



3 Porsche 996 Cup de Decultot/Fontaine, vencedor en la categoría GTV4.

# Campeonato V de V Sports

## CIRCUITO DE LÉDENON

De nuevo los participantes del campeonato organizado por V de V Sports se dieron cita a principio de julio en el intrincado circuito de Lédenon. Este circuito que forma parte del calendario desde sus inicios presenta una longitud de 3.150 metros y unos pronunciados desniveles que lo convierten en un trazado muy técnico.

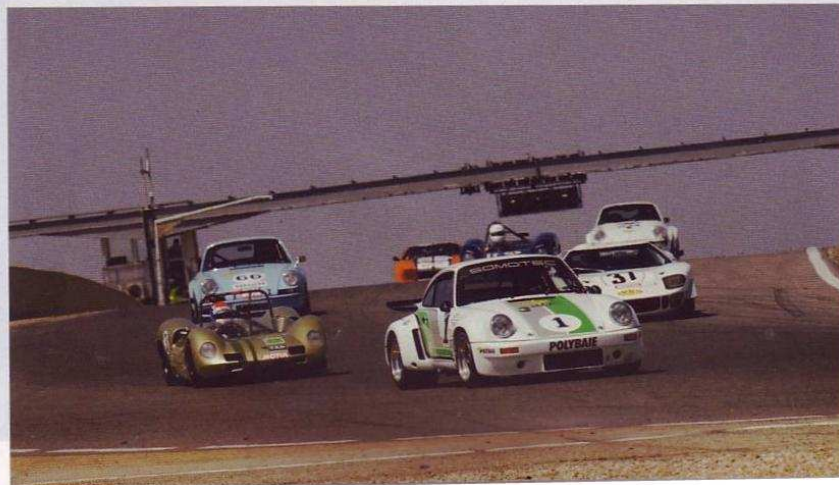
### 3 H DE MODERNOS

De todos los participantes que finalizaron la prueba de vehículos modernos, aproximadamente la mitad fueron de la marca de Stuttgart. El primer clasificado en la categoría GTV1 fue el equipo formado por los conocidos Bernard Moreau y Miguel Langin con su

Porsche 996 RSR, que lograron además el segundo lugar de la general. En esa misma clase, el equipo Milesi/Mesplomb con 993 GT2 fue tercero (7º de la general).

En la categoría GTV2, Pierre Martinet y Philippe Almeras se colocaron en tercer lugar con su 997 Cup S del equipo Almeras tras

una magnífica actuación, consiguiendo el sexto puesto absoluto. En GTV3 el equipo Thome/Deluc consiguió la victoria a bordo de un 997 Cup, mientras en GTV4 Christophe Decultot y Pierre Fontaine con 996 Cup se subieron a lo más alto del podio. Debido a algunos contratiempos, el Safety



3 El equipo Moreau/Langin con 911 3.0 RSR fue el claro vencedor de la prueba de históricos.



**BOXER PASSION**  
septembre-octobre 2010



🏎️ Porsche 997 Cup S del equipo Martinet/Almerias (6º absoluto y 3º GTV2) en la carrera de vehículos modernos.

Car realizó varias intervenciones que obligaron a los equipos a replantear sus tácticas.

### 3 H DE HISTÓRICOS

En la carrera de vehículos históricos, el peso de Porsche resultó contundente ya que de los 19 vehículos que completaron la prueba, 13 eran de la marca alemana. Nuevamente, el equipo Moreau/Langin con su 911 3.0 RSR

se alzó con la victoria, realizando dos vueltas más que el segundo clasificado, el equipo formado por Serge Kriknoff y Marc de Siebenthal con un 911 2.8 RSR. Ambos equipos ocuparon también la primera y segunda plaza en la categoría GR4, cuyo podio lo completó el equipo Spirgi/Giauque con un 934 (5º de la general).

Bernard Salam y Jean-Marc Merlin con un

911 3.0 RS se proclamaron vencedores en la categoría GR3, por delante del equipo Grisoni/Arraou (911 3.0 RS) y Palacios/Bucher (911 2.5)

En la siempre disputadísima categoría de los Porsche 911 2 litros (GTS 11), Séverine Moreau-Langin y Patrick Brossard consiguieron la victoria, seguidos del ya histórico equipo Morales/Cayeux. 🏆

**BOXER PASSION - septembre-octobre 2010**