

# Campeonato V de V Sports

## FINAL DE TEMPORADA

Los circuitos de Magny-Cours y Estoril fueron el escenario de las dos pruebas finales de resistencia para vehículos históricos y modernos de la temporada 2010 del campeonato francés organizado por V de V Sports. Como es habitual, el desarrollo de ambas jornadas fue un gran éxito y el equipo ya está preparando la presente temporada. **Fotos:** Warm Up Photo

### CIRCUITO DE MAGNY-COURS

Este circuito creado en 1960 se ha convertido en una cita ineludible en el calendario de carreras de V de V Sports. Con una longitud de 4,411 km y un trazado especial con una larga recta donde se alcanzan grandes velocidades, Magny-Cours se caracteriza por poner a prueba las mecánicas de los vehículos históricos. En 1991 se celebró allí por primera vez un Gran Premio de Fórmula 1 y en 2008, tras 18 ediciones, tuvo lugar el último. El piloto alemán Michael Schumacher venció en este mítico circuito en ocho ocasiones.

### 4 HORAS DE HISTÓRICOS

En esta última prueba de la temporada VHC resultó ganador por primera vez el equipo francés Guanzini/Alloend-Bessand, con un Elva MK8. Detrás de ellos, a tan sólo 2 segundos, se situó en segundo lugar el tándem formado por Miguel Langin y Bernard Moreau, con su Porsche 911 3.0 RSR, que con este resultado se adjudicaron de nuevo la victoria en la Challenge Endurance VHC del 2010. La tercera posición fue para otro 911 3.0 RSR, el pilotado por los hermanos Jean-Louis y Jérôme Miloe. A destacar la participación del equipo de nuestro país formado por José Antonio Ruiz y Jordi Pujol, con un Lola T70 Spyder.

En la categoría GTS11, volvió a imponerse la imparable Séverine Moreau-Langin acompañada por Carol Quiniou

En la categoría GTS11, para los Porsche 911 de 2 litros, volvió a imponerse la imparable Séverine Moreau-Langin (campeona de Francia) acompañada por Carol Quiniou. En segunda posición se colocó el ya veterano Damien Kohler que, junto a Philippe Burel, realizó una magnífica carrera. Otro equipo también veterano en el campeonato, el formado por Sébastien Morales y Patrick Brossard, se adjudicó la tercera plaza. De este modo, la clasificación final de la temporada quedaba así: 1º Moreau-Langin, 2º Morales y 3º Brossard.

### 6 H DE MODERNOS

La carrera de vehículos modernos resultó muy reñida entre los dos equipos que tenían opciones a la victoria final de la Challenge, a falta de la prueba de Estoril. El equipo formado por Pascal Gibon, Christophe Bourret y Raymond Narac, con Porsche 997 RSR, se hizo primero con la pole y, finalmente, con la victoria en la carrera. El equipo rival Pagny/Perrier/Beltoise, con Ferrari F430, se tuvo que conformar con la tercera plaza, si-



Bernard Moreau y Miguel Langin fueron segundos en Magny-Cours a bordo de su Porsche 911 3.0 RSR.





☑ Tanto en Magny-Cours como en Estoril se impuso el equipo Gibon/Bourret/Narac con 997 RSR.

tuándose detrás de otro Porsche, el 997 RSR del trío Pons/Provins/Pasquali. En la categoría GTV4, Bachelier/Vincenot/Chapon, tras efectuar una magnífica salida y situarse entre los vehículos de mayor cilindrada, realizó una buena carrera finalizando primero de su categoría y octavo de la general con Porsche 993 RSR. En la novena posición se situó el 997 Cup de Notari/Urban/Jubin, que se proclamaron vencedores en la categoría GTV3.

### CIRCUITO DE ESTORIL: 6 H DE MODERNOS

El circuito de Estoril, con una longitud de 4,140 km, está situado a tan sólo 30 km de Lisboa. Después de realizar una excelente salida, el piloto Philippe Alméras, con Porsche 997 Cup S, consiguió colocarse en segunda posición hasta que, al cabo de una hora, tuvo que salir a pista

el Safety Car a causa de la avería del 997 Cup de un equipo portugués.

A las tres horas y media de la carrera, cuando el 997 RSR de Gibon/Bourret/Narac rodaba ya en primera posición, este equipo y su rival Pagny/Perrier/Beltoise, con Ferrari F430, decidieron entrar en boxes al mismo tiempo para cambiar de neumáticos y repostar. En ese momento, el Safety Car volvió a entrar en pista pero afortunadamente no variaron las tres primeras posiciones.

A una hora del final, Thierry Perrier, que rodaba a tan sólo 15 segundos de Bourret, se vio forzado a entrar en boxes para repostar 40 litros más de combustible. Tras la parada, Anthony Beltoise se puso al volante del Ferrari pero, a pesar de su probado talento, no pudo sobrepasar al Porsche y terminó en segunda posición, a 47 segundos. Con esta victo-

ria en Estoril, Pascal Gibon y Christophe Bourret se proclamaron vencedores de la Challenge 2010.

Por su parte, el equipo Baudinière/Proust/Samon se hizo con la victoria en la categoría GTV2 y, por consiguiente, también en la Challenge. En GTV3, el equipo novel Ancel/Dupuy con Porsche 997 Cup se impuso a sus rivales de forma brillante. Finalmente, en GTV4, Vincenot y Bachelier, esta vez acompañados de Mallegol, volvieron a ganar en Estoril con su 993 RSR, logrando así también el primer puesto en la Challenge dentro de su categoría.

Seguramente la primera prueba del calendario de este año serán las 6 Horas de resistencia en el circuito del Jarama. Nos gustaría ver en la parrilla de salida algún representante de nuestro país, como ya ha sucedido en otras ocasiones. 🇪🇸



☑ En el circuito de Estoril, el equipo Pons/Provins/Balandras con 997 RSR finalizó en el tercer puesto de la general.



☑ En la categoría GTV2 venció el equipo Baudinière/Proust/Samon con 997 Cup S.