



SÉRIE FFSA - MAGNY-COURS

# 4000 KM DE SPECTACLE

## Challenge Funyo

Christophe Profit, organisateur du Challenge avec Eric Van de Vyver, a célébré ses débuts dans la discipline par la pole position et les deux victoires hivernales. À chaque départ, il a été débordé par Serge Heuriau avant de reprendre l'avantage. Patrice Pélissier fêtait dignement ses 65 ans avec la troisième marche du podium en première manche, avant de la céder à Yves Orhant, constructeur des Funyo, dans la seconde. La troisième course a été remportée par Jacques Fontbonne devant Orhant et Daniel Oger.

## Mit'Jet Series



Carton plein pour Rudy Servol (photo), victorieux des quatre manches de ce déplacement dans la Nièvre. Ce résultat, additionné à ceux en retrait de Ronald Basso (8<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> avec les pilotes A, deux fois 3<sup>e</sup> avec les B), lui permettent de remporter cette édition 2008 devant son rival, lui-même talonné de 4 petits points par Stéphane Romecki, 2<sup>e</sup> sur l'ensemble du week-end.

## Sprint Proto

Le duel Zollinger-Toulemonde a repris de plus belle à Magny-Cours. Se partageant les pole positions, nos deux protagonistes au sacre final se sont marqués à la culotte et le second cité a tiré profit d'un meilleur départ pour s'imposer dans les deux courses. Grâce à ce doublé, il prend également la tête du Challenge. Par deux fois, Dhouailly a complété le podium.

Pour sa seconde apparition dans la Nièvre en 2008, le plateau de la Série FFSA était quasi au complet, avec les protagonistes du Challenge Endurance Proto, de l'Endurance GT/Tourisme, du Sprint Proto, du Challenge Funyo et des Mit'Jet Series. Il ne manquait que les VHC. Pour les autres, l'enjeu était de taille. La fin de saison à Estoril, fin novembre, approche à grands pas!

## ENDURANCE PROTO PEGASUS BISSE

Deux ans après s'être adjugé le titre de champion, le team Pegasus Racing est une nouvelle fois sacré grâce aux exploits de Julien Schell et David Caussanel, qui remportent ici la plus longue épreuve de la saison. Qualifiés en 6<sup>e</sup> position, leurs adversaires pour le titre les devançaient pourtant sur la grille de départ. Mais, en mettant au point une stratégie bien rodée, ils parvenaient à prendre la tête au bout de 5 heures de course alors que les poleman Zollinger et Mondolot, qui avaient mené jusque-là, se retrouvaient en difficulté et rétrogradaient au classement suite à une avarie mécanique. Personne n'empêchera l'équipage du Pegasus Racing de filer vers la victoire, mis à part l'équipage Cavallhes-Ibanez du team IRS, qui réussira tout de même à revenir sur les leaders dans la dernière heure, pour finalement échouer de peu à la seconde place. Derrière, les surprenants gentlemen-drivers Christophe Baillet et Jean-Lou Herbeth complètent le podium, prouvant une nouvelle fois qu'eux aussi savent allier vitesse de pointe et bonne stratégie de course.

## Schell-Caussanel, souverains.



## GT/TOURISME FERRARI, PREMIÈRE

Pourtant, la plus rapide en piste aux mains de Greensall, la Chevrolet Corvette, que le Britannique partage avec Coleman et Bryan, n'a pas été en

mesure de jouer les premiers rôles à l'issue des 6 heures de course en raison de la consommation excessive du gros V8 américain, puis d'un bris de la transmission. Le début de course l'avait pourtant vu pointer en tête. Prenant le relais aux avant-postes, la Ferrari 430 de Jean-Paul Pagny et Pierre Benoist (accompagnés par Thierry Perrier comme sur chaque course longue) a ensuite mené un parcours sans faute, non sans avoir bataillé dur avec Maillat-Victor et Olivier Porta (Lamborghini Gallardo) et Moreau-Langin (Porsche 996 RSR). En fin de course, Rousseau-Lemée (Megane Trophy) et les frères Gomez-Anquetil (Touring Cup) pouvaient rêver du podium derrière l'intouchable Ferrari, mais une neutralisation à un quart d'heure de l'arrivée a permis à la Lambo de reprendre la 2<sup>e</sup> place. En perdant un rang, Rousseau et Lemée cèdent le leadership du Challenge à Pagny et Benoist.

J.-M.B. et S.E.

En compagnie de Perrier, Pagny et Benoist s'imposent et prennent la tête du Challenge.

