

AUTO. Série FFSA (Endurance Proto 3 heures).

Les Lyonnais font la loi

Il ne fallait pas être leader ou favori hier, tous victimes de pépins mécaniques. La victoire est revenue au duo Thirion/Bazaud, opportuniste et régulier.

Après avoir réalisé la pole position, Brice Wilson n'a pas tenu le choc face à la meute lancée à ses trousses. Quatre voitures le doublent à l'intérieur et c'est Damien Toulemonde sur sa Norma qui prend les rênes de la course. Réalisant une première mi-temps de grande classe, il relègue ses adversaires à plus de 30 secondes, de quoi appréhender calmement le relais des pilotes.

Haezebrouck malchanceux

Son coéquipier Philippe Haezebrouck prend la place de Damien Toulemonde, confortablement installé à une so-



Avec le numéro 69, le duo lyonnais est victorieux. Photo C. Rivard

lilde place de leader. Or, il n'aura pas eu le temps de bouclier un tour que le moteur casse. « Un problème de surchauffe », entend-on du côté du paddock. Simultanément, la proto du poleman Massi-

mo Vignali dégage une fumée inquiétante. Elle s'arrête au milieu de la piste, obligeant la "safety car" à faire son entrée. Une aubaine pour les pilotes de tête qui passent au stand sans perdre de temps. C'est le

LES RÉSULTATS

Endurance Proto : 1. Thirion/Bazaud (Norma M 20 F) ; 2. Rillon/Padmore (Norma M 20 FC) à 1'03"9 ; 3. Mondolot/Zollinger (Norma M 20 FC) à 1'17"40 ; 4. Collin/Hooker (Ligier JS 49) à 1 tour ; 5. Delafosse/Porta (Wolf GB 08) à 2 trs ; 6. Fargier/Ogier (Norma M 20 FC) à 2 trs ; 7. Bassora/Robert (Wolf GB 08) à 2 trs ; 8. Belle/Fagionato (Norma M 20 FC) à 3 trs ; 9. Le Corre/Beck (Norma M 20 FC) à 4 trs ; 10. Mace/Yachard (Norma M 20 F) à 5 trs...

GT/Tourisme : 1. Pagny/Perrier (Ferrari F430) ; 2. Gibon/Bouret (Porsche 997) à 25" ; 3. Balandras/Pons (Porsche 997) à 39" ; 4. Van de Vyver/Proust (Maserati 900 MT) à 54" ; 5. Abergel/Pompidou (Maserati 900 MT) à 1 tour ; 6. Mouez/Loger (Porsche 997) à 1 tr ; 7. Stepec/Prignaud (Porsche 997) à 3 trs ; 8. Nourry M./Nourry A. (Porsche 997) à 3 trs ; 9. Alloin J.P./Alloin J. à 3 trs ; 10. Guদিন/Milesi (Lamborghini) à 3 trs...

lyonnais, Mondolot/Zollinger, sont obligés de s'arrêter en raison d'étincelles, cédant leur deuxième place à Jean-Michel Ogier. Croyant réaliser le bon coup de la journée, ce dernier est finalement à l'agonie dans les derniers tours : crevaison du pneu arrière gauche. Il continue tout de même pour préserver une chance de podium.

Padmore revient comme une fusée

Mais il voit dans son rétroviseur revenir Nick Padmore. Alors que sa Norma était provisoirement septième au moment du relais, le Britannique a remonté cinq places. Il termine comme un boulet de canon dans le dernier tour. L'avenir ne nous dira pas s'il aurait pu refaire son retard d'une minute sur les leaders. En tout cas, il était bien parti pour.

cas du duo lyonnais Thirion/Bazaud qui s'empare de la tête de la course. Les deux hommes ne la quitteront plus. Désormais, la bataille concerne les poursuivants. Les champions en titre sur le circuit di-