

La Provence

PROVENCE

VENDREDI 2 SEPTEMBRE 2011

100%
laprovence.com / 1.006

AUTOMOBILE SÉRIE V DEV-FFSA Les GT et les Prototypes vont endurer au Ricard



Dimanche, après la matinée consacrée aux GT/Tourisme, les 4 Heures réservées aux Prototypes pointeront dès 14 h le week-end V de V-FFSA au Paul-Ricard. (PHOTO NAJMONI PAPANI)

Bien que pour la traditionnelle escale de la Série V de V-FFSA en Provence, la plupart des pilotes - des amateurs éclairés auxquels se mêlent d'expérimentés gentlemen drivers et des professionnels - soient attendus en pleine semaine sur le circuit Paul-Ricard, c'est seulement dimanche que le public aura accès au site à partir de 8 heures.

Pour assister à ce rendez-vous de fin de saison des voitures de Tourisme, des GT, des Protos et des VHC (Voitures historiques de compétition), l'entrée a été fixée à 16€. Il y aura du beau et du bon spectacle GT/Tourisme en perspective dès le début de la matinée. La course de 4 heures du Challenge endurance, avec relais et ravitaillements de plus d'une quarantaine de voitures, ayant été programmée de 9 h à 13 h, après une procédure de départ entamée à 8 h 30.

Immédiatement après la pose de départ, c'est à 13 h 30 que les Prototypes entameront leur mise en grille, en vue de l'ultime affrontement de 240 minutes du week-end, prévu de 14 h à 18 h. Eric Van de Vyver, fondateur-promoteur-pilote de cette

série, note : "Nous revenons au circuit Paul-Ricard pour la troisième année consécutive. C'est sans doute l'un des plus grands succès, et je suis particulièrement fier de ce lien particulier avec Le Castellet, car c'est lui qui nous a permis d'organiser ce week-end."

Course phare, celle des GT reste sur un dernier succès Ferrari grâce à la paire Perrier-Pagny, mais Raymond Narac n'ayant pas fait le déplacement de Dijon, Anthony Pons est le leader solitaire au classement provisoire de la saison 2011 au volant d'une Porsche 997 RSR.

Autre allemande en vue, la 997 Cup S de Mouez-Loget, mais deux autres superbes caisses, des Mosler, made in USA, visent le podium et pourquoi pas un premier succès!

Les amateurs de photographies et de vidéo devront être attentifs, car Corvette et autres Lamborghini se mêleront aux belles et endurantes sprinteuses... Et les séjours au Paul-Ricard par la Ferrari F430 des Italiens du Black Bull Swiss Racing Charles-Bernard ADREANI

Charles-Bernard ADREANI
chadrea@laprovence.com