

COURSES



Avant de se rendre à Magny-Cours, puis à Estoril pour la finale, le plateau de la Série FFSA avait rendez-vous avec le soleil du Gard pour des courses au dénouement incertain dans chaque catégorie.

À commencer par les 3 heures VHC. Logiquement installées sur les trois premières places de la grille, la Chevron B26 de Luco-Basso et les Elva MK8 de Le Calvez-Robert et Alloend-Guanzini ont dominé les débats et, tandis que Maurice Basso semblait s'adjuger une victoire méritée, une perte de puissance de son moteur 2,0 litres BMW a ouvert une voie royale à Lionel Robert. Côté GT, les honneurs sont revenus à la Porsche 2,8 litres RSR du duo Kriknoff-Denat.

Aucune miette

Comme en VHC, les "modernes" se sont expliquées sur une durée de trois heures. Dans le clan

des GT/Tourisme, le team IMSA Performance-Matmut, pour sa troisième participation, n'a laissé aucune miette à ses adversaires. Un carton plein pour Narac-Polette, qui devance deux autres Porsche, la 997 GT3 Cup S des leaders du Challenge Loger-Mouez et la 996 GT3 RSR de Langin-Moreau.

Au sein du plateau des protos, la lutte a opposé les meilleures Norma M20F des Français Zollinger-Mondolot et des Britanniques Hooker-Collin. C'est finalement la Norma de Thirion-Caillon qui s'imposera devant les Britanniques, tandis que Zollinger et Mondolot peuvent commencer à entrevoir les contours de la couronne.

Du côté du Sprint, enfin, David Monclair n'a rien lâché, décrochant les trois victoires dans le Challenge Funyo. Quant aux Mit-Jet Series, l'homme fort de la saison, Ronald Basso, a tout raflé.

S.E.



Auto Hebdo - 30 septembre 2009