



3 Porsche 911 3.0 de Bernard Moreau y Miquel Langin, terceros scratch en la carrera de históricos y vencedores en el Grupo 4.

Campeonato V de V

CIRCUITO DE DIJON

Al igual que sucedió en la temporada pasada, la participación en esta cita del calendario de V de V fue inferior a la que estamos acostumbrados. Tal vez los calores del verano incidieron negativamente, pero lo que es cierto es que una vez más el espectáculo fue maravilloso.

4 HORAS DE HISTÓRICOS

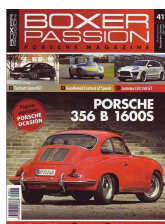
En la carrera de resistencia de históricos había 23 vehículos inscritos, luego 19 en los entrenamientos y finalmente 17 en la parrilla de salida, entre ellos 9 equipos participantes con Porsche.

Durante las dos primeras horas, Pierre Dutoya con Elva Mk 85 se colocó en cabeza marcando un ritmo infernal, seguido de Bernard Moreau con Porsche 911

3.0 RSR. Pasada la primera mitad de la carrera, Moreau se tuvo que detener en boxes para repostar carburante y pasar el volante a Miguel Langin.

Con Langin ya dentro del vehículo, los mecánicos procedieron a cambiar los neumáticos pero de pronto surgió un problema: la rueda trasera izquierda estaba totalmente clavada y no quería salir, de modo que el equipo perdió un tiempo

precioso en dejarla como estaba. Langin, excelente piloto y conocedor a fondo de su Porsche, remontó velozmente acercándose al Elva de Dutoya. En los últimos 30 minutos, Langin se detuvo para repostar y perdió la segunda posición scratch, consiguiendo, eso sí, la victoria en el Grupo 4. Detrás de él, en segunda posición de este grupo, se situó el 911 3.0 SC de la familia Chevallier (7º scratch).



Boxer Passion - Septembre-Octobre 2011



❑ Porsche 911 3.0 RS del equipo compuesto por Jean-Claude Barthe y Joel Vicaire, ganadores del Grupo 3 (5º scratch).

El equipo formado por Jean-Claude Barthe y Joel Vicaire con 911 3.0 RS venció en el Grupo 3 (5º scratch) después de realizar una carrera magnífica

El equipo formado por Jean-Claude Barthe y Joel Vicaire con 911 3.0 RS venció en el Grupo 3 (5º scratch) después de realizar una carrera magnífica. Por su parte, el suizo Marc de Siebenthal, en esta ocasión compartiendo volante con el alemán Gaby von Oppenheim, a bordo de un 911 2 litros, consiguió la victoria en la categoría GT5 11 (10º scratch).

3 HORAS DE GT/TURISMOS

En esta categoría la participación fue más nutrida: 34 participantes de los cuales 24 eran Porsche. Tras una salida espectacular, Gabriel Abergel con su Mosler se colocó en primera posición. Miguel Langin

con su Porsche 996 RSR salió dispuesto a darle caza, pero desgraciadamente chocó contra su parachoques trasero, lo que provocó la rotura del radiador y le obligó a retirarse.

Abergel retomó la carrera pero recibió dos "Drive-Trough" seguidos que le hicieron perder mucho tiempo en beneficio de Jean-Paul Pagny con Ferrari y los dos Porsche del equipo Imsa. Así, Anthony Pons se colocaba líder y Christophe Bou-

rret en segunda posición, ambos con 997 RSR.

A los 15 minutos de carrera tuvo que salir a pista el Safety Car. Pons aprovechó para repostar y pasar el volante a su compañero Richard Balandras. Tras reanudarse la carrera, el equipo compuesto por Eric Mouez y David Loger con 997 Cup S marcó sus mejores tiempos pero cuando quedaba 1 hora y 33 minutos para finalizar, salió a pista de nuevo el Safety Car. El



❑ Porsche 997 RSR de Richard Balandras y Anthony Pons, terceros en la carrera de vehículos modernos.



❏ Porsche 997 Cup S de Eric Mouez y David Loger, ganadores de la categoría GTV 2.

equipo Mouez/Loger se detuvo a causa de un problema en el motor que finalmente se pudo solventar.

Bourret, líder en ese momento, cedió el volante a su compañero Pascal Gibon. Se volvió a reiniciar la carrera y siguió la intensa lucha por la victoria final entre los cuatro primeros clasificados con varios cambios de líder. Finalmente, la carrera concluyó con la victoria del Ferrari F430 de Pagny/Perrier. En segunda posición se situó el Porsche de Gibon/Bourret y a continuación el de Balandras/Pons.

Tras reanudarse la carrera, el equipo compuesto por Eric Mouez y David Loger con 997 Cup S marcó sus mejores tiempos

En GTV 2 venció el equipo Mouez/Loger a pesar de los problemas de motor de su 997 Cup S. En GTV 3, Stepec/Prignaud, con 997 Cup, consiguieron

la victoria seguidos del equipo de los hermanos Alloin con un 997 Cup de Porsche Alméras. Por su parte, Arezina/Burel vencieron en solitario en GTV 4 con su 996 Cup, debido al abandono de Vincenot/Bachelier con 993 RSR. Finalmente, los hermanos Fretin fueron segundos en GTV 5, seguidos de Altayrac/Montgermont que completaron este podio. 🏆



❏ Porsche 997 Cup de Thierry Stepec y Thierry Prignaud, vencedores en GTV 3.