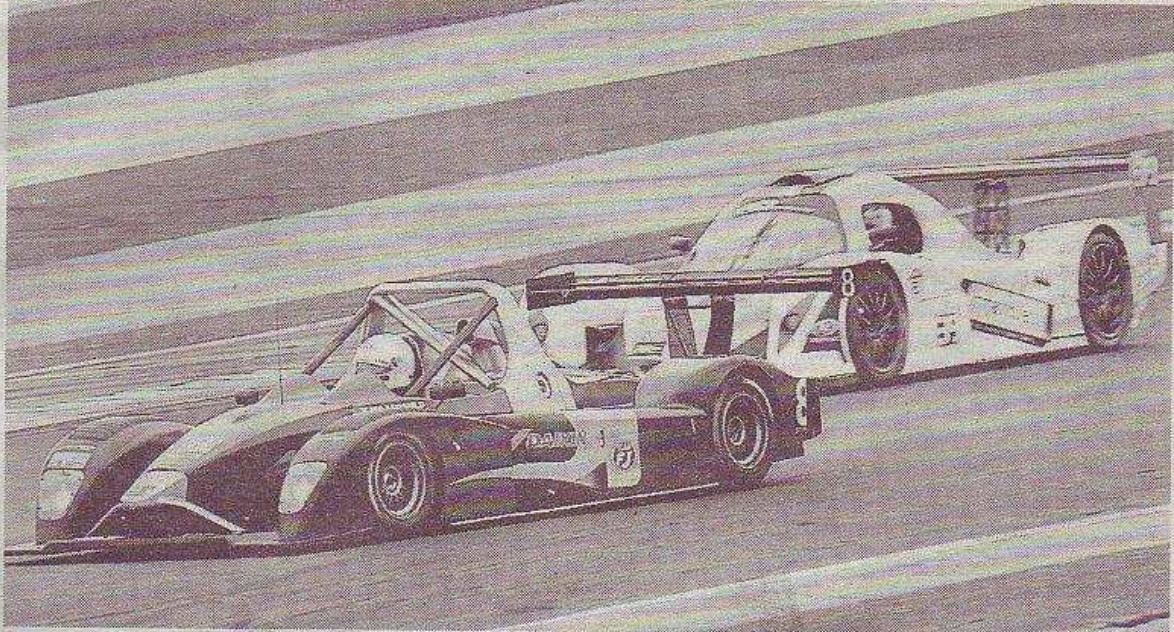


Les 4 heures du Bugatti

AUTO - VdeV. L'équipage Delfosse-Porta remporte les 4 heures du Mans alors que la Porsche de Gibon et Bourret s'impose en GT.



Le Mans, hier. Victoire de la GB08 Wolf de Delfosse et Porta (N°8) après 4 heures de course.

Photo: Le Maine Libre, Olivier Blin

Les Quatre Heures du Mans GT/Tourisme (35 voitures) organisées samedi ont été remportées par Christophe Bourret et Pascal Gibon (Porsche IMSA Performance Matmut n°1) avec 36" d'avance sur David Loger et Eric Mouez (Porsche Nourry Compétition), alors que le trio Perrier-Pagny-Bouvet (Ferrari 430) s'est emparé de la 3^e position. Meilleure temps des essais l'autre Porsche de Narac (IMSA) a fini à la 6^e place finale d'une marquée aussi par l'intervention du safety-car à quatre reprises, du safty-car. Au volant de sa Mosler Xavier Pompidou a longtemps occupé la tête de la course avant de passer le relais à son équipier Abergel et de finir au pied du

podium. Après le challenge monoplace marqué par la domination de Simon Gachet, tout comme Danniellou en Coupe Funyo, tout le monde attendait l'épreuve d'endurance des 4 heures Proto. Parti en pole la Norma de Fabien Rosier, champion de Formula Le Mans 2010, allait être stoppée dans son élan suite à un début d'incendie, alors qu'en tête la bagarre faisait rage entre les Norma des équipages Mondolo-Zollinger et Capillaire-Havette (13^e au final), cette dernière devant concéder du terrain après avoir heurté celle de Papin et Périssel (24^e). A l'arrivée, c'est finalement l'équipage Delafosse et Porat qui devançait la

Norma de fargier-Ogier. Plus loin derrière, Philippe Nozière et Rémy Brouard finissaient à la 17^e position, à 8 tours des vainqueurs.

CLASSEMENTS

Proto-4H du Mans :

1- Delafosse -Porat (Wolf GB08) ;2 Fargier- Ogier (Norma M20 FC) à 38.187; 3 Thirion-Bazaud (Norma M20 FC) à 1.04.131; 4 Vignall-Wilson (Ligier JS 49) à 2 t; 5 Ibanez -Mori (Wolf GB08) à 2 t...

GT-Tourisme:

1. Gibon-Bourret (Porsche 997 RSR); 2. 3. Mouez-Loger (Porsche 997) à 36.084; 3. Pagny-Perrier-Bouvet (Ferrari F430) à 42.471; 4. Pompidou (Mosler MT 900) à 1 tour; 5. Moreau-Langin (Porsche 996 RSR) à 1 t...