

LA FIABILITÉ EN MAÎTRE MOT DES 4000 KM DE MAGNY-COURS, CE WEEK-END

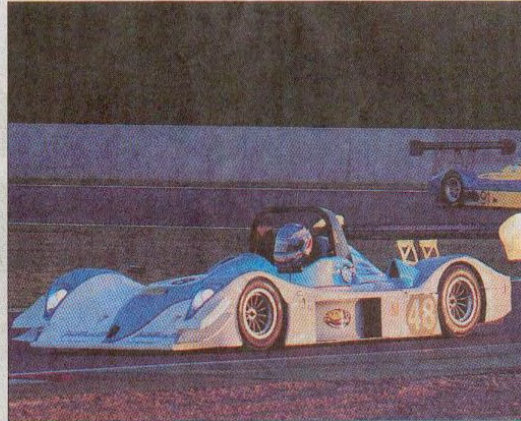
Durer pour mieux gagner

Aller au bout : le pense-bête est scotché sur toutes les visières. Il faudra suivre le précepte à la lettre pour espérer remporter les 4000 KM de Magny-Cours, ce week-end. Cinquante-cinq autos, barquettes, GT et même la Touring Cup confiée au patron de la Série FFSA-VdeV, Eric Van de Vyver, qui partage le baquet avec Philippe Decharne, entameront leur tour d'horloge aujourd'hui à 14 h. Arrivée prévue à 2 h du matin.

« La stratégie est simple », a indiqué Philippe Hottinguer hier. « Une course prudente. Si ça va bout, ce sera en bonne place ». Il est associé sur la Ligier JS49 du Saulnier Racing à David Zollinger, en course pour le gagne au Challenge d'endurance moderne. « Je ne mets pas de pression sur ce titre », a-t-il prévenu. « J'ai disputé trois courses sur six. Deuxième du général dans ces conditions, c'est déjà beau ».

Schell-Wurtz prennent une option

Pas de pression donc, mais Zollinger, troisième chrono hier, se prendra au jeu : « S'il y a une possibilité, je ne la rate pas ». Un œil sur la barquette n°5 construite dans les ateliers de Tico Martini, voisins du circuit de la Nièvre. « La fiabilité, c'est la clef », lance David. Pas de doute, en revanche, sur la pointe de vitesse. Mardi, le duo Hottin-



CHRONO. Les leaders du Challenge, Julien Schell et Rémi Wurtz, ont signé la pole, hier, au volant de leur Norma M20 Evo. La première Ligier de Hottinguer-Zollinger est 3^e. (Photos Lionel Brügger).

guer-Zollinger avait tourné en 1'42" et des brouettes en essais privés. Sans vraiment forcer.

Leaders du Challenge avant la septième manche à Magny-Cours, Julien Schell et Rémi Wurtz promettent eux aussi de ménager leur monture. Pas question de surmener la Norma M20 dès les premières heures. « Nous allons surveiller la n°5 », a dit Schell, auteur de la pole (1'41"251) devant l'autre Norma de Phillips-Garofal. « Mais nous allons surtout nous surveiller nous-mêmes. Sur six heures, nous savons où nous allons. Au-delà... Celui qui gagnera ici

prendra une sérieuse option sur le titre ». Qui devrait se décider du 24 au 26 novembre à Estoril (Portugal).

Aller au bout, Van de Vyver et Decharne en rêvent. Histoire de prolonger le plaisir. Ils engagent ce week-end la seule Touring Cup du peloton. Une quinzaine d'exemplaires de cette géniale auto construite chez Solution F, devraient être alignés en 2007 avec les GT sur des courses de trois heures. La recette ? Simple et diablement efficace : un châssis tubulaire, le moteur Nissan 3,5 l. poussé à 300 chevaux, une carrosserie caméléon selon les goûts du

client (Opel Astra, Audi TT, Alfa, Nissan 350Z). Bilan : chronos canons (1'54" en qualifications) et bonheur majuscule. « Hyper confortable » selon Philippe Decharne, responsable des pistes à Magny-Cours. « Une voiture ultra moderne qui va vite et très sensible aux réglages ». « Un régal », renchérit Van de Vyver avec cet allant de gamin qui fait le succès de la Série FFSA-VdeV.

Des Funyo en stock en 2007

Une fois encore, il débarque dans la Nièvre avec un plateau béton. Sprint berline avec des Porsche et des Lotus Exige en force, Mit'Jet toujours très rock'n roll, F3 Classic et Sprint Proto. Où Longechal (Norma), intouchable en qualifications, paraît programmé pour une treizième victoire cette saison. Derrière, quinze Funyo se tirent la bourre.

Ces adorables barquettes au moteur de Peugeot 206 RC sortent de l'atelier du Breton Yves Orhan. Un constructeur d'un autre temps. « Un peu fou », comme il dit. L'homme bosse seul, avec des bouts de ficelle, des pièces pêchées ici et là dans la série. En 2007, les Funyo auront droit à leur Challenge, leur course dans la course, en Sprint Proto. ■

S.M.

Le Journal du Centre - 28 Octobre 2006

Dans le paddock de Magny-Cours

QUALIFICATIONS. Endurance moderne : Schell-Wurtz (Norma M20 Evo), 1'41''251 (156,834 km/h) ; 2. Phillips-Garofall-Erdo (Norma M20 Evo), à 0''715 ; 3. Hottinguer-Zollinger (Ligier JS49), 0''792 ; 4. Da Rocha-Ibanez-Cavail (Norma M20 Evo), 1''151 ; 5. Julien et Jean-Christophe Metz (Norma M20 Evo), 1''227. **Sprint Proto :** 1. Longechal (Norma M20), 1'40''313 ; 2. Bazaud (Ligier JS49), à 3''180 ; 3. Abelli (Merlin MP23), 3''816 ; 4. Gouin (Norma M20), 7''051. **F3 Classic :** 1. Savoye (Ralt RT3 VW), 1'50''434 ; 2. Vallery-Masson (Martini MK21 Renault), 1'52''470 ; 3. Strickler (Martini



INÉDIT. La Touring Cup de Solution F est engagée en endurance avec **Éric Van de Vyver** et **Phillipe Decharne** au volant.

MK39 Alfa), 1'52''858. **Sprint Berline :** 1. Lacoste (Mercedes CLK), 1'55''153 ; 2. Durand (BMW Z3M), à 0''202 ; 3. Tas-sus (Porsche 996 Cup), 1''226. **AUJOURD'HUI.** 9 h 15-9 h 40 :

course 1 Sprint berline ; 9 h 55-10 h 25 : qualifications Mit-Jet ; 10 h 40-11 h 10 : course 1 F3 Classic ; 11 h 25-11 h 50 : course 1 Sprint Proto ; 12h-13 h : démonstration Porsche ; 14h-2 h : course Endurance moderne.

DEMAIN. 9 h 30-9 h 50 : course 1 Mit'Jet A ; 10 h 10-10 h 35 : course 2 Sprint berline ; 10 h 55-11 h 15 : course 1 Mit'Jet B ; 11 h 30-12 h 30 : démonstration Porsche ; 13 h 15-13 h 35 : course 2 Mit'Jet A ; 13 h 50-14 h 20 : course 2 F3 Classic ; 14 h 35-15 h : course 2 Sprint proto ; 15 h 55-16 h 15 : course 2 Mit'Jet B. **Entrée gratuite.** ■

Le Journal du Centre - 28 Octobre 2006