

3 Porsche 911 3.0 RSR de Bernard Moreau y Miguel Langin, ganadores del Grupo 4 y segundos scratch (Le Mans).

## Campeonato V de V

### LOS PORSCHE TRIUNFAN Y SE PONEN EN CABEZA

Tras su emocionante cita en el Jarama, el Campeonato Francés de Resistencia organizado por V de V Sports se desplazó a los circuitos de Le Mans y MotorLand Aragón, donde los Porsche volvieron a brillar con luz propia. Así, tres equipos Porsche se colocaron como líderes provisionales de sus respectivos trofeos: Moreau y Langin (911 3.0 RSR) en la Challenge de Resistencia VHC, Morales (911 de 2 litros) en el Campeonato de Francia VHC, y Narac y Pons (997 RSR) en la Challenge de Resistencia GT/Turismos. **Fotos:** Pictures Agency, Seb Warlet y André Pons

### CIRCUITO DE LE MANS

La segunda prueba del certamen francés tuvo lugar el último fin de semana de abril en el mítico circuito de Le Mans. Con una longitud de 4.185 metros y una anchura de 10 a 15 metros, esta pista homologada por la FIA y la FIM fue construida en el interior del mítico circuito de las 24 Horas aprovechando una parte de su trazado. Actualmente es uno de los mejor equipados y con unas infraestructuras envidiables. Pilotar en él es un verdadero placer, sobre todo al pasar frente a los boxes de las 24 Horas y bajo la pasarela de Dunlop.

#### 4 HORAS DE HISTÓRICOS

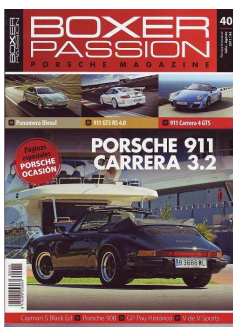
De nuevo el equipo formado por Bernard Moreau y Miguel Langin, a bordo de su 911 3.0 RSR, logró la segunda posición absoluta, a cuatro vueltas del Chevron B16 de la familia Nicolet, padre e hijo, que firmaron una gran actuación y se vieron favorecidos por el cable del acelerador defectuoso del Porsche.

En las categorías inferiores, los vencedores fueron Sébastien Morales y Lionel Deslandes, con un 911 de 2 litros, que ofrecieron un bello espectáculo luchan-

do por la victoria con el equipo Loret/Da Rocha/Mestrot; al volante de un Morgan Plus 8. Finalmente, se impuso el Porsche con tres vueltas de ventaja sobre el Morgan, consiguiendo así la 11ª puesto scratch. En el Grupo 3 se proclamó vencedor el equipo Destic/Mielvaque/Salam, con un 911 3.0 RS, a nueve vueltas del primer clasificado.

#### 4 HORAS DE GT/TURISMOS

Desde el inicio de la carrera se situó en primera posición el Mosler MT 900 de



**Boxer Passion - Juillet - Août 2011**



❑ Porsche 911 3.0 RS del equipo Destic/Mielvaque/Salam, vencedor del Grupo 3 (5º scratch) en la carrera de clásicos de Le Mans.

Pompidou, seguido del Ferrari F430 de Bouvet. A bordo de su Porsche 997 Cup S, David Logez ejerció una gran presión sobre los dos pilotos de cabeza hasta que en la vuelta número 8 apareció el Safety Car debido a la salida de pista y posterior abandono de Philippe Carriol (SF Y8).

Tras reiniciarse la carrera, Pompidou pasó el relevo a Abergel, que supo mantener en primera posición a su Mosler. Sin embargo, a la mitad de la prueba y tras la salida del Safety Car en dos ocasiones, David Logez se situó en la cabeza con dos vueltas de ventaja sobre Pascal Gibon, al volante de un 997 RSR. En ese momento,

De nuevo el equipo formado por Bernard Moreau y Miguel Langin, a bordo de su 911 3.0 RSR, logró la segunda posición absoluta

uno de los favoritos a la victoria, el equipo Narac/Pons, también con 997 RSR, se quedó fuera de la lucha al sufrir problemas mecánicos en la dirección, lo que le relegó finalmente a la 6ª posición scratch.

A pesar de los esfuerzos de todos los vehículos en cabeza, la victoria recayó al final sobre el equipo ganador de 2010, Gibon/Bouret (997 RSR), seguidos de Múwez/Logez (997 Cup S), que se alzaron con la primera posición en GTV2.

En la categoría GTV3 resultó ganador el equipo formado por Racinet y Provins, seguido del tándem Stepec/Prignaud, ambos con 997 Cup, logrando así los puestos 10 y 11 scratch, respectivamente. La categoría GTV4, maldita a causa de los abandonos, la ganó el equipo Arezina/Burel con un 996 Cup, a siete vueltas del primer clasificado.



❑ Porsche 997 RSR del Gibon y Bouret, vencedores de la carrera GT/Tourismus en Le Mans.



■ Porsche 996 Cup de Arezina y Burel, primeros en GTV4 (Le Mans).

## CIRCUITO MOTORLAND ARAGÓN

Después del Jarama y Le Mans, el circuito escogido para disputar la tercera prueba puntuable para el campeonato fue MotorLand Aragón, que se inauguró en el año 2009. Este circuito es una de las piezas más importantes de un ambicioso proyecto que se inició en el año 2001. La esencia de MotorLand procede del mítico circuito urbano de Alcañiz y significa un homenaje a la gran tradición de nuestro país en el mundo del motor.

### 6 HORAS DE GT/TURISMOS

En esta ocasión, los vehículos históricos no fueron convocados y las 6 Horas de Motorland se celebraron con la participación de los GT/Turismos y otras categorías como los Furyo y los Monoplazas. Al volante de su Porsche 997 RSR, Raymond Narac y Anthony Pons vencieron con tres vueltas de ventaja en el circuito aragonés. Por detrás, en segundo y tercer lugar respectivamente, se clasificaron los equipos Pompidou/Abergel con Mosler MT 900 y Pagny/Perrier/Bouvet con Ferrari F430.

Patrice Milesi y Olivier Mesplob, con su Porsche 998 GT2 bi-turbo de 1997, ficharon a Anthony Beltoise que logró la segunda posición en la parrilla de salida, cosa que no supieron aprovechar ya que fueron sancionados por el reglamento de competición y más tarde sufrieron problemas con la presión de aceite.

Todo ello fue aprovechado de forma inteligente por Narac/Pons, que también se vieron favorecidos por la rotura del árbol de transmisión del 997 RSR del equipo Gibon/Bourret/Belloq, que evidentemente no pudo terminar la carrera. En GTV2, Logez y Mouez volvieron a dominar claramente con su 997 Cup S.



■ Porsche 997 RSR del equipo Vincenot/Bachelier/Malleqol, ganador de la categoría GTV4 en Aragón.



🏁 Porsche 997 Cup de Stepec, Prignaud y Brandela, primeros en GTV3 en la carrera de MotorLand Aragón



🏁 Narac y Pons, ganadores de las 6 Horas de MotorLand, con su Porsche 997 RSR.

quedando primeros de la categoría a siete vueltas del primer clasificado y cogiendo una ventaja de ocho vueltas a Martinet y Tremblay, con el mismo modelo.

El equipo compuesto por Stepec, Prignaud y Brandela, con 997 Cup, logró el sexto puesto scratch y el primero en su clase GTV3, seguidos de Allion/Allion, también con un 997 Cup.

En GTV4 vencieron sin problemas Vincenot, Bachelier y Mallegol con 993 RSR, después del abandono de Burel y Arezina (996 Cup) al final de la tercera hora de carrera. El 996 RSR del equipo Moreau/Langin/Renaut se clasificó en el puesto 21 scratch, habiendo realizado tan sólo 83 vueltas. 🏆

## **Boxer Passion - Juillet - Août 2011**