

V de V comme Van de Vyver

Le championnat V de V (acronymes de Van de Vyver, du nom de son créateur) débarque ce week-end sur le Bugatti avec protos et GT. Une manifestation placée sous le signe de la convivialité.

Bruno PALMET

bruno.palmet@maine-libre.com

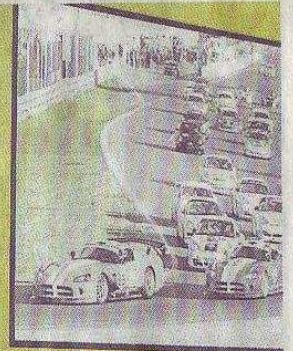
Après la Journée Test des 24 Heures et avant la prochaine manche de l'ILMC à Spa (1 000 km), les projecteurs de l'endurance sont braqués sur la manche du championnat « V de V » qui se déroule au Mans. « Je suis ravi de venir sur le Bugatti », sourit Eric Van de Vyver, créateur et organisateur de ce meeting au grand cœur. Car l'atout n° 1 de cette compétition ouverte à plus de 150 voitures c'est la convivialité. « Les gens se comportent bien sur la piste, ils sont là pour se faire plaisir. Cela ne les empêche pas de se tirer la bourre car chacun veut finir à la meilleure place possible. »

Après les « deux tours d'horloge au Castellet » et diverses courses historiques, cet ancien concurrent des 24 Heures du Mans (Porsche GT2/1995) a pris le parti d'organiser des courses où les protos se mêlent aux GT.

Des pilotes connus

Après le premier meeting à Jarama plusieurs courses sont au programme : Challenge Funyo (trois courses), Challenge Monoplace VdeV -monoplaces (trois courses), 4 Heures du Mans Endurance GT/Tourisme (samedi), 4 Heures du Mans Endurance VHC (dimanche, de 9 heures à 13 heures) et 4 Heures du Mans Endurance Protos (de 14 h 30 à 18 h 30) dans la foulée.

Bref, un véritable marathon pour tous ces pilotes amateurs et ou parfois semi-pros comme Raymond Narac, Xavier Pomicou, Anthony Beltoise, Frédéric Makowiecki... « On ne compte plus le nombre de pilotes qui ont débuté chez nous avant



Plus de 150 voitures réparties sur cinq plateaux disputent la série organisée par Eric Van de Vyver.

de se lancer aux 24 Heures et en Le Mans Series. C'est la 1^{re} marche de l'endurance.» Comme Harold Primat, aujourd'hui chez Aston Martin. En prototypes, Jacques Nicolet, Jean-François Yvon, David Zollinger et Frédéric Da Rocha comptent également parmi les plus assidus, il faut dire qu'au gré des huit meetings que compte la saison chaque pilote est assuré de faire des kilomètres

entre les essais et la course. « Le fait d'appeler ça les « 4 Heures du Mans » est vraiment sympa », souligne Eric Van de Vyver, « cela marque peut-être le début d'une collaboration avec l'ACO! »

Compte tenu de l'essoufflement des Le Mans Series, concurrencés par l'ILMC, une forme de rapprochement ne semble pas totalement utopique.

Aston forfait à Spa

Comme on pouvait s'y attendre après sa piètre prestation à la Journée Test dimanche, l'équipe Aston Martin a décidé de faire l'impasse sur les 1 000 km de Spa (7 mai) pour mieux préparer Le Mans.