



66 Porsche 911 2.8 RSR de Serge Krikhoff, vencedor de la carrera de 2 horas VHC.

Campeonato V de V

GRAN RIVALIDAD EN LA SEGUNDA MITAD DE LA TEMPORADA

A falta de la última prueba del calendario, Bernard Moreau y Miguel Langin encabezan la clasificación provisional de la Challenge VHC con 911 3.0 RSR, mientras Jean-Claude Barthe (911 3.0 RS) les sigue de cerca en segunda posición. Por su parte, Anthony Pons es el líder provisional de la Challenge GT/Turismos con 997 RSR, cuando quedan dos carreras para finalizar la temporada. En tercera posición se encuentran Eric Mouez y David Loger con 997 Cup S. **Fotos:** Hugues Laroche (VdeV Sports)

CIRCUITO DE PAUL RICARD

2 Y 4 HORAS DE HISTÓRICOS

A pesar de contar con una participación menor respecto a otras ediciones, la cita de Paul Ricard (2-4 septiembre) permitió a los asistentes ver rodar el legendario Porsche 910 del piloto francés Erik Maris, que logró el cuarto puesto en la carrera reducida de 2 horas. La victoria final fue para Serge Krikhoff con un 911 2.8 RSR que se impuso al Ford Falcon de la familia Allemang, todo un "muscle car"

con una potencia de 330 CV. A destacar la tercera posición conseguida por Alain Gadal y Frédéric Ancel con 911 3.0 RS. En la carrera de 4 horas venció el Chevron del equipo Greensall/Bryan/Bryan, que en los entrenamientos clasificatorios consiguió la pole position con un crono inferior al Lola de la escudería Dagefruti, segundo scratch también en la prueba definitiva. En cuarta posición quedó el 911 3.0 RSR de Bernard Moreau

y Miguel Langin, que con un viejo motor lucharon como jabatos durante toda la carrera finalizando a sólo tres vueltas del primer clasificado. Con 911 3.0 RS, el equipo Barthe/Arraou consiguió la sexta posición absoluta, justo por delante del 911 de Henrique Gemperle y Jean-François Weber, que vencieron en la siempre emocionante categoría de los dos litros.



Boxer Passion - Novembre - Décembre 2011



23 Porsche 910 de Erik Maris, cuarto en la carrera de 2 horas de Históricos en Paul Ricard. Detrás, el 911 3.0 Turbo de Cruvelier/Caszalet.

4 HORAS DE GT/TURISMOS

Por tercera vez esta temporada, el equipo vencedor fue el formado por Raymond Narac y Anthony Pons al volante del Porsche 997 RSR, que superó en más de cuatro minutos al otro 997 RSR pilotado por el tándem Gibon/Bourret.

Después de dar cuatro vueltas, y una vez disipada la niebla, el Safety Car dejó el paso libre a los 39 participantes. Enseguida los dos Ferrari se pusieron en cabeza, logrando el F430 de Pagny/Perrier/Bouvet el tercer puesto al terminar la prueba. A las dos horas de carrera, Narac tomó la prime-

ra posición, puesto que ya no abandonó hasta la meta haciendo gala de su buen nivel de conducción.

Por su parte, Bernard Moreau substituyó a Miguel Langin al volante del 996 RSR a mitad de carrera, cuando rodaba en segunda posición. Desgraciadamente, a falta de 20 minutos para el final, Moreau tuvo que detenerse para repostar, lo que les relegó a la cuarta posición absoluta. Pascal Gibon y Christophe Bourret aprovecharon este percance para adelantarles en la clasificación y finalizar segundos.

A bordo de un 997 Cup S, Eric Mouez y



24 Porsche 997 RSR de Raymond Narac y Anthony Pons, vencedores de la carrera GT/Turismos en Paul Ricard.



25 Porsche 997 Cup S del equipo Ancel/Dupuy, clasificado en el séptimo puesto absoluto.

David Loger intercambiaron volante precipitadamente pensando que el Safety Car estaría mucho tiempo en pista. Esta decisión les hizo perder un valioso tiempo, que más tarde recuperó Loger encadenando una serie de vueltas inmejorables. Así, finalmente se clasificaron quintos de la general y primeros en la clase GTV2.

Por culpa de un cambio de neumáticos a 15 minutos del final, el equipo Ancel/Dupuy con 997 Cup S perdió la quinta posición scratch y se tuvo que conformar con la séptima. En GTV3 dominó de nuevo el equipo Stepec/Prignaud/Schon con 997 Cup, seguidos por la familia Alloin con un Porsche Almeras. En GTV4 venció el equipo Burel/Arezina con un 996 Cup de la escudería Polybaie.



■ Porsche 997 Cup de Eric Mouez y David Loger, vencedores de la categoría GTV2 (4º scratch) en la carrera de GT/Turismos.

CIRCUITO DE NOGARO

2 Y 4 HORAS DE HISTÓRICOS

En la cita de Nogaro (23-25 septiembre), el número de participantes alcanzó la excelente cifra de 23 vehículos. Es evidente que, una vez pasada la época vacacional, los pilotos añoran la competición y se ponen de nuevo en marcha.

La salida se dio bajo una suave lluvia y la mayoría de participantes iniciaron la carrera con neumáticos de lluvia, salvo Serge Kriknoff, con Porsche 911 2.8 RSR, que volvió a vencer en la carrera de 2 horas, superando de nuevo al poderoso y potente Ford Falcon de los Allemang.

En la carrera de 4 horas, los Elva empe-

El final de carrera fue de infarto a causa del intenso duelo entre el Porsche de Moreau/Langin y los tres Elva

zaron ocupando las primeras posiciones, pero un error del Safety Car hizo que Bernard Moreau con 911 3.0 RSR se pusiera en cabeza. Desgraciadamente, el piloto de Porsche sufrió problemas de embra-

que y tuvo que permanecer varias vueltas en boxes, pero al final logró el tercer puesto scratch y la victoria en el Grupo 4. Sin duda alguna, el final de carrera fue de infarto a causa del intenso duelo entre el Porsche de Moreau/Langin y los tres Elva, dos de los cuales coparon las primeras plazas del podio.

El 911 3.0 RS de LD Racing pilotado por Bernard Salam y Jean-Claude Barthe realizó una carrera muy regular y finalizó cuarto scratch y primero en el Grupo 3, por delante de los dos Porsches locales.

La batalla en la categoría de 911 2 litros la ganó el equipo formado por Sébastien



Debido a una inoportuna mancha de líquido refrigerante, Alloin (997 Cup) resbaló sobre la pista y Stepec (997 Cup) no pudo evitar la colisión

Morales y Lionel Deslandes. En segunda posición quedaron Séverine Moreau y Carol Quiniou. El tándem Kohler/Renaut se vio obligado a abandonar definitivamente a las 2 horas y 10 minutos por problemas con la correa del ventilador.

4 HORAS DE GT/TURISMOS

A pesar de que parecía que el equipo Beltoise/Berville con Porsche 997 Cup R iba a conseguir la victoria, Anthony Pons y Richard Balandras, en unas cuatro horas escalofriantes, se alzaron con la victoria a bordo de su Porsche 997 RSR. En tercera posición se colocaron Moreau y Langin con su 996 RSR, justo detrás del Ferrari de Pagny/Perrier/Bouvet.

La salida se dio bajo un sol radiante y Anthony Beltoise partía en primera posición después de conseguir la pole position en los entrenamientos oficiales. A su lado se encontraba David Loger con 997 Cup S y en segunda línea, los dos Ferrari. Debido a una inoportuna mancha de



☞ Porsche 911 3.0 RSR de Bernard Moreau y Miguel Langin, terceros en la carrera de 4 horas VHC de Nogaro.



■ Porsche 911 3.0 RS del equipo Barthe/Salam, vencedores del Grupo 3 (4ª scratch)

El equipo Loger/Mouez (997 Cup), como ya es habitual, ganó la categoría GTV2, logrando la 4ª posición scratch

líquido refrigerante, Jérémy Alloin (997 Cup) resbaló sobre la pista y Thierry Stepec (997 Cup) no pudo evitar la colisión, viéndose así obligado a abandonar.

Cuando iba rodando en novena posición, Christophe Bourret con 997 RSR pasó el volante a Pascal Gibon, que se colocó segundo durante mucho tiempo para acabar ocupando el quinto puesto scratch. Anthony Beltoise se salió de la pista y debió permanecer inmovilizado durante más de cinco minutos pero, a pesar de ello, consiguió clasificar su Porsche en sexta posición.

Por su parte, el equipo Loger/Mouez, como ya es habitual, ganó la catego-



■ Porsche 996 Cup del equipo Arezina/Burel, ganadores de GTV4 en Nogaro.

ría GTV2, logrando la cuarta posición scratch a tan sólo una vuelta del primer clasificado. La GTV3 fue finalmente conquistada por un equipo novel en este campeonato, Pantel/Wintenberger con 997 Cup, que se clasificó en un meritorio 14º puesto de la general. La clase GTV4 se la llevó de nuevo el equipo Arezina/Burel

con 996 Cup, después de realizar una espectacular remontada desde las últimas posiciones en la parrilla de salida. En segundo lugar de esta categoría se colocó otro Porsche, el 996 Cup de Cauhaupé/Dupuy, seguido por el 993 RSR de Vincent/Bachelier. 🏆