

SÉRIE FFSA - EUROSPEEDWAY LAUSITZ

# FORTUNES DIVERSES



*Confirmation pour les uns, désillusion et perte de points pour les autres, la première incursion sur le tracé allemand fut riche en rebondissements.*

## ENDURANCE VHC - GT/TOURISME HEUREUX BRASSAGE

Pour la première fois, concurrents du challenge VHC et du GT/Tourisme évoluaient ensemble. Ce mélange des genres donnait lieu à une course animée à tous les étages, malgré un plateau moins

fourni qu'à l'habitude. Pour preuve, seulement trois interventions de la voiture de sécurité émaillèrent les six heures de course. En VHC, le mot de la fin est revenu au trio Havette-Favre-Bozetti. Récoltant les fruits d'une course menée grand train, ne passant qu'un peu plus de sept minutes au stand, les trois hommes précédaient l'équipage Le Calvez-Guanzini, lequel sauvait in extremis sa place de dauphin en passant sous le drapeau à damiers au démarreur, première enclenchée, à cause d'une panne à une trentaine de mètres de la ligne d'arrivée. Avec une troisième place, la paire Biehler-De Siebenthal confortait son avance en tête du challenge à deux courses de la fin de saison.

En GT/Tourisme, Christian Kelders et Philippe Greisch ont ralé la mise face à pléthore d'autres Porsche. C'est pourtant la Ferrari F430 de Perrier-

Victoire et première place du Challenge GT pour Kelders-Greisch.



Havette-Favre-Bozetti ont tourné la page d'un début de saison difficile.



## ENDURANCE PROTO TOUT VIENT À POINT

Au soleil du début de week-end a succédé la pluie lors du départ, avant qu'une timide éclaircie ne pointe le bout de son nez. Des conditions météorologiques difficiles qui n'entraînèrent pas de cafouillage au moment de lâcher la meute, mais qui causèrent un nombre important de sorties de piste. La famille Vilarino en fit notamment l'amère expérience, elle qui était bien partie pour grimper sur le podium. Passant entre les gouttes et les embûches, c'est finalement Julien Schell et David Caussanel qui décrochèrent la timbale. La première victoire de l'équipage cette saison était

L'équipage Schell-Caussanel s'envole en tête du Challenge Protos.



complétée par la cinquième place de l'autre voiture de l'équipe Pegasus Racing, celle pilotée par Leo Van Sande, exceptionnellement associé à son compatriote belge, Olivier Muytens. Richard Bernans et Chris Ward s'emparaient de la dernière marche du podium après avoir doublé Ian Ford et Ross Kaiser dans le dernier tour.

**N. Guillaume**  
Challenge : 1. Schell-Caussanel 155, 5 pts, 2. Haezebrouck-Toulemonde 83, 3. Ibanez-Cavailles 70, 4. Bernans 66, 5. Desprez-Robert 65, 6. Caillon-Vidal 55, 7. Ward 51, 8. Vilarino-Vilarino 47, etc.

