

SÉRIE FFSA - MAGNY-COURS

Trois titres sur cinq attribués

Dans des conditions variant du déluge au grand soleil, les pilotes du championnat de France d'Endurance VHC et des challenges Funyo et Endurance Proto ont désigné leurs champions. Il faudra attendre la dernière manche à Estoril fin novembre pour connaître ceux des challenges Endurance VHC et Endurance GT-Tourisme.

■ Championnat de France et challenge Endurance VHC.

Habituellement dominateurs, les protos ont laissé le soin aux GT de monopoliser le classement en raison de la pluie qui s'était invitée sur ces "4 heures de Magny-Cours". Sébastien Morales est le nouveau champion de France Endurance VHC en terminant sur la 3^e marche du podium de la catégorie Porsche 911 2 l. avec son équipier Laurent Cohen. Du côté du Challenge, les leaders Bernard Moreau et Miguel Langin (Porsche 911 3 l.) ont conforté leur place en décrochant la victoire, mais tout se jouera au Portugal.

■ **Challenge Endurance Proto.** Les champions sortants Julien Schell et David Caussanel ont imposé leur Ligier JS51 sous les yeux d'un Guy

Ligier visiblement ému, devant les Britanniques Cappuccini-Hancock sur une Juno "ancienne génération". Mais en terminant 5^e, Philippe Mondolot et David Zollinger (Norma M20) sont titrés.

■ **Challenge Endurance GT-Tourisme.** Les déboires des leaders David Logez-Eric Mouez (13^e sur leur Porsche 997 Cup S) ouvrent la voie au champion en titre Jean-Paul Pagny (Ferrari F430) pour réaliser le doublé. Ce dernier l'a emporté ce week-end avec Thierry Perrier et Philippe Hesnault sur ces "6 heures de Magny-Cours", un tour devant Gibon-Narac-Bourret (997 Cup).

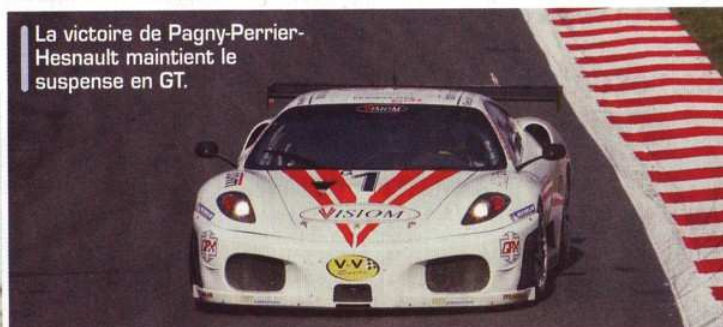
■ **Challenge Funyo.** À l'issue d'une saison ponctuée par neuf victoires, David Monclair remporte son premier titre en sport auto. Sur le circuit Bourguignon, le pilote HMC Lohéac a signé deux victoires sur trois, les derniers lauriers revenant à Sébastien Le Bras.

David Zollinger et Philippe Mondolot, champions de France en Endurance Proto.



HUGUES LAROCHE

La victoire de Pagny-Perrier-Hesnault maintient le suspense en GT.



HUGUES LAROCHE



Auto Hebdo - 28 octobre 2009