

La Náscar europea llega a Motorland

La Racecar Euro Series llega a España por primera vez. 240 pilotos se han inscrito entre las 5 categorías

Un total de 30 vehículos de más de 450 c.v. participarán en la competición este fin de semana



Los GTs franceses traerán un gran espectáculo a Motorland. L.C.

ALCAÑIZ. El circuito de velocidad de Motorland Aragón acoge durante este fin de semana una nueva edición del Campeonato Francés de Resistencia de GTs V de V. Tras el éxito del pasado año volverán verse por el trazado alcañizano los Porsche, Ferrari, Lamborghini y otras marcas míticas además de los monoplazas de la categoría Challenger Monoplaza (similares a los 2.0 de la World Series), Endurance Proto (barquetas de hasta 250 c.v.) y la Challenge Funyo V de V. Como gran novedad, este año se celebrará por primera vez en España una prueba de Racecar Euro Series que es la 'Náscar europea' y que sirve de trampolín para todos los pilotos europeos que aspiran a competir en el campeonato americano de esta categoría.

Alrededor de unos 240 pi-

lotos entre las cinco categorías competirán durante este fin de semana. Serán más de 15 horas sólo de carreras ya que están programadas un total de 11 distribuidas entre las jornadas del sábado y del domingo. De esas 15, doce horas serán para las dos carreras de resistencia de los grandes turismos y de la categoría Proto que harán una única carrera de seis horas cada uno. Por su parte, la categoría de monoplazas como la Funyo disputarán tres carreras (el sábado una y dos el domingo) y Racecar Euro Series disputará tres carreras (dos de 20 minutos y una de 45 minutos). Será un fin de semana intenso, ya que la actividad en pista el sábado comenzará a las 08.00 y finalizará a las 21.15 y el domingo empezará a las 08.30 y finalizará a las 18.35.

L.C.