

SUSPENSE GARANTI

Les nombreuses surprises ont relancé les championnats Endurance GT et Protos. **E. Naud**

ENDURANCE GT/TOURISME

Les deux leaders au tapis



Si ce n'est pas la première, c'est donc la deuxième Porsche IMSA de Gibon-Bourret.

▶ Avec les deux dernières courses dotées d'un coefficient 1,5, tout est encore possible dans la course au titre. À l'issue des essais qualificatifs, six voitures roulaient dans la même seconde ! Mathématiquement titrables et auteurs de la pole position, Jean-Paul Pagny et Thierry Perrier prenaient un avantage psychologique sur Anthony Pons, l'actuel leader, qui pouvait compter sur l'expérience de Raymond Narac. Mais la Porsche et la Ferrari s'accrochaient peu après la première heure, les deux équipages se retrouvant au fond du classement. Trois voitures étaient dès lors en mesure de se battre pour la victoire : la 997 RSR de Gibon-Bourret-Belloc, la 997 Cup de Mouez-Loger et la Mosler MT900 d'Abergel-Pompidou-Berville. Tous ces acteurs se sont échangé les commandes du peloton en adoptant des stratégies différentes. Au terme d'une lutte de haute volée, où les six heures se sont transformées en séance chronométrée, Pascal Gibon et Christophe Bourret ont franchi la ligne d'arrivée en vainqueur. La Mosler est finalement venue à bout de la 997 Cup dans la lutte pour la deuxième place. Les six heures d'Estoril (19 et 20 novembre) seront décisives.

VITE

FUNYO

Vainqueur des deux premières manches, Marc-Antoine Daniellou a remporté le Challenge Funyo. Il n'était pas loin de remporter la troisième avant de partir à la faute sous la pression de Nicolas Cannard, le seul, depuis le début du meeting, à avoir été en mesure de lui donner la réplique.

MONOPLACES

Après une deuxième place dans la course 1, remportée par Antonino Pellegrino, Roland Bossy s'est adjugé les deux autres confrontations. Avec deux troisièmes places ce week-end, Simon Gachet est devenu le nouveau lauréat du Challenge Monoplace.

ENDURANCE VHC

Bonne note pour Ferrer et « Mister John Of B »

▶ Magny-Cours accueillait la dernière escale du championnat de France d'endurance VHC. L'occasion pour chacun de tenter de briller, Sylvain Guanzini et Marc Alloend-Bessand étant d'ores et déjà assurés du titre avant le départ. Au volant de leur Lola T70 Spyder, David Ferrer et « Mister John Of B » ont signé le meilleur temps des essais chronométrés avant de s'élancer de la pole position devant Pierre-François Rousselot et Serge Saulnier. Ces derniers ont perdu tout espoir de victoire après le bris d'une bielle sur leur Elva Mk8S, alors qu'ils se battaient pour le podium. Devant, Ferrer et « John Of B » ont maîtrisé les débats avant de remporter la classique nivernaise. En délicatesse avec ses pneus en fin de course, Bernard Moreau voyait l'Elva Mk8 de Yann Le Calvez et Philippe Tissandier le déloger de la deuxième place.



ENDURANCE PROTO

Rihon et Padmore en nocturne

▶ Alors que tout est encore possible dans la course au titre, cet avant-dernier rendez-vous de la saison avait la particularité de se terminer peu avant les douze coups de minuit. En étant le seul équipage à franchir la barre des 1'38" lors des essais chronométrés, Jean-Claude Poirier et Fabien Rosier sont partis de la première ligne aux côtés de Philippe Mondolot et David Zollinger, les leaders du championnat. Dès le départ, les vingt-cinq protos partaient dans un rythme effréné. Leader de la course après le premier safety-car, Arno Santomato a même eu l'occasion de creuser l'écart avant de partir à la faute dans Estoril. Le moment choisi par Jean-Lou Rihon et Nick Padmore, sur leur Norma M20FC, pour prendre les commandes de la course. Ils seront nombreux à se casser les dents sur l'équipage anglo-belge. Si au jeu des changements de pilotes, Mondolot et Zollinger sont parvenus à s'installer en tête, ces derniers ont été victimes d'un problème de pompe à essence avant d'abandonner. Dès lors, plus rien n'allait stopper la marche en avant de l'équipage Rihon-Padmore. Nozière, Brouard, et Morales ont pris la deuxième place devant Le Corre, Beck et Bertolino, tous sur Norma.



Auto Hebdo - 26 Octobre 2011