

# SOMMAIRE

**FFSA**

## LANCEMENT DE LA SAISON 2011

**La FFSA - Présentation**

**Circuit**

p.3

**Rallye**

p.6

**Montagne**

p.9

**Circuit Tout-Terrain**

p.12

**Karting**

p.15

**Le Rallye de France - Alsace 2011**

p.19

**La compétition historique**

p.21

**Détection, Formation et Promotion**

p.24

**La FFSA et la politique environnementale**

p.29

**La médiatisation des épreuves FFSA**

p.31

**Les autres épreuves internationales en 2011**

p.33

**Le palmarès international 2010**

p.35



**FFSA**

# CIRCUIT FFSA

## LE CIRCUIT, C'EST AUSSI

### La Série FFSA

Rendez-vous de plus en plus prisé pour sa convivialité, la Série FFSA débutera traditionnellement à Jarama et se poursuivra dans l'enceinte mythique du Mans. Dijon, le Castellet, Nogaro et Magny-Cours en guise de clôture feront ensuite leur apparition dans cet ordre chronologique.

Du côté des montures, l'acceptation des châssis carbone animera à coup sûr la catégorie Proto. Le GT/Tourisme, pourvoyeur d'un spectacle unique en son genre, s'annonce haut en couleurs et passionnant. Le Championnat de France VHC voit ses courses réduites à 4 heures avec en plus la nouvelle formule des « 2 heures de course dans la course ». Enfin, l'arrivée de la nouvelle Funyo 5 agrémentera le plateau du Challenge Funyo alors que le Challenge Monoplace repart pour sa deuxième saison au sein de la Série FFSA.

### Les catégories de la Série FFSA sont les suivantes :

Championnat de France Endurance VHC. Nouveauté 2011 : course en quatre heures.

Challenge Endurance VHC. Nouveauté 2011 : « les 2 heures de course dans la course » qui laissent la possibilité à deux pilotes de rouler une heure chacun ou à un seul de se faire plaisir deux heures avec les autres engagés sur quatre heures. Un Trophée et un Classement « 2 heures » est aussi créé.

Challenge Endurance GT/Tourisme. Les GT/Tourisme ont fait étalage de leur grande forme en 2010 en offrant des courses magnifiques.

Challenge Endurance Proto. L'antichambre des 24 Heures du Mans.

Challenge Monoplace. Relancé en 2010, il offre la possibilité à un très large panel de monoplaces de concourir pour trois podiums dans le week-end.

Challenge Funyo. Nouveauté 2011 : la grille sera en partie occupée par la nouvelle Funyo 5 qui affiche des performances légèrement supérieures à celles de son aïeule, la Funyo 4 RC et un look saisissant.



### La Coupe de France des Circuits

Cette compétition est le terrain de jeu que privilégient les 'pistards' amateurs. Particulièrement accessibles, les épreuves se déroulent sur une seule journée et admettent quasiment toutes les catégories de voitures de course. On retrouve ainsi sur les meetings de la Coupe de France aussi bien des monoplaces que des groupes A, des Supertourisme, des prototypes ou encore des GT de série. Un maximum de 10 meetings est programmé en 2011.

### La Coupe de France Camion

Très impressionnants et toujours très spectaculaires, les camions ont eux aussi accès aux compétitions sur circuit. La Coupe de France Camion visite les plus beaux circuits français (Le Mans, Magny Cours, Nogaro) et attire généralement à elle la foule des grands jours !

## CALENDRIER 2011

25/27 mars : Jarama  
29 avril / 1er mai : Le Mans  
1er/3 juillet : Dijon  
2/4 septembre : Paul Ricard  
23/25 septembre : Magny Cours  
21/23 octobre : Magny Cours

### La Série VH FFSA et les courses de régularité sur circuit

Voir plus loin dans ce dossier au chapitre dédié à la compétition historique.

### Les Courses Club

Organisées selon un schéma sportif allégé, les Courses Club sont destinées aux pilotes détenteurs d'une licence Régionale ou d'un Titre de Participation valable une seule journée. Elles se déclinent aujourd'hui essentiellement sous la forme de 'rencontres' organisées par des associations de passionnés. Les Courses Club se déroulent sur un ou deux jours maximum et peuvent admettre des voitures moderne ou de type VH.



Service Presse FFSA  
Tél : 01 44 30 28 72  
E-mail : gcolin@ffsa.org  
Site Internet : www.ffsa.org