

COURSES FRANCE

MONTAGNE - TURCKHEIM

PETIT EN CHASSE

De retour au volant de sa Lola T94/50, Nicolas Schatz s'est imposé face à Sébastien Petit qui avait exceptionnellement sorti de sa retraite sa vénérable Reynard 95 D. Le champion de France 2011 a attendu que la route s'assèche pour chausser sa monoplace d'un train de pneus neufs et porter son attaque. La messe était dite.

En voitures fermées et en l'absence de l'Opel Astra DTM de Daniel Bourgeon, les pilotes de Porsche 997 Cup ont tenu le haut de l'affiche. Anthony Cosson précédait Nicolas Werver de 86 millièmes de secondes, le Lorrain Fabrice Marchal complétant le tir groupé des voitures allemandes au sommet des feuilles de temps. Quant à Yannick Poinignon, il gagnait sa catégorie, mais cédait la tête provisoire du classement général de la Série B à Cosson pour un petit point. La dernière épreuve, à Limonest le week-end prochain, sera décisive pour l'attribution du titre. **N. Guillaume**



Première course 2011 avec la Reynard 95D pour Sébastien Petit

RALLYE NATIONAL

OUEST BESSÉ-SUR-BRAYE

Gouret implacable

26-27 août

Après l'abandon prématuré de Jean Galpin, le vainqueur de l'an passé, Jean-Luc Roché, mal parti, affronte Gouret, qui fait le break d'entrée. Celui-ci creuse l'écart avec 4 temps scratch et contrôle Hernandez qui abandonne (moteur), ce qui fait les affaires de Surin : le Mayennais empoche ainsi la victoire en groupe F2000 et souffle sur le fil la deuxième place scratch pour 0"3 à Roché, pourtant auteur de 3 temps scratch ! Gouret, Hernandez et Surin sont les valeurs sœurs de la nouvelle génération. **F. Fayman**

Classement

1. **Gouret-Gouret** (206 RC) 1h04'57"8 (1^{er} Gr. A), 2. **Surin-Tirel** (106) à 33"5 (1^{er} Gr. F2000), 3. **J.L. Roché-Bacile** (207 S2000) à 33"6, 4. **Landron-Lepage** (Mitsubishi Evo9) à 1'24" (1^{er} Gr. N), 5. **Menard-Luçon** (Clio R3) à 1'42"3 (1^{er} Gr. R), etc.

SÉRIE FFSA VdeV - CASTELLET

LA RÉCRÉ AU PAUL-RICARD

Tandis que sonnait l'heure de la rentrée, les concurrents retrouvaient dans le Var le chemin des pistes.

ENDURANCE PROTO

Une bonne note pour Dhouailly-Beltoise

Qualifiés huitième sur la grille de départ, Sébastien Dhouailly, Vincent Beltoise et leur Norma M20FC se sont offerts dans le Var une magnifique remontée. A moins de quinze minutes de l'arrivée, trois voitures étaient encore dans la même minute ! Finalement,

l'équipage Dhouailly-Beltoise prenait la tête au bon moment et décrochait sa première victoire de la saison. Philippe Tirion et Bruno Bazaud ont finalement eu le dernier mot face à Philippe Mondolot et David Zollinger pour le gain de la deuxième place. **E. Naud**



VITE

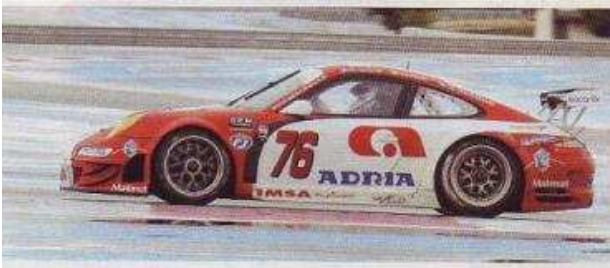
ENDURANCE VHC

Essais chronométrés ou course, l'équipage Anglo-Américain de la Chevron B36 pilotée par Richard Bryan, Benton Bryan et Nigel Greensall était le plus fort ce week-end. Reléguée à plus de trois minutes, la Lola T70 de David Ferrer et de « Mister John Of B » accrochait la deuxième place devant l'Elva Mk8 de Yan Le Calvez et Philippe Tissandier.



ENDURANCE GT TOURISME

IMSA premiers de la classe



Qu'importe leur position sur la grille de départ, l'équipage de la Porsche du Team Imsa n°76 est redoutable cette saison. Premier pilote à prendre le volant de la 997 RSR, Anthony Pons était chargé de hisser sa voiture en tête de la course. Mission accomplie et Raymond Narac n'avait plus qu'à terminer le travail et avec la manière puisqu'il enfonçait le clou en signant le meilleur tour. L'équipe normande était à la fête ; Pascal Gibon et Christophe Bourret offrant le doublé au Team Imsa. Relégués à un tour, Jean-Paul Pagny et Thierry Perrier prenaient le dernier accessit. **E. Naud**

MONOPLACES

Avec plus de trente monoplaces au départ les trois courses du week-end s'annonçaient prometteuses. Antonino Pellegriño oubliait totalement la concurrence pour s'adjuger la victoire dans toutes les manches. Il laissait les places d'honneur à Simon Gachet, Cédric Deman et Maxime Raphoz.



Auto Hebdo - 7 Septembre 2011