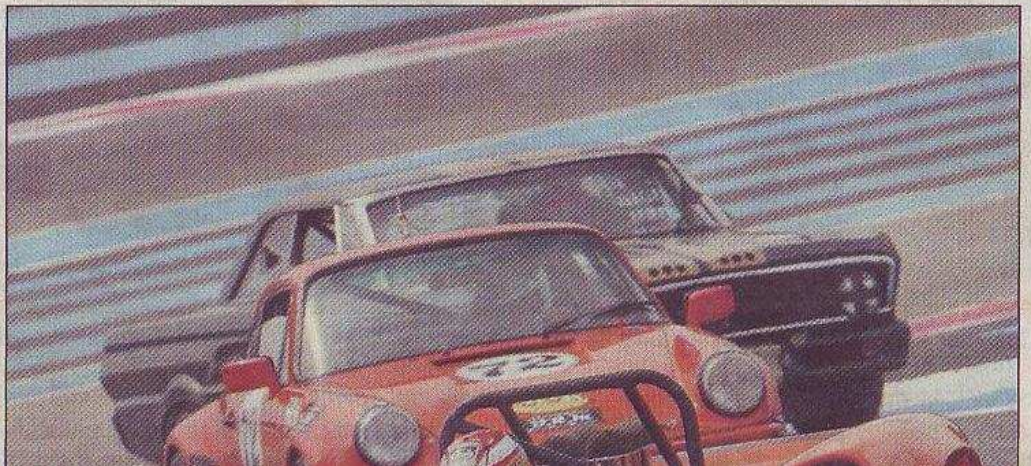




Auto - Série V de V

Des spectateurs chouchoutés au circuit Paul-Ricard

Moins d'un millier de personnes se sont pressées, hier, sur le circuit Paul-Ricard pour assister aux deux courses publiques de la série V de V. « *La météo ne nous a pas aidés... Avec les orages de la nuit et le brouillard, le matin, c'est sûr que ça n'incitait pas vraiment à venir* », reconnaît Marie-Pierre Dupasquier-Damagnez du circuit Paul-Ricard. Qu'importe, les courageux, qui ont tiré un trait sur leur



grasse matinée dominicale, ont été récompensés. Des affiches V de V ont été offertes aux plus matinaux. Les téméraires ont pu s'essayer au karting qui proposait une session de roulage, 20 euros les dix minutes. Et bonne surprise, tous les visiteurs ont eu accès au paddock. Un privilège rare pour ces passionnés de course automobile qui ont pu admirer la mécanique des véhicules historiques et discuter avec les pilotes.

« On est entre nous »

Deux à trois conducteurs se sont relayés pour chacune des voitures lors des courses GT/Tourisme (le matin) et Proto (l'après-midi). Privé de circuit à cause d'un souci mécanique, samedi, Eric de Van de Vyver, pilote et organisateur de l'événement, a enfin pu glisser sur l'asphalte du Castellet au volant de sa Mosler MT 900. « J'étais au repos forcé samedi, là, j'y vais pour la gagne... », annonçait-il en riant. Ce qui ne l'a pas empêché de prêter des pièces à certaines équipes qui avaient des problèmes techniques. « Il n'y a aucun mérite à gagner contre un pilote en difficulté et puis, on est tous des passionnés de belles autos. On court ici comme il y a une trentaine d'années. On est entre nous, c'est la famille. » Et Eric compte bien rempiler pour de nombreux



Du premier au dernier plan : la Lola T70 Spyder de David Ferre et John Mister, la Porsche 911 3,3 de Didier Cruvelier de Jean-Pierre Caszalot, et la Ford Falcon de Jean-Claude et Denis Allemang, lors de l'endurance VHC 4 heures, samedi. (Photos Eric Estrade)

ses années. Il a évidemment rencontré le nouveau directeur du circuit, Stéphane Clair : « Il vient de la moto, il a conduit et organisé, donc il connaît les deux côtés de la barrière. On a de bons rapports, il est ébloui par ce que nous proposons. Il va nous aider. »

Confiant, Eric de Van de Vyver prédit déjà le retour des grandes années du circuit. On ne demande que ça.

LOUISE TEMPIER

ltempier@varmatin.com

Savoir +

World Serie by Renault

les 17 et 18 septembre : championnats automobiles européens, démonstrations de haut niveau et animations (simulation F1, show aérien, dédicaces, etc.). Gratuit, places téléchargeables sur le site : www.circuitpaulricard.com

RÉSULTATS

Monoplace

Les trois courses ont été remportées par l'italien Antonino Pellegrino de l'écurie Scideria Pellegrino, au volant d'une Formula Master de 2007.

Après deux heures de course, c'est le Suisse Serge Kriknoff qui était en tête avec sa Porsche 911 2,8 RSR de 1973.

GT/Tourisme

Raymond Narac et Anthony Pons ont gagné la course avec leur Porsche 997 RSR, ils étaient également les premiers au classement après deux et trois heures de circuit.

Endurance VHC

Richard Bryan et Nigel Greensall remportent, au volant d'une Chevron b36, la course de 4 heures VHC (notre photo).



Proto

Sébastien Dhouailly et son acolyte Beltoise ont remporté la victoire mais aussi le classement après deux heures de course au volant de leur Norman M20 FC.