

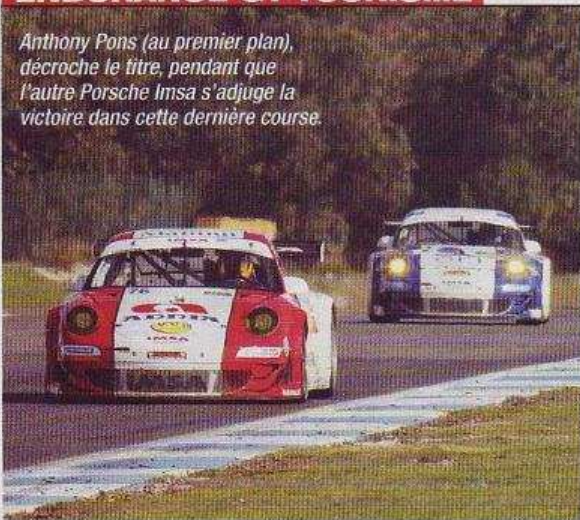
**SÉRIE FFSA V DE V - ESTORIL**

# CLAP DE FIN

Les pilotes des Challenges GT et Proto de la Série VdeV avaient rendez-vous au Portugal pour leur dernière confrontation de la saison. Deux courses âprement disputées puisque déterminantes dans l'attribution des titres. E. Naud

**ENDURANCE GT-TOURISME**

*Anthony Pons (au premier plan), décroche le titre, pendant que l'autre Porsche Imsa s'adjuge la victoire dans cette dernière course.*



H. LAROCHE

## Imsa est bien là

▶ Avec trois voitures dans la même seconde à l'issue des essais chronométrés, la course s'annonçait prometteuse avec 36 GT présentes à Estoril. Les conditions météo ont rendu la piste pléigieuse et la direction de course a décidé de donner le départ sous Safety-car, avec un vrai départ au 3<sup>e</sup> tour. Anthony Beltoise surprenait alors le poleman Xavier Pompidou, mais les nombreuses neutralisations vont perturber ce début d'épreuve. À mi-course, la Porsche 997 RSR de Christophe Bourret, Pascal Gibon et Jean-Philippe Belloc prend la tête pour ne plus être rejointe. La 2<sup>e</sup> place d'Anthony Pons (Porsche IMSA) lui suffit pour décrocher le titre de champion, à condition de contenir la Ferrari F430 Visioni de Jean-Paul Pagny, Thierry Perrier et Jean-Bernard Bouvet. Le statu quo de la deuxième partie de course offre à Pons le titre de champion pour sa première saison complète dans la Série. En GTV2, huitième victoire en autant de courses pour Eric Mouez et David Loger.

**ENDURANCE PROTOS**

## La passe de trois pour Zollinger et Mondolot

*Troisième titre pour David Zollinger et Philippe Mondolot en Endurance Protos.*



H. LAROCHE

▶ Sous la pluie, la séance d'essais chronométrés a vu la nette domination de la Norma M20FC d'Extrême Limite pilotée par le trio Rosier, Poirier et Robert. Au départ de la course qui réunit 21 prototypes pour 6 heures, Grégory Fargier, Bruno Bazaud, la paire Rihon-Padmoré et les tenants du titre Zollinger-Mondolot sont encore en lice pour être sacrés. Lionel Robert, David Zollinger et Nick Padmore s'échangent la 1<sup>re</sup> place avant l'arrivée de la pluie. Malgré tous leurs efforts, Philippe Thirion et Denis Caillon ne sont pas parvenus à aider Bruno Bazaud à remporter le titre et se classent 5<sup>e</sup> derrière Julien Schell, Manuel et Pedro De Mello Breyner, vainqueurs de la catégorie Open. Gérant sa course en vue du titre, David Zollinger n'a pas résisté à l'attaque de Fabien Rosier pour le gain de la victoire dans cette dernière épreuve. La famille Thuner complète le podium et le titre de la catégorie Open revient à Massimo Vignali.

**Du 23 au 29 novembre**  
**TELECOMMANDE**  
**À VOIR**  
**TELECOMMANDE AUTOMOTO**  
 Le dernier Grand Prix de la saison à Interlagos, l'actu des sports mécaniques, etc. **Dimanche 10h15**  
**M TURBO** Dimanche 11h55  
**INSIDE GRAND PRIX**  
 Sao Paulo. Mercredi 14h30, 19h45, vendredi 12h45, 18h25, samedi 10h45, 19h40  
**GP RACING ON TRACK**  
 Vendredi 21h, 23h30, dimanche 23h30, lundi 20h30  
**TRAJECTOIRES**  
 Mercredi 16h30, samedi 10h, dimanche 11h  
**RACE IT**  
 Samedi 15h15, dimanche 21h35  
**V DE V SPORTS**  
 Samedi 11h50, dimanche 21h20, lundi 8h40



**Auto Hebdo - 23 novembre 2011**