



■ Porsche 997 RSR del equipo Narac/Pons, vencedor en la carrera de GT/Turismos.

## 4 Horas V de V en el Jarama COMIENZA EL ESPECTÁCULO

La prueba inaugural del Campeonato Francés de Resistencia, organizado por V de V Sports, tuvo lugar el último fin de semana de marzo en el Circuito del Jarama, donde vehículos históricos, prototipos y espectaculares GT hicieron las delicias de todos los aficionados que se acercaron al trazado madrileño.

### HISTÓRICOS

El equipo formado por Bernard Moreau y Miguel Langin con su Porsche 911 3.0 RSR consiguió la pole position, superando en algo más de 3 segundos a Christian Perrier con Osella PA6 en los entrenamientos clasificatorios.

Durante gran parte de la carrera, el Chevron B16 de Michel Quinou, el Lola T70 Spyder de David Ferrer y el 911 3.0 RSR de Moreau/Langin se mantuvieron en las tres primeras posiciones y en este orden. Sin embargo, al final de la prueba, el Lola

Buena carrera para el 911 3.3 Turbo de Didier y Cédric Cruvelier que venció en el grupo 3 en su debut

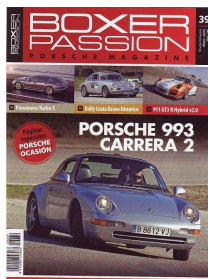
Turbo de Didier y Cédric Cruvelier que venció en el grupo 3 en su debut. El ya histórico equipo formado por Sébastien y Christian Morales, con Porsche 911 2 litros, fue octavo en la general y se sitúa provisionalmente en el tercer puesto del Campeonato de Francia.

### GT/TURISMOS

La fuga de David Loger, al volante de su Porsche 997 Cup S, al inicio de la carrera sorprendió a todos, incluido a Gabriel Abergel, que con su Mosler MT 900 había

consiguió la victoria, el Porsche quedó segundo y el Chevron se situó en tercera posición.

Buena carrera también para el 911 3.3



**Boxer Passion - Mai - Juin 2011**



■ Porsche 997 Cup S de Mouez/Loger, tercero scratch y primero en GTV2.

conseguido la pole. Una hora más tarde, Loger ya había logrado una envidiable ventaja de un minuto sobre sus inmediatos perseguidores, pero 30 minutos después cambiaron las condiciones debido a la lluvia. Todos los participantes reaccionaron rápidamente y se formó un desfile hacia boxes para cambiar neumáticos y, de paso, relevar a los pilotos. Eric Mouez tomó los mandos del 997 Cup S de Loger pero finalmente sólo pudo conseguir la tercera posición scratch, venciendo en la clase GTV2.

Pons, con 997 RSR, acabó el trabajo realizado por Narac y cruzó la bandera de cuadros en primera posición

A mitad de la carrera, y hasta el final, los equipos de la escudería IMSA Performance se situaron en cabeza: Anthony Pons, con 997 RSR, acabó el trabajo realizado

por Raymond Narac y cruzó la bandera de cuadros en primera posición, mientras Jean-Michel Neyrial y Philippe Polette, también con 997 RSR, fueron segundos a muy poca distancia de los vencedores. Con 996 RSR, el equipo Moreau/Langin consiguió la cuarta posición scratch y la tercera en GTV1 completando el podium en esta categoría. El primer clasificado en GTV3 fue el equipo Stepec/Prignaud con 997 Cup; y en GTV4, el equipo Arezina/Burel con 996 Cup, a 8 vueltas del ganador absoluto.



Porsche 996 RSR del equipo Moreau/Langin, cuarto scratch.

A destacar la mayoría abrumadora de Porsche en esta carrera: 17 vehículos sobre un total de 29

A destacar la mayoría abrumadora de Porsche en esta carrera: 17 vehículos de la marca de Stuttgart sobre un total de 29 inscritos. Un aplauso para el equipo de nuestro país formado por Javier Escobar y Eugenio Martínez de San Vicente, que con un Gineta G50 consiguieron finalizar en la 21ª posición scratch y la cuarta en su categoría.

Por su parte, tras realizar un total de 143 vueltas, el español Ander Vilarino y el francés Bruno Bazaud se impusieron en la categoría reservada a los Prototipos al volante de un Norma M20F.

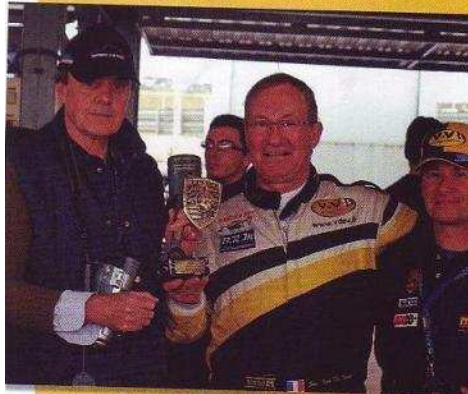


Porsche 997 Cup de Stepec/Prignaud (1º en GTV3) frente a otro 997 Cup del equipo de los Alloin.

## Breves

### >> El nuevo "Cajun" se construirá en Leipzig

La decisión sobre dónde se producirá el quinto modelo de la gama Porsche ha sido tomada recientemente: el nuevo vehículo, bajo el nombre de proyecto "Cajun", se construirá en la planta de Porsche en Leipzig, según ha decidido su Consejo de Supervisión. Este órgano ha autorizado al Consejo de Dirección a finalizar el proyecto para que la fábrica de Sajonia se convierta en el centro donde se produzca el "Cajun" en su totalidad, lo que incluye una nueva línea de montaje y un módulo de pintura.



### >> TodoPorsche Club Madrid con V de V

Con motivo de la celebración de las carreras de resistencia de V de V en el madrileño Circuito del Jarama, el pasado 25 de marzo TodoPorsche Club Madrid, en nombre de todos los Porschistas españoles, entregó al organizador y piloto Eric Van de Vyver un bonito trofeo en agradecimiento a las pruebas que él y su equipo vienen realizando desde hace 14 años y en las que, como ya sabéis, participa un gran número de vehículos Porsche.