuación en la carrera de vehículos históricos de Val de Vienne y se impusieron con claridad en la espectacular categoría de 2 litros.

## CIRCUITO DE VAL DE VIENNE

A pesar de su corta historia, el circuito de Val de Vienne cautiva a los pilotos de los vehículos históricos por su trazado técnico y por las mejoras que se llevan a cabo temporada tras temporada para que sea aún más atractivo y seguro. El buen tiempo estuvo a la altura del gran nivel de los vehículos históricos y de sus pilotos. Como en cada cita del calendario de este campeonato, la asistencia y el buen ambiente fueron los grandes protagonistas del fin de semana.

### 4 HORAS DE HISTÓRICOS

Durante las 4 horas de Val de Vienne se rodó a un ritmo fuerte. Los participantes se sentían cómodos en este particular circuito y daban todo lo bueno de su buen con-

ducir. El Porsche 911 3 litros RSR de Miguel Langin, primer clasificado provisional de la challenge, se mantenía en 4ª posición en la primera parte de la carrera, pero finalmente su compañero Bernard Moreau, a pesar de tener problemas con el tren trasero, consiguió el segundo puesto tras el Elva MK8. En el Grupo 3, la victoria recayó en Dominique Nury y Eric Havette con su 911 3.0 RS

Tras una dura lucha, el 996 RSR del equipo Moreau/Langin se situó en segunda posición en la carrera de vehículos modernos del circuito de Val de Vienne.



Tras una dura lucha, el 996 RSR del equipo Moreau/Langin se situó en segunda posición en la carrera de vehículos modernos del circuito de Val de Vienne.

y Dominique Mathon (también 3.0 RS), y Louis Antonini y Jean-Claude Andruet (916).

En la animada y espectacular categoría de 2 litros, Patrick Brossard y Jean-Pierre Mothe consiguieron el primer lugar, a tan sólo 16 vueltas del potente Elva MK8, y finalizaron octavos de la general.

### 3 HORAS DE MODERNOS

Bajo la atenta mirada de un gran número de espectadores, se celebraron las 3 horas de Val de Vienne de la categoría GT. Uno de los vehículos más bellos de la parrilla de salida, el 993 GT2 de Milesi y Mesplomb, no pudo finalmente participar tras una grave rotura del motor.

La pole la consiguió Thierry Perrier con su Ferrari F430, seguido del Porsche 997 Cup S de Eric Mouez. Durante la primera parte de la prueba, el duelo entre estos grandes pilotos fue extremadamente duro, pero finalmente y gracias a una buena táctica, el equipo Moreau/Langin con 996 RSR se alzó con la segunda posición, tras el Ferrari de Perrier/Pagny. David Loger y Eric Mouez, tras conseguir la tercera plaza, siguen primeros en la clasificación general de la challenge GT con 92,5 puntos.

Como de costumbre, Vincenot/Bachelier consiguieron con su 993 RSR la victoria en la categoría GTV4.