

Les 4 Heures du Mans

Après la 1^{re} manche de la saison, à Jarama, la Série V de V FFSA se produit ce week-end sur le Bugatti.

Bruno PALMET

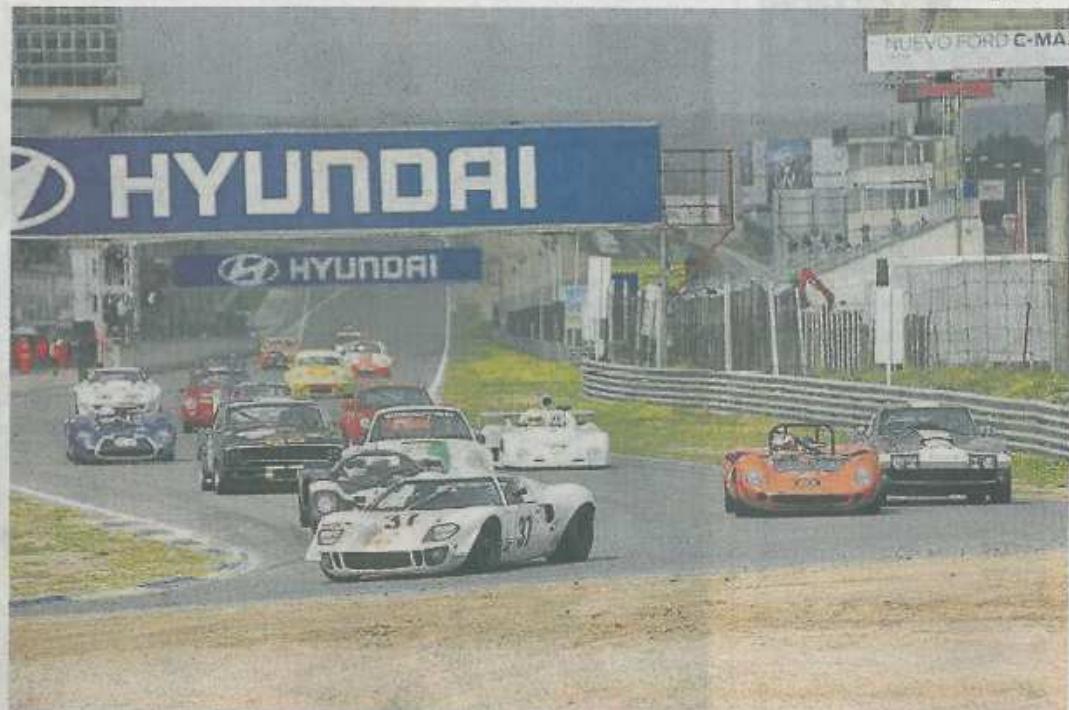
bruno.palmet@maine-libre.com

Onze ans après les 12 Heures du Mans, le plateau présenté a fière allure, preuve de la bonne santé de cette série très éclectique.

Ainsi, en Challenge Endurance GT/Tourisme V de V, le plateau le plus fourni, les vainqueurs de Jarama, Narac et Pons (Porsche 997 RSR n° 76), auront à cœur de rééditer leur performance. A suivre également les équipages Pompidou-Abergel (Mosler n° 5) Bernard Moreau et Miguel Langin (Porsche 969 RSR). La famille Alloin, engagée avec Almeras, essaiera de se frayer un chemin, tout comme la famille Nourry. Dans le Championnat de France et Challenge Endurance VHC V de V, les vainqueurs de l'épreuve espagnole, David Ferrer et Yvan Mahé (Lola T70 Spyder), auront une nouvelle fois fort à faire face Bernard Moreau et Miguel Langin et les Nicolet père et fils (OAK Racing) engagés sur une Chevron B16 de 1971.

Les Sarthois au départ

Le Groupe 3 sera de la fête avec pas moins de six voitures au combat, et notamment deux Porsche du LD Racing, avec Jean-Claude Barthe et le Britannique Markus Mahy sur la n° 10. Dans le Challenge endurance, 4 Heures V de V du Mans, on devrait assister à une bataille à tous les étages. La nouvelle réglementation Carbone ouvre le Challenge à plusieurs catégories : les Elites, les Opens, et les Challengers. Tandis que Michel Ferté, pilote professionnel, vient avec sa nouvelle écurie JRT et une Ligier JS51, qui sera emmenée par Domingues et Tardieu, on suivra du côté sarthois la sortie de Philippe



Jarama. David Ferrer et Yvan Mahé sur leur Lola T70 Spyder ont remporté la première manche du championnat endurance VIIC.

Papin sur son Norma (Extrême Limite n°20). N'oublions pas également la présence de Rémy Brouard (ACO) qui est associé à Philippe Nozière sur la Norma M20F n° 107 de TFT. Après la Fun Cup et une expérience en Spider Cup, le Manceau Thomas Dagoneau (Chab Evolution) prend également part à cette épreuve qu'il considère à juste raison comme un passage obligé avant de songer à courir les 24 Heures. Parmi les autres challengers, on retrouve également Bernard Santal (5 fois Le Mans) et un certain Bruce Jouanny qui roulait il n'y a pas si longtemps chez Pescarolo Sport.

LE PROGRAMME

Samedi. 8 h 30, challenge Funyo V de V (course 1) ; 9 h 15, challenge monoplace V de V (course 2) ; endurance VHC (essais qualifs) ; 10 h 55, endurance proto (essais qualifs) ; 12 h 55, challenge Funyo V de V (course 2) ; challenge monoplace V de V (course 3) ; 14 h 40, endurance GT/Tourisme (course).

Dimanche. 9 heures, endurance VHC (course) ; 13 h 30, challenge Funyo Ve de V (course 3) ; 14 h 30, endurance proto (course)

Entrée au circuit : 6 €.

ECHOS

Bourdais au Brésil. Après l'endurance, Sébastien Bourdais retrouve ce week-end la route de l'IndyCar au Brésil (Sao Paulo).

Deux OAK à Spa. La Pescarolo-Judd n° 24 (R. Hein) du team OAK, accidentée à la Journée Test, ne participera pas aux 1 000 km de Spa. Le team sarthois sera représenté par la LMP1 de G. Moreau (n° 15) et la LMP2 de Barlesi (n° 35).