

MOTOR

Intensas citas en Alcañiz

El campeonato francés de Resistencia y la «nascar» europea ruedan en Motorland

ZARAGOZA. El circuito alcañizano de Motorland vive desde ayer un intenso programa competitivo, correspondiente al campeonato francés de Resistencia GTs VdeV. La primera carrera de la jornada no pudo empezar de mejor forma, ya que el español Ander Vilariño conseguía una más que meritoria segunda plaza. El vasco partía desde la undécima posición de parrilla y realizó una salida perfecta que le permitió colocarse en cuarta posición a la salida de la primera curva del trazado alcañizano. Tras 25 minutos de carrera, Romain Lannetta cruzaba en primera posición la línea de meta con tres segundos de ventaja so-

bre Vilariño y casi nueve sobre Steven Palette, que finalizó en tercera posición.

En la Challenge Funyo VdeV, el piloto francés Marc-Antoine Danniellou se impuso en la primera prueba, al igual que en los entrenamientos cronometrados. En cuanto a la categoría monoplazas 2.0, Alex Chuklin terminó primero, con más de 20 segundos de diferencia respecto a Monclair (segundo) y de 26 sobre Haezebrouck (tercero).

Mientras, en la categoría Open de la «nascar europea», Romain Fournillier superó al resto de sus rivales con cierta superioridad al término de los 25 minutos de ca-



Los pilotos compiten en una de las carreras. MOTORLAND

rrera. El piloto francés, que partía desde la segunda posición en parrilla, pronto se situó como líder. Por detrás comenzó una bonita batalla entre Ide, Brigand y Merszei que duraría hasta el final de la prueba. Fournillier pronto se empezó a distanciar respecto a sus rivales y, sin tráfico en pista, poco a poco fue aumentando la distancia. Por detrás, los adelan-

tamientos se sucedían entre los tres pilotos que buscaban las dos plazas restantes del pódium. Al finalizar, Romain Fournillier acabó con más de 20 segundos de diferencia respecto a Tanguy Ide, que fue segundo, y Brigand, tercero.

En cuanto a las seis horas de resistencia de GTs, finalmente se impusieron los componentes del equipo IMSA Performance Mat-

mut con el Porsche 997 RSR tras dar un total de 166 vueltas al trazado alcañizano, Raymond Narac y Anthony Pons. Segundos fueron Gabriel Abergel y Xavier Pompidou, con el Mosler MT900, y terceros Jean-Paul Pagny, Thierry Perrier y Jean-Bernard Bouvet con el Ferrari F430.

Hoy, seis carreras

La actividad continuará hoy a partir de las 8.30 con la primera de las seis carreras programadas. En primer lugar, los pilotos de la categoría monoplaza, disputarán su segunda carrera del meeting, que durará 20 minutos. Tras ellos, serán las barquetas de la copa Funyo los que celebren su segunda carrera para dar paso a las 9.50 a la última carrera de la «nascar europea», en la que se podrá ver a los 25 vehículos en pista con Ander Vilariño partiendo desde la pole.

Las últimas tres carreras del evento serán la tercera de los monoplazas, la tercera de las barquetas Funyo y la carrera de 6 horas de resistencia de la categoría Endurance Proto, que comenzará a las 12.35. Además, la entrada al paddock será libre y gratuita.

HERALDO